

Fecha: 22-04-2024
Medio: El Austral de la Araucanía
Supl.: El Austral de la Araucanía
Tipo: Noticia general
Título: Doble vía Freire-Villarrica: revelan que hay opciones para construirla sin peaje

Pág.: 3
Cm2: 441,6
VPE: \$ 686.274

Tiraje: 8.000
Lectoría: 16.000
Favorabilidad: ☐ No Definida

Doble vía Freire-Villarrica: revelan que hay opciones para construirla sin peaje

CONECTIVIDAD. Cámara Chilena de la Construcción (CChC) llama al Ministerio de Obras Públicas (MOP) a “pasar a la acción” para resolver el problema de la conectividad y desliza que ISA-Intervial estaría abierta a una negociación.

Juan Carlos Poblete González
juancarlos.poblete@australtemuco.cl

De que se puede, se puede. Hay opciones para que el camino que conecta Freire con Villarrica se amplíe a una doble vía y no se cobre peaje.

Así lo señalan desde la Cámara Chilena de la Construcción (CChC) en La Araucanía, desde donde revelaron que desde el mundo privado hay al menos “cuatro ideas” para ensanchar este tramo de la Ruta CH-199 que en los últimos 15 años se ha transformado en uno de los con mayores índices de mortalidad por accidentes, en todo el sur del país.

El presidente de la CChC Araucanía, Luis Felipe Braithwaite, reveló que “hay muchas propuestas sobre la mesa” y que, por lo mismo, “no está zanjado” que un ensanchamiento o ampliación a dos pistas por sentido tiene que llevar peaje sí o sí.

“Hay varias propuestas. Una es que la misma concesionaria que está actualmente con la Ruta de La Araucanía podría ejecutar los primeros diez kilómetros sin ningún tipo de peaje, previa negociación respecto de la actual concesión que ellos tienen en la Ruta 5. Hay otra propuesta respecto a hacer peajes espejo, con cobros reducidos (...) y hay otra propuesta que apunta a que incluso el peaje Quepe podría trasladarse un poco más al sur, de manera que el flujo entre Temuco y la zona lacustre tendría un solo peaje. Es decir, hay muchas ideas”, comentó Braithwaite.

NECESIDAD DE DOBLE VÍA

En el año 2016, el MOP declaró como “de interés público” un proyecto presentado por la empresa ISA-Intervial que consideraba la ampliación a una a dos pistas por sentido para el tramo Freire-Pucón de la Ruta CH-199.

El proyecto permanece en la Dirección de Concesiones del MOP y no avanzó más allá de las consultas ciudadanas y las con-



SON CERCA DE 50 KILÓMETROS LOS QUE SEPARAN A VILLARRICA DE FREIRE. ESTE TRAMO DE LA RUTA CH-199 ES UNO DE LOS CON MAYORES ÍNDICES DE MORTALIDAD DE TODO EL SUR DE CHILE.

10
kilómetros sin peaje
podría construir la empresa ISA-Intervial, entre Freire y Villarrica, si se negocia una ampliación de concesión.

sultas indígenas, en donde quedó evidenciado un rechazo ciudadano a la instalación de peajes, considerando que implicarían un aumento de los costos para trasladarse diariamente desde y hacia Temuco, como ocurre actualmente.

En 2022, el Gobierno Regional de La Araucanía realizó una consulta ciudadana que arrojó nuevamente un rechazo al proyecto, de nuevo por la posibilidad de peajes. A inicios de este año, el gobernador regional Luciano Rivas llamó al MOP a tener “voluntad política” para reimpulsar el proyecto, a lo que después el seremi del MOP Patricio Poza recordó que la iniciativa había quedado “prácticamente des-

pués de la última consulta.

Luego de esta polémica, el delegado presidencial regional José Montalva convocó a una mesa intersectorial público-privada para analizar este problema, las propuestas e inversiones necesarias para la zona lacustre, la que sesionará esta semana y contará con la presencia de la ministra de Obras Públicas, Jessica López.

INTERÉS PRIVADO

Desde el mundo privado y la CChC han comenzado a barajar opciones para plantear al MOP y poder avanzar a la construcción de una doble vía sin necesidad de peajes, entendiendo que las comunas de Villarrica y Pucón constituyen el segundo polo inmobiliario más importante de la Región y la conectividad vial es la gran traba para su desarrollo.

“El problema de los accidentes y la necesidad de mejorar el estándar de seguridad entre Freire y Villarrica es algo que viene desde hace años. Lo que nos preocupa es que la solución necesaria, que es construir una doble vía, se ha ido postergando y

“

Una de las propuestas es que la actual concesionaria de la Ruta Araucanía construya los primeros 10 kilómetros sin peaje. Eso solucionaría, por ejemplo, el peligroso cruce Cunco”.

Luis Felipe Braithwaite,
presidente CChC Araucanía

postergando, pero ya no da para más. Es indispensable que la autoridad tome la iniciativa de avanzar en soluciones, analice las propuestas que hay y decida lo que quiere hacer, pero pronto. Y la validación social se tiene que trabajar sensibilizando a la población entre todos: MOP, municipios y como mundo privado”, cerró Luis Felipe Braithwaite. **CS**