

Ciudad

“ Este desfase es de 2 meses, aproximadamente, para todas las zonas reguladas de Transporte Público del país. ”

Henry Campos, seremi de Transportes.

Hugo Ramos Lagos
 contacto@diarioconcepcion.cl

SUBIERON GASTOS OPERACIONALES

Casi \$3 mil millones: subsidio de marzo sigue pendiente para operadores del transporte público

Más de \$24 millones adicionales diarios en combustible estaría desembolsando una parte importante de los operadores del Perímetro de Exclusión del transporte público del Gran Concepción producto del alza sostenida del diésel tras los recientes ajustes del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Mepco), en medio de un escenario que el gremio califica como “crítico” debido al desfase de cerca de 45 días en las compensaciones tarifarias entregadas por el Estado.

Según ha advertido el gremio durante las últimas jornadas, las líneas están enfrentando el incremento de costos mediante recursos propios y créditos bancarios mientras esperan compensaciones que —acusan— continúan calculándose utilizando valores con hasta dos meses de retraso respecto del comportamiento real y actual del combustible.

Adicionalmente, a ello se suma el alza en repuestos, neumáticos, lubricantes y mantenciones, costos que —según el gremio— también han registrado aumentos sostenidos durante los últimos meses, profundizando la presión económica sobre las líneas.

Desde la Seremi de Transportes del Biobío reconocen que el mecanismo presenta un desfase cercano a 45 días e indicaron que, actualmente, se estarían acelerando los procesos de pago asociados a di-

El monto corresponde a las empresas del Gran Concepción y de Tomé. El gremio asegura que las líneas están operando con créditos bancarios mientras esperan compensaciones calculadas con hasta dos meses de desfase.

chas compensaciones. Sin embargo, desde el gremio sostienen que los compromisos para adelantar recursos aún no se han concretado.

Costo para los operadores penquistas

En conversación con Diario Concepción, el presidente de la Asociación Provincial de Dueños de Taxibuses de Concepción, Alejandro Riquelme, aseguró que

únicamente por concepto de combustible “se está gastando sobre los \$30 mil más que antes, a diario, por cada máquina que circula en Gran Concepción”.

“Y eso que aún no tenemos estimado el aumento de otros insumos, porque también subieron todos los repuestos y las mantenciones”, añadió.

Según explicó, la asociación agrupa actualmente entre 800 y

850 taxibuses, distribuidos en 14 líneas del área metropolitana penquista. Considerando el piso mínimo informado por el gremio —800 máquinas— el impacto económico asociado únicamente al diésel superaría los \$24 millones diarios.

Desde la Seremi

El seremi de Transportes y Telecomunicaciones, Henry Campos, aseguró que habrá compensación con los operadores la que “se realizará a través del Subsidio de Compensación Tarifaria que es el mecanismo que recoge las alzas de combustibles, entre otros parámetros como mano de obra, costos de transporte en general y dólar”.

“Respecto del monto de compensaciones pendientes, cabe señalar que el mecanismo vigente considera procesos de cálculo y validación que implican un desfase administrativo entre el cálculo de los indicadores que establece el polinomio tarifario y la información de las alzas de tarifa teórica hacia los operadores; este desfase es de 2 meses aproximadamente, esto para todas las zonas reguladas de Transporte Público del país”, explicó Campos, agregando que el subsidio de compensación tarifaria es la diferencia entre la tarifa que se cobra (\$580) y la que se debería cobrar por cálculo de polinomio de costos (\$840).

“Actualmente, las propuestas vigentes de compensación tarifaria, que es el subsidio que compensará las alzas de combustibles, corresponden al mes de marzo y se encuentran en proceso de tramitación en el Ministerio, conforme a los procedimientos establecidos. La cifra total de dicho mes para las empresas del Gran Concepción y Transportes Tomé asciende a más de 2.900 millones de pesos; destacando que esta cifra no tiene con-

FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.

