LITORALPRESS

Fecha: 30-05-2026
Medio: Diario la Región
Supl. : Diario la Región
Tipo: Noticia general
Título: «Hay gente que murió esperando»: firman convenio para reconstrucción del Mercado de Mar

Pág. : 11
Cm2: 642,9

Tiraje: 4.000
Lectoría: 12.000
Favorabilidad: No Definida

Después de años de incertidumbre, promesas incumplidas y una estructura abandonada a la entrada de Coquimbo, el anhelado Mercado del Mar dio un paso decisivo para retomar su construcción. El viernes el alcalde Ali Manouchehri y el Gobernador Cristóbal Juliá firmaron el convenio que permitirá financiar la recuperación y terminación definitiva del recinto.

«Hay gente que murió esperando»: firman convenio para reconstrucción del Mercado de Mar

Por Javiera Escudero

El nuevo proceso considera una inversión superior a los $9.000 millones y un plazo estimado de 18 meses de construcción una vez finalizadas las etapas administrativas y de licitación.

El gobernador regional, Cristóbal Juliá, destacó que la recuperación del Mercado del Mar representa una señal concreta de compromiso con la comuna.

«Estamos marcando un hito sumamente importante. Este lugar simbolizaba el abandono del Estado y junto al Consejo Regional decidimos hacernos cargo. Con una inversión superior a los 9 mil millones de pesos estamos dando el puntapié inicial para recuperar este espacio», afirmó.

La autoridad agregó que el objetivo es que el recinto se convierta en un atractivo turístico de primer nivel para quienes visitan la región.

Por su parte, el alcalde Ali Manouchehri calificó la iniciativa como «el proyecto más importante de la comuna».

«Durante muchos años la gente vio una obra abandonada que provocaba dolor y tristeza. Hoy estamos avanzando para devolver la dignidad a los pescadores, al turismo y a toda la ciudadanía», sostuvo.

El jefe comunal explicó que tras la toma de razón de Contraloría se iniciará el proceso de licitación para seleccionar a la empresa que ejecutará las obras. Si los plazos se cumplen según lo proyectado, la construcción podría comenzar durante este año y concluir durante 2028.

La iniciativa fue originalmente financiada por cerca de $5.700 millones y alcanzó un 53% de avance antes de quedar paralizada en 2017, cuando la empresa a cargo de las obras se declaró en quiebra. Desde entonces, la enorme estructura permaneció inconclusa, convirtiéndose en un símbolo del abandono y la frustración para cientos de familias vinculadas a la pesca artesanal.

Desde el municipio aseguran que estudios técnicos determinaron que la construcción se encuentra en óptimas condiciones para continuar su ejecución. Para ello, será necesario realizar trabajos de recuperación estructural que incluyen la demolición de aproximadamente 50 centímetros del borde superior de hormigón y el retiro de fierros expuestos, labores previas a la reconstrucción definitiva.

Ricardo Vitali Ledezma, representante del Sindicato Los Delfines

Lidia Valdivia, presidenta del Sindicato Las Rejas

Un proyecto esperado por generaciones

Uno de los testimonios más emotivos fue el de Lidia Valdivia, presidenta del Sindicato Las Rejas, quien recordó que la idea del mercado comenzó a discutirse hace más de dos décadas.

«Hace 22 años que llevamos esperando esto. Ojalá se concrete como dicen para el 2028. Muchos de nuestros locatarios han fallecido esperando este proyecto», señaló la dirigente de 69 años.

Valdivia explicó que, en el Terminal Pesquero de Las Rejas, el cual tiene cerca de 48 años de historia, decenas de comerciantes que han mantenido viva la actividad pesquera local esperan contar con instalaciones definitivas.

Otro de los dirigentes presentes fue Ricardo Vitali Ledezma, representante del Sindicato Los Delfines, quien destacó el esfuerzo de diversas generaciones de dirigentes y autoridades para mantener vivo el proyecto.

«Hoy estamos haciendo historia. Este proyecto no pertenece a una persona ni a un apellido, pertenece a la gente. También representa a quienes lucharon por esto y ya no están con nosotros», expresó.

Vitali recordó a históricos dirigentes fallecidos y valoró el trabajo realizado por distintas autoridades que impulsaron la iniciativa durante años.