

Fecha: 04-02-2026
 Medio: Puranoticia.cl
 Supl.: Puranoticia.cl
 Tipo: Noticia general
 Título: Gremio del Transporte con Cantero a la cabeza en picada contra Ministro Juan Carlos Muñoz por micros en Quilpué y Villa Alemana

Pág. : 4
 Cm2: 697,0

Tiraje:
 Lectoría:
 Favorabilidad:

Sin Datos
 Sin Datos
 No Definida

Gremio del Transporte con Cantero a la cabeza en picada contra Ministro Juan Carlos Muñoz por micros en Quilpué y Villa Alemana

Se han dispuesto buses gestionados por EFE para cubrir de forma transitoria los tramos de la Unidad de Negocio 11 (UN11) que quedaron vacantes. La medida ha sido calificada por los trabajadores como una "solución parche".

En pie de guerra se manifestaron los trabajadores agrupados en la Confederación Nacional de Conductores, tras el fin de los contratos de las líneas Co1, Co2 y Co3 en Quilpué y Villa Alemana, situación que ha generado una crisis de conectividad, provocando un colapso en el transporte local, situación que afecta a más de 5.000 usuarios.

Los contratos de estos servicios, operados por la empresa Transportes Rojas y Soto Ltda, expiraron oficialmente el 31 de enero de 2026. Hay que recordar, en este sentido, que el problema surgió porque, al acercarse la fecha de término del contrato, no se había gestionado una prórroga ni una nueva licitación, lo que provocó que la empresa operadora anunciara el cese de sus recorridos, dejando en la incertidumbre a sectores como Belloto Sur, Los Pinos, Colinas de Oro, Pompeya y Peñablanca.

Ante la emergencia, EFE Valparaíso asumió la operación de los recorridos a partir del 2 de febrero de 2026. En tal sentido, la Secretaría Regional de Transportes y Telecomunicaciones (SeremiTT) de Valparaíso, emitió una declaración pública en la que se informó que llegaron a un acuerdo con EFE Valparaíso para cubrir esa zona con servicios especiales de buses que operarán desde las 06:00 horas de este lunes 2 de febrero, cuya flota es amarilla con verde.

ACUSAN NEGLIGENCIA DEL MINISTRO DE TRANSPORTES
Óscar Cantero, presidente de la Confederación Nacional de Conductores señaló que “no se entiende por qué suceden estas cosas, ya que en la calle faltan estos buses que estaban funcionando hace una semana atrás, hoy día están parados por una negligencia o poca voluntad política que ha tenido el ministro de Transportes (Juan Carlos Muñoz) al no que-



rer firmar una prórroga. Nosotros, como Confederación estamos hace 15 ó 20 días, conversando con el Seremi de Transportes del Comité Central, con los asesores del ministro para que esto no ocurriera y dieran una posibilidad para que se prorrogara el contrato de la empresa (Transportes Rojas y Soto Ltda) y, así, tener tiempo suficiente para llamar a un concurso, eso debería haber pasado”.

El dirigente manifestó que “por el capricho del ministro de Transportes que no ha querido ceder y sólo le falta tener un lápiz en sus manos para firmar y solucionar el problema, no provocarlo. En la calle faltan buses y no se entiende que tengamos buses parados, considerando que la gente está sufriendo la falta de locomoción en este servicio como en los demás, donde también tenemos bastantes problemas. El ministro se da el lujo de tener los buses parados sin dar solución a lo que están pidiendo más de treinta conductores con familias que van a quedar sin sustento diario”.

Asimismo, Óscar Cantero planteó en forma energética que “no po-

demos permitir que el ministro de Transportes, por orgullo y no siendo transparente y si tiene que decir algo que lo diga, que explique por qué no se está renovando estos servicios que tanto necesita la gente”. Añadió que “hasta ahora, no hemos tenido ninguna respuesta concreta de por qué se actúa de esta forma y del por qué no se quiere renovar o prorrogar el contrato y se dé tiempo para llamar a una nueva licitación”.

Consultado el presidente de la Confederación Nacional de Conductores sobre eventuales vicios en los que se habría incurrido en el contrato, como se indicó desde la Secretaría Regional de Transportes y Telecomunicaciones (SeremiTT) de Valparaíso, respondió que no está al tanto de esa información. “Sería bueno que el ministro (de Transportes) transparente, si es que hay un vicio que lo dé a conocer, que diga qué es lo que pasó, cuáles son los motivos para no prorrogar el contrato. Como dijo Condorito ‘exijo una explicación’”.

Al respecto, hay que indicar que la SeremiTT de Valparaíso, en la misma declaración pública que

dio a conocer, en forma textual dijo: “Tras una revisión, tanto de los antecedentes legales como del rendimiento operacional de los servicios correspondientes a la Unidad de Negocios N°11 (UN11), confirmamos que no se accedió a la prórroga del actual contrato, en virtud de los antecedentes técnicos y la detección de potenciales vicios, los cuales están siendo investigados por la Fiscalía”. Ahí, entonces, está el tema del eventual vicio del que se habla y que los conductores desconocen.

El presidente de la Confederación Nacional de Conductores hizo un llamado a los parlamentarios ante la emergencia que se está viviendo. “Los diputados son los fiscalizadores y nunca hicieron nada, nunca han hecho nada, no han fiscalizado el transporte en ninguna condición. Hacemos un llamado de atención también a los diputados, a los que llegan a los que se van, los que se van y que nunca hicieron absolutamente nada y, hoy día, lo más raro de todo es que aparecen con bombos y platillos una Estación Valencia que no tiene buses”.