LITORALPRESS

Fecha: 04-10-2024
Medio: Diario Financiero
Supl. : Diario Financiero
Tipo: Noticia general
Título: "SIGUEN MURIENDO ALREDEDOR DE 2 MIL PERSONAS POR AÑO Y ES ALGO QUE NO PODEMOS PERMITIR"

Pág. : 27
Cm2: 323,6
VPE: $ 2.867.487

Tiraje: 16.150
Lectoría: 48.450
Favorabilidad: No Definida

"SIGUEN MURIENDO ALREDEDOR DE 2 MIL PERSONAS POR AÑO Y ES ALGO QUE NO PODEMOS PERMITIR"

La secretaria ejecutiva de la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito, Luz Renata Infante, reflexiona sobre los desafíos latentes en materia de seguridad vial, pues pese a los avances, el país sigue registrando cifras importantes de fallecidos por accidentes de tránsito. POR MACARENA PACULL

Con el objetivo de fortalecer la seguridad vial y reducir muertes y accidentes, la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito (Conaset) desarrolló el Pacto por la Seguridad Vial, el cual busca generar alianzas público-privadas entre entidades que quieran apoyar el desarrollo de políticas públicas y contribuir en este ámbito.

La secretaria ejecutiva de la entidad, Luz Renata Infante, cuenta que la iniciativa se desarrolla como parte de una mirada sistémica: "Nos hacemos cargo de que la fiscalización, infraestructura, normativa, educación y difusión sobre estas temáticas trabajen para minimizar el error humano".

Indica que el objetivo es convocar a las empresas a "ser agentes de cambio en esta labor, porque no podemos hacerlo solamente como Estado, sino que debe ser como sociedad". También recalca que ya son cerca de 70 empresas las que se han unido a la iniciativa que fue lanzada en 2022 y cuyas inscripciones se abrirán nuevamente en enero del próximo año.

Los actores que forman parte del pacto están articulando acciones para el incremento de la seguridad vial, cuenta Infante, como la realización del mes de la seguridad vial, la generación de acciones educativas con parques viales itinerantes en colegios públicos y privados y la premiación a las flotas más seguras de Chile, entre otras. "Todo en un ambiente de colaboración en el que compañías que muchas veces son competencia, se unen para contribuir a este sistema seguro y avanzar en la visión cero muertes en el tránsito", señala. Asimismo, recalca que esta "es una labor colectiva", y que con más acciones, más personas y entidades que se sumen para generar cambios conductuales permanentes "podremos hacer que el tránsito sea más seguro para todas y todos".

Los avances son claros en este ámbito, considera, pero persisten los desafíos. "Las muertes en siniestros viales son un sexto de lo que eran en 1990. Siguen muriendo alrededor de 2 mil personas por año y eso es algo que no podemos permitir no solo como Gobierno, sino como país, como sociedad", plantea, y hace énfasis en que las empresas que se suman al pacto son parte de este compromiso y abren más oportunidades para generar el cambio.

A futuro, Infante espera un mayor impacto a partir de las acciones que están realizando, y enfatiza que informar a las personas va de la mano con la fiscalización permanente desde el ministerio, Carabineros y los municipios, la cual "será profundizada con la implementación del Centro Automatizado de Tratamiento de Infracciones (CATI), pero cada uno de nosotros está llamado a ser un agente de cambio".