

Fecha: 24-05-2026
 Medio: El Magallanes
 Supl.: El Magallanes
 Tipo: Noticia general

Pág.: 8
 Cm2: 328,4

Tiraje: 3.000
 Lectoría: 9.000
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: **Antarctica21: "Postergar la remodelación del aeropuerto de Punta Arenas pone en riesgo el desarrollo de Magallanes"**

Antarctica21: "Postergar la remodelación del aeropuerto de Punta Arenas pone en riesgo el desarrollo de Magallanes"

Desde la empresa Antarctica21 advirtieron que retrasar la expansión del principal terminal aéreo del extremo sur debilita la conectividad regional y el rol estratégico de Chile en la Antártica.

La confirmación de que la modernización del Aeropuerto Presidente Carlos Ibáñez del Campo de Punta Arenas podría postergarse hasta 2041, tras el rechazo del Panel Técnico de Concesiones a las solicitudes de la empresa concesionaria, constituye una señal preocupante para el desarrollo de Magallanes.

El contrato de concesión establece que las obras de ampliación sólo se activan si se cumplen ciertos umbrales de pasajeros o ingresos, o bien tras 240 meses desde el inicio del contrato, lo que en la práctica traslada cualquier inversión relevante recién a 15 años más.

El gremio turístico Austro Chile alertó recientemente que retrasar la ampliación constituye un golpe directo a las aspiraciones de desarrollo regional, afectando la compe-



Antarctica21 y Austro Chile han alertado que el retraso en la modernización del aeropuerto es una amenaza para el desarrollo del turismo.

titividad turística, la logística y el rol estratégico de Punta Arenas como puerta de entrada a la Patagonia y la Antártica.

Durante 2025, el aeropuerto registró cerca de un millón de pasajeros, manteniéndose estancado respecto del año anterior. Lejos de ser una señal para congelar inversiones, estos datos refuerzan la urgencia de modernizar la infraestruc-

tura para recuperar competitividad, habilitar nuevas rutas y responder a una demanda turística, científica y logística que hoy se ve limitada.

Puerta de entrada a la Antártica

La relevancia del proyecto se intensifica al considerar el rol de Punta Arenas como principal puerta de entrada de

Chile hacia la Antártica. En un escenario donde otros países refuerzan su presencia en el Continente Blanco, contar con una infraestructura acorde a la creciente demanda es fundamental para consolidar el liderazgo antártico de Chile.

Verónica Peragallo, CEO de Antarctica21, argumentó que "la expansión del aeropuerto no es sólo una necesidad de

"Invertir en conectividad en regiones extremas es avanzar en descentralización real", planteó Verónica Peragallo.

infraestructura, es una oportunidad para el desarrollo de toda la región. Hoy tenemos la posibilidad de consolidar a Magallanes como un polo internacional de turismo, ciencia y logística antártica. Para eso, necesitamos una infraestructura a la altura de ese desafío".

Peragallo agregó que "invertir en conectividad en regiones extremas es avanzar en descentralización real. Más que una decisión económica, es una decisión estratégica. Significa generar empleo, atraer inversión y abrir nuevas oportunidades. Punta Arenas puede transformarse en un hub de nivel mundial, pero eso requiere decisiones oportunas y una visión de largo plazo".