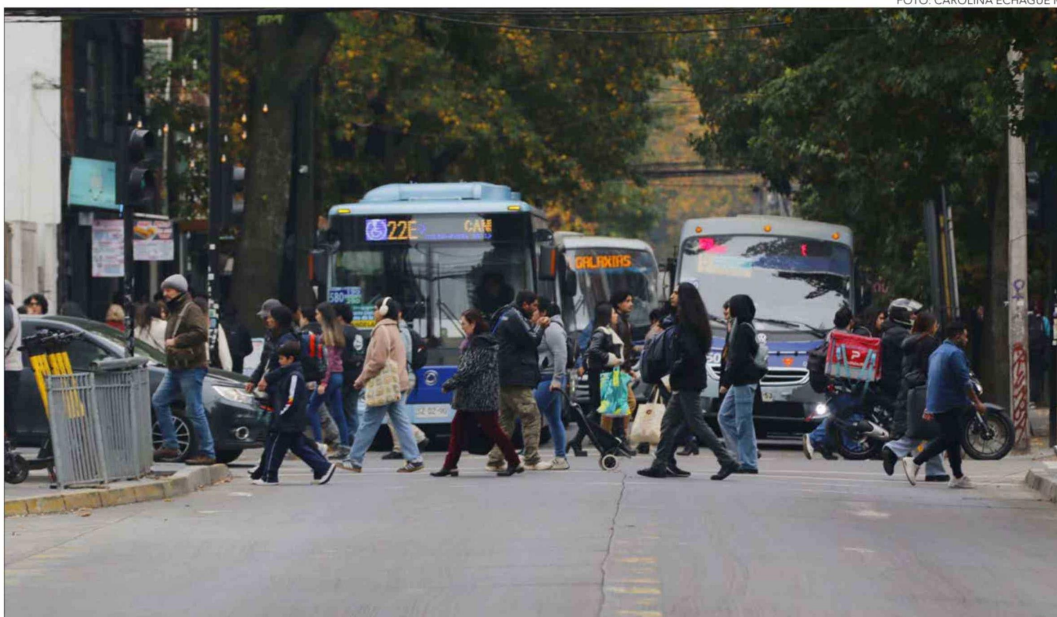
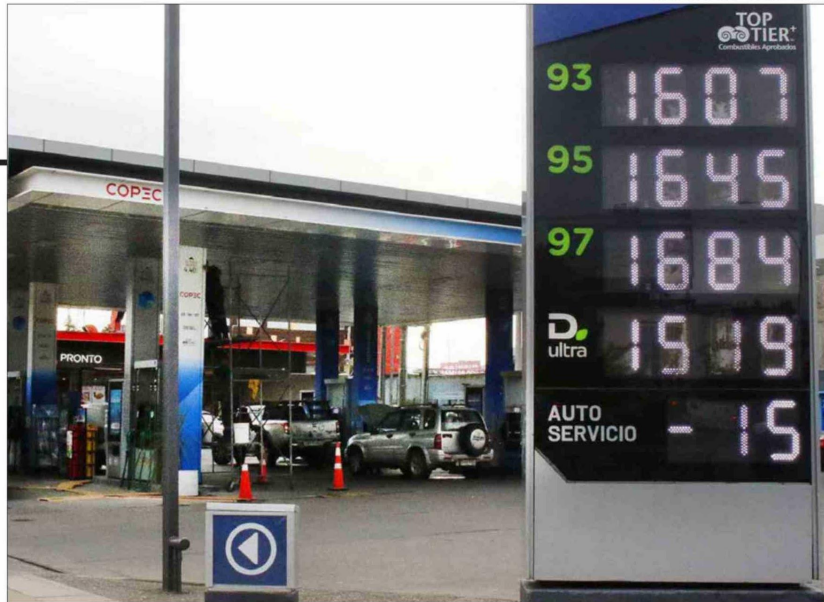


FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.



siderado el alza de combustibles porque en dicho mes (15 de Marzo) no había el alza de petróleo”, sumó el seremi.

Recursos propios

Proyectado semanalmente, el gasto de las empresas equivaldría a \$168 millones adicionales solo en combustible. A nivel mensual, dicho sobrecosto supera los \$720 millones para las líneas asociadas, estimación realizada sobre la base del incremento informado por el dirigente y sin incorporar otros costos operacionales asociados al sistema.

Vale decir que el cálculo corresponde a las líneas pertenecientes a la Asociación Provincial y no incluye a todos los operadores que forman parte del perímetro de exclusión del transporte público del Gran Concepción.

Respecto al panorama actual, según relató el dirigente, “por el momento, las líneas lo están enfrentando con recursos propios o con créditos bancarios”, escenario que —advirtió— ha comenzado

a generar una presión financiera creciente sobre las empresas debido al costo asociado a los intereses.

Riquelme criticó además que el mecanismo de cálculo de las compensaciones continúa funcionando con parámetros atrasados respecto de la evolución real del precio del combustible.

“El polinomio se ve todos los meses y tiene dos meses de retraso.

Entonces cuando nos llegue el valor de la compensación para mayo van a usar los de marzo. En junio recién se va a reflejar el alza del petróleo en el polinomio”, explicó.

Desde el gremio advierten además que el problema ya estaría comenzando a generar consecuencias operacionales concretas. “Se han registrado vehículos que han quedado en pana, y ha habido cho-

feres echando combustible con un bidón”, narró Riquelme, añadiendo que algunas máquinas incluso han debido detener recorridos debido a la falta de liquidez inmediata para cargar petróleo.

En ese contexto, indicó que han solicitado al Ministerio de Transportes acelerar los mecanismos de compensación y revisar el actual sistema de cálculo tarifario para lograr “una compensación real por kilómetro, porque aquí lo que subió es el costo por kilómetro del transporte”, detalló.

Por último, Riquelme aseveró que representantes del Consejo Regional del Sur —instancia de la cual forma parte el gremio penquista— sostendrán una reunión con el ministro de Transportes, Louis de Grange, el próximo lunes 18 de mayo en Santiago, instancia donde esperan abordar la situación financiera que afecta al transporte público regional.

OPINIONES

X @MediosUdeC
 contacto@diarioconcepcion.cl