

# Terminó marzo sin anunciada apertura del Bypass de Castro

Dirigentes locales aseguran que era un tema que se veía venir y que esperan que se cumplan todas las medidas de seguridad antes del inicio del funcionamiento de la totalidad de la vía de 16 kilómetros.

Carolina Larenas Faúndez  
 carolina.larenas@laestrellachiloel.cl

**T**erminó marzo y también la esperanza que ese mes se concretara la entrega al uso del tramo completo del Bypass de Castro. Se trata de un compromiso la anterior administración que se centraba en la apertura anticipada de la vía alternativa al paso de la Ruta 5 Sur en el centro de la Isla, pese a que el proyecto tiene fecha de término en junio próximo. Sin embargo, esto no ocurrió.

Las malas condiciones meteorológicas presentes en la provincia en las últimas semanas serían las principales responsables de este atraso, apertura que por ahora no tiene una fecha definida.

Sociedad de Ingeniería, Construcción y Maquinaria Limitada (Sicomaq) es la firma que está a cargo de la terminación de la obra que comenzó en el 2015 y que durante el proceso ha vivido el abandono de dos empresas, retrasando en años su puesta en marcha.

Erwin Palma, presidente de la Asociación de Dueños de Camiones (Asoducam) de Castro, indicó que como organización no han recibido información sobre una eventual apertura y, a raíz de lo que se ve en terreno, es-

“Creo que es mejor que se entregue cuando corresponda para evitar consecuencias”.

Erwin Palma, presidente de la Asociación de Dueños de Camiones de Castro.



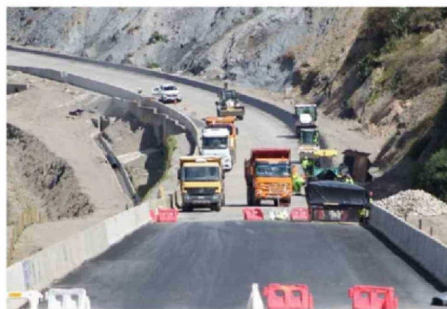
TRABAJOS DURANTE EL VERANO EN LAS CERCANÍAS DEL ACCESO NORTE DEL BYPASS DE CASTRO.

ta podría ocurrir recién a fines de abril.

“Pedimos una reunión con el nuevo seremi de Obras Públicas (Jairo Quinteros) para conocerlo, pero todavía no nos han respondido, pero lo que se dijo de la apertura para marzo ya no ocurrió”, señaló el transportista.

Además, el director de la Confederación Nacional del Transporte de Carga (CNTC) de Chile expuso que “es bueno que sigan haciendo los trabajos y lo entreguen cuando corresponda porque todos los cruces no están demarcados; entonces, para evitar accidentes o cualquier cosa, creo que será a mediados o fines de abril”.

El castreño agregó que “creo que es mejor que se entregue cuando corresponda para evitar consecuen-



LOS TRABAJOS SE RETOMARON A MITAD DE 2024.

cias, hemos esperado tanto tiempo, así es que se demoren 30 días más, da lo mismo”.

## CÁMARA

Casi 25 mil millones es la inversión que se está realizando en la terminación de Bypass de Castro, que en un inicio estuvo a cargo de la

empresa Besalco S.A. que llegó a un acuerdo con el Ministerio de Obras Públicas para poner fin anticipado al contrato por la presencia de restos arqueológicos. Posteriormente, el megaproyecto estuvo en manos de Claro, Vicuña, Valenzuela, que abandonó los trabajos tras declararse en quiebra.

HÉCTOR FLORES

## JUNIO 2024

En junio de 2024 fue adjudicado por tercera vez el proyecto de construcción de Bypass de Castro, con el fin de mejorar la conectividad de la provincia. Un plazo de 720 días tiene la empresa Sicomaq para concluir las obras de esta iniciativa vial que ya lleva más de 10 años desde su inicio y que forma parte de las iniciativas del Plan de Desarrollo Integral de Chiloé (Pladich), también llamado Plan Chiloé.

que se les inundaba su campo, y las señaléticas y todo lo relacionado a cómo tiene que quedar un camino cuando se entrega una Ruta 5. Así como van las cosas va a comenzar a funcionar a mediados de este año”, afirmó el dirigente.

Junto con ello, expuso que “encuentro muy difícil que se adelante la entrega, porque si se quiere hacer un buen trabajo, un trabajo seguro para la gente que es usuaria del bypass tiene que ser de esa forma. Nosotros como cámara dijimos que no se iba a abrir el bypass y que había que tener responsabilidad para hacer un buen trabajo; definitivamente, estar bajo norma es lo que realmente se requiere para no tener inconvenientes ni accidentes de ningún tipo”.

Una extensión de 16 kilómetros considera este proyecto que comienza por el norte en el sector de Pid Pid y termina en Alcalde de Rauco, en Chonchi, y que busca descongestionar el centro de Castro.

Desde la Secretaría Regional Ministerial de OO. PP. se indicó que por ahora se encuentran en proceso de revisión de los antecedentes para determinar las líneas de acción sobre una eventual apertura anticipada. 📍

## 25 mil

millones de pesos es la inversión destinada a terminar las obras de la vía alternativa.

Para Julio Candía, presidente de la Cámara de Comercio, Industrias y Turismo de Castro, el incumplimiento de la promesa de la anterior ministra de Obras Públicas, Jessica López, obedece a un aspecto que como organización ya había adelantado y corresponde a la falta de planificación en los accesos y salidas.

“Había también que modificar o hacer mantención o reparar las bajadas de agua, lo que era muy importante para los vecinos a los