

Proponen ciclovía por Paseo Wheelwright y avenida España

VIALIDAD. Propuesta de académicos PUCV plantea reducir una pista vehicular en el tramo frente al Club de Yates. Circuito conectaría a Valparaíso y Viña del Mar.

Cristián Rojas M.
 cristian.rojas@mercuriovalpo.cl

La avenida España es un terreno donde pocos ciclistas se atreven a incursionar en solitario, dado el intenso tráfico vehicular y las altas velocidades con que transitan algunos conductores. Frente a ello, un innovador proyecto desarrollado por la Escuela de Ingeniería de Construcción y Transporte de la Pontificia Universidad Católica de Valparaíso (PUCV) propone la creación de una ciclovía de 3 kilómetros que uniría el Reloj de Flores en Viña del Mar con el Paseo Wheelwright en Valparaíso.

Liderado por los profesores Vicente Aprigliano y Sebastián Seriani, con el apoyo del investigador Ariel López, el plan busca aprovechar la vialidad existente para fomentar la movilidad sostenible en la región.

La ciclovía contempla dos tramos bien definidos. El primero, de 2 kilómetros, se extiende desde calle Agua Santa hasta la Casa de Yates. Este segmento utilizaría la pista izquierda de la Av. España en sentido hacia Viña del Mar, separando el flujo vehicular mediante barreras tipo New Jersey para garantizar la seguridad de ciclistas y automovilistas.

PASARELA AL BORDE COSTERO

El segundo tramo, de 1 kilómetro, conecta la Casa de Yates con el Paseo Wheelwright. Aquí se proyecta una nueva ciclovía en el borde costero, pasando por Calera Portales. El proyecto también contempla una pasarela elevada por sobre la línea del tren, para pasar desde el paseo Wheelwright hasta la avenida España en dirección a Viña del Mar, y viceversa. En ese tramo, las cuatro pistas en dirección a Viña del Mar se reducirían a tres.

Esta intervención permitiría incrementar la capacidad de la vía de 82 mil a 106 mil personas por hora.

Al respecto, el profesor Sebastián Seriani detalló que "esto

30%

aumentaría la capacidad de transporte en la avenida España si se materializa el proyecto.



ASÍ SERÍA EL TRAMO FRENTE AL CLUB DE YATES EN DIRECCIÓN A VIÑA.

"Como utiliza vialidad existente, su ejecución es rápida, lo cual podría demorar menos de un año".

Sebastián Seriani
 Académico de la PUCV

"El automovilista va a tener que estar dispuesto a entender que quitarle una pista no va a ser un acabo de mundo".

Gonzalo Stierling
 Fundador de CicloRecreoVía

permitirá un aumento de 30% de la capacidad de transporte en Av. España, promoviendo una movilidad sustentable como lo es la bicicleta y los ciclos en general".

Consultado sobre el costo estimado de la iniciativa, Seriani explicó que "para tener una referencia, el costo de inversión de una ciclovía que se instala en una vía existente es de \$10 millones por kilómetro, aproximadamente. A esto habría que agregar la inversión de las barreras New Jersey y la construcción de una nueva ciclovía de asfalto por avenida Escuadra Libertadora (en el paseo Wheelwright)".

También habría que considerar el costo de la pasarela elevada

por sobre la avenida España.

En cuanto al tiempo que llevaría desarrollar la obra, el académico destacó que "como utiliza vialidad existente, su ejecución es rápida, lo cual podría demorar menos de un año".

"PARECE DE TODA LÓGICA"

Para el fundador de CicloRecreoVía, Gonzalo Stierling, quien con dicha fundación desarrolló el proyecto que habilita 3 kilómetros de ciclovías en las avenidas San Martín y Marina, en Viña del Mar, convocando cada fin de semana a 3.500 personas en promedio, el proyecto "parece toda lógica. Lo ilógico es que no se haya propuesto antes y que no se haya construido. Lógicamente, el ciclista tiene que tener tantas facilidades como tiene el automovilista, más aún si queremos cambiar a medios de transporte más sustentables. Así que absolutamente de acuerdo".

"Lo que hay que esperar, aparte de tener esperanza y hacer fuerza psicológica, es que en definitiva salgamos de la lógica que mientras más pistas para autos la cosa se destraba. Está demostrado a nivel mundial y desde hace muchos años que más pistas no sirven para nada, la única forma de cambiar la situación en que estamos actualmente de saturación vehicular, es destinar algunas pistas a transporte mucho más eficiente, que ocupa mucho menos espacio por per-

sona transportada", puntualizó Stierling.

En tal sentido, hizo "un llamado a que nos abramos a la realidad internacional de los últimos 40 o 50 años que indican eso, que si queremos realmente cambiar esto, hay que destinar el espacio que hay, que es lo que la propuesta plantea de alguna forma, no propone construir nuevas infraestructuras, sino que destinar parte de la infraestructura vial que hay a la bicicleta. Y esa es la postura correcta, porque eso hace que ese cambio sea rápido, que sea más barato y que sea mucho más viable de hacer".

No obstante, advirtió que "el automovilista va a tener que estar dispuesto a entender que quitarle una pista no va a ser un acabo de mundo, y que es realmente lo que hay que hacer, es lo que corresponde y lo que se está haciendo en gran parte del mundo".

Con respecto a la avenida España, Stierling señaló que "ese tramo yo lo hice una vez y creo que es de las veces que he estado más cerca de morir. Ese tramo, solamente lo hice de Viña a Valparaíso y fue terrorífico, así que el tramo de vuelta lo deseché. Había altísimas velocidades, parecía una autopista, y el trayecto es sumamente irregular, + fue una situación súper estresante. Yo vivo en Santiago y allá no he pasado algo como esto".



EL
DEI

La Secretaría Regional Ministerial de Universidades e Institutos Profesionales y Organizaciones En Medio Ambiente de la Región de Valparaíso

Los Consejos Consultivos Regionales representados de los distintos honorarios, mediante reuniones de materias de regulación y gestión

Las instituciones y organizaciones sus postulaciones a más tardar oficinas de la Secretaría Regional segundo piso, Viña del Mar. Podrá comunicarse a: valparaíso@mma.gov.cl

Secretaría