



La presión fiscal, un freno para la conectividad aérea

El peso de los impuestos y tasas aeroportuarias continúa afectando de manera significativa el precio final de los tiquetes aéreos en Latinoamérica, encareciendo los viajes y limitando el acceso al transporte aéreo. El debate sobre la carga impositiva, especialmente el IVA aplicado a los pasajes, sigue siendo un tema prioritario en la agenda regional. Según IATA, mientras la media global del IVA en pasajes es del 27%, en Latinoamérica alcanza el 44%, generando una presión fiscal superior al promedio mundial. Esto reduce la demanda, afecta la competitividad y dificulta la apertura de nuevas rutas, limitando la conectividad regional. En un contexto de recuperación, los altos impuestos se mantienen como barrera estructural para el desarrollo del transporte aéreo y los destinos que dependen de mayor conectividad. 