

EN LA COMUNA DE MOLINA

Estudio ciudadano midió tiempos y costos de traslado

MOLINA. Los Ciclistas Urbanos de Molina realizaron una nueva Medición de Eficiencia en Modos de Transporte (MEMT) entre María Auxiliadora y la población Región del Maule, en un recorrido de 3,59 kilómetros, efectuado el pasado 11 de mayo.

La evaluación comparó tiempos y costos de distintos medios de transporte. La motocicleta obtuvo el mejor resultado con 9 minutos y 44 segundos, seguida por la bicicleta con 13 minutos y 23 segundos. Más atrás quedaron el automóvil con 14:10, el minibús con 22 minutos y la caminata con 28:17. El punto más crítico de la medición fue el desempeño del minibús, que además de ser el más lento entre los transportes motorizados, presentó el mayor costo del recorrido: \$1.000. “El transporte público debiera ser parte de la solución para mejorar la eficiencia de la movilidad en Molina, pero hoy no lo está siendo. Esto ocurre porque el valor del pasaje resulta excesivamente alto en relación con las distancias que se recorren dentro de la comuna. A ello se suman las constantes críticas de vecinos respecto a la calidad del viaje, las condiciones interiores y exteriores de los minibuses y el trato que re-

ciben los pasajeros. La locomoción colectiva debiera ayudar a resolver los problemas de movilidad, pero actualmente no está cumpliendo ese rol”, señalaron desde Ciclistas Urbanos de Molina.

La agrupación destacó además que medios como la bicicleta y la motocicleta ocupan menos espacio dentro de las calles y contribuyen a disminuir la congestión vehicular, permitiendo una circulación más fluida. Asimismo, enfatizaron que la bicicleta representa una alternativa sustentable, silenciosa y sin emisiones contaminantes, apor-

tando directamente al cuidado del medio ambiente.

Respecto a la caminata, indicaron que Molina aún permite realizar muchos trayectos a pie debido a sus distancias urbanas. Sin embargo, advirtieron que muchas personas con movilidad reducida o limitaciones físicas dependen obligatoriamente de la locomoción colectiva, enfrentando altos costos por un servicio poco eficiente.

Finalmente, la organización reiteró la necesidad de avanzar hacia una movilidad más eficiente, accesible y sustentable para la comunidad.



Motocicleta y bicicleta lideran medición de transporte en Molina: minibús fue el peor evaluado.