

Transpetrol distribuye e-Combustibles para pruebas en vehículos híbridos

Toyota, Mitta y HIF Global prueban combustibles sintéticos en Magallanes

● Con apoyo de Transpetrol, la experiencia Ruta Cero pone a prueba vehículos híbridos que funcionan con combustibles sintéticos derivados del viento austral.

Gerardo Pérez

gperez@elpinguino.com

La transformación del viento magallánico en energía para mover vehículos ya es una realidad en la Patagonia chilena, a través de los combustibles sintéticos (e-Combustibles). Si bien esta innovadora solución aún no está disponible para comercialización masiva, el proyecto "Ruta Cero" permite evaluar su desempeño en condiciones reales bajo un entorno controlado, transformando literalmente el viento austral en energía para la movilidad.

Esta transformación cobra vida en las rutas patagónicas gracias al proyecto en colaboración entre Toyota Chile, Mitta Rent a Car y HIF Global, con un aliado fundamental: Estación Transpetrol, empresa local responsable de

la logística y distribución de los e-combustibles que hacen posible esta iniciativa desde enero de 2026 en su local de la Ruta 9.

El proyecto utiliza una flota de vehículos híbridos Toyota (Corolla Cross Hybrid) que circulan por las rutas magallánicas impulsados por e-Combustibles producidos localmente. "Los vehículos del proyecto Ruta Cero funcionan exactamente igual que cualquier automóvil híbrido convencional. La única diferencia radica en el origen del combustible que utilizan, que es producido a partir de energías renovables capturando CO₂ del ambiente", explicó el director de Toyota Chile, Ignacio Funés.

"El e-Combustible se utiliza igual que una gasolina convencional; se carga en el mismo estanque y el proceso es indistinguible para el conductor, idénti-

co a cargar una gasolina 93 octanos tradicional en cualquier gasolinera", indicó René Vidal, gerente general de Transpetrol, compañía encargada de la logística y distribución del e-Combustible en Magallanes.

"Ruta Cero" es una demostración tecnológica con aproximadamente 2.500 litros de e-Combustible que permitirá generar información valiosa sobre esta alternativa energética. "No estamos ante un despliegue comercial, sino ante un laboratorio real que nos permitirá entender el comportamiento de esta tecnología en el contexto geográfico y climático de Magallanes", explicó el gerente general de HIF Magallanes, Juan Eduardo Gallardo.

Los clientes de Mitta Rent a Car que participan en el programa reciben instrucciones específicas y pueden recar-



Toyota, Mitta Rent a Car, HIF Global y Transpetrol explicaron cómo opera la primera flota de vehículos híbridos.

gar e-combustible, de forma gratuita, exclusivamente en la estación Transpetrol ubicada en KM53, Ruta 9 Laguna Blanca, Punta Arenas. Además, en caso de que lo requieran, estos vehículos pueden usar

gasolina convencional sin ningún inconveniente técnico, lo que demuestra la versatilidad de la tecnología híbrida de Toyota.

"Estamos orgullosos de facilitar esta experiencia única a

nuestros clientes, quienes pueden ser parte de este desarrollo tecnológico innovador con la misma comodidad y seguridad de siempre", señaló por su parte el gerente general de Mitta Rent a Car, Ignacio Correa.