



RESIDENTES DE LA ZONA TRATAN DE LIMPIAR CONSTANTEMENTE, CON SUS PROPIOS MEDIOS, LOS DESECHOS QUE CONDUCTORES ARROJAN AL CAMINO INTERNACIONAL

Denuncian la proliferación de varios microbasurales en la ruta 15-CH

Comunidad de Chusmiza aseguró que transportistas arrojan constantemente desechos a la vía. Desde el MOP señalaron que las obras en el sitio contemplan labores de limpieza.

Germán Pozo Sanhueza
 La Estrella de Iquique

La comunidad de Chusmiza-Usmagama denunció la presencia de una gran cantidad de residuos a lo largo de la ruta internacional 15-CH, que ha generado verdaderos microbasurales. Según indicaron, transportistas, conductores de buses y pasajeros que transitán por esta vía arrojan basura, sin considerar las graves consecuencias que esta práctica genera para el entorno y el medioambiente local.

“Es una problemática que se arrastra por años en toda la extensión de la ruta 15-CH, no solo en el tramo que conecta con nues-

tra comunidad. Uno de los puntos más críticos son las zonas de estacionamiento, que se han transformado en verdaderos microbasurales. Allí, transportistas arrojan gran cantidad de desechos y utilizan estos espacios como baños”, señaló José Carvajal, encargado de patrimonio y medioambiente de la Comunidad Aymara Chusmiza-Usmagama.

Advirtió que la situación se ha agravado en sectores donde actualmente se ejecutan obras de mejoramiento. “El escenario es especialmente crítico entre los kilómetros 64 y 85, donde el Ministerio de Obras Públicas realiza trabajos de repavimentación. Debido a las esperas que

deben cumplir los conductores por los cortes temporales de tránsito, entre el mediodía y las seis de la tarde, sumado a la falta de servicios higiénicos y bañeros se ha intensificado la proliferación de microbasurales”.

En ese contexto, detalló que camiones y buses con gran cantidad de pasajeros, al detenerse para retomar su trayecto, dejan restos de comida, envases y diversos residuos en el entorno. “Hemos planteado esta situación tanto al MOP como al Municipio de Huara,

pero se traspasan la responsabilidad respecto de la limpieza y fiscalización de la ruta”, sostuvo el dirigente.

Si bien reconoció que la empresa a cargo de las obras ha realizado algunas labores de limpieza, explicó que estas resultan insuficientes: “Se requiere mayor periodicidad y cobertura en toda la vía. Lamentablemente, la presencia del Estado en la ruta es escasa: la fiscalización y el control son casi nulos, no solo en materia ambiental, sino también en seguridad vial y en el uso de la carre-

“
 Es una problemática que se arrastra por años
 José Carvajal, representante de la Comunidad Aymara Chusmiza-Usmagama

\$290 162

mil millones está invirtiendo el MOP en mejorar la ruta 15-CH en toda su extensión.

kilómetros tiene de extensión la ruta internacional 15-CH, que une Huara y Colchane.

tera para actividades ilícitas, como el contrabando de especies y personas”.

LIMPIEZA

Juan Papic, seremi de Obras Públicas, explicó que en el marco de las obras de mejoramiento de la ruta 15-CH “están contempladas labores de limpieza en los tramos donde se ejecutan los trabajos, a cargo de la empresa responsable de las obras”. Asimismo, recordó que “de manera permanente, equipos de inspección fiscal concurren

a la zona para verificar que estas limpiezas se están cumpliendo (...) resulta complejo fiscalizar la totalidad de la ruta” debido a su extensión y al alto flujo vehicular que presenta. Agregó que si bien se realizan labores de limpieza, “esta problemática responde principalmente a un tema conductual de quienes circulan por la vía. Por ello, reiteramos el llamado a actuar con responsabilidad y conciencia ambiental, evitando dejar desechos en la ruta”.