

Los valores finales actualmente están siendo revisados y serán avisados a los pasajeros en los próximos días, pero desde las líneas estiman que estos serán incrementados entre un 15% a 20%.

Por Estefany Cisternas Bastias
 estefanycisternas@diarielsur.cl

El alza en el precio de los combustibles afectará, a partir de hoy, a varias líneas del transporte que no cuentan con una subvención o apoyo del estado para aliviar esta problemática, siendo principalmente afectados los buses interurbanos del Biobío. Si bien el transporte público mantendrá sus tarifas congeladas, según lo confirmó el Ministerio de Transportes, ciertos recorridos están analizando aumentar el valor del pasaje para continuar con sus recorridos.

Este será el caso de los buses que conectan las comunas de Florida, Quillón y Curanilahue con la capital penquista, y posiblemente también se les sumarán otros recorridos que no están regulados dentro del perímetro de exclusión. Luis Rivas es el representante legal de Transportes Delsal Concepción, cuyos buses viajan hasta Florida y Quillón, y afirmó que en más de 8 años no habían modificado sus valores, hasta ahora. "La tarifa que se ha mantenido durante este tiempo va a tener que sufrir el reajuste. La empresa Delsal lleva más de 50 años y no lo habíamos hecho nunca, hoy nos vemos en la obligación. El alza significó casi un 60% en el valor del petróleo, lo que se llenaba con 200 mil pesos hoy se va a tener que ver con 320 mil, por lo menos. Entonces, es un una proporción muy alta que nos afecta en nuestro desarrollo diario", relató con preocupación.

Richard Orellana, representante legal de buses Biocosta, con recorridos a Florida, Quillón y Curanilahue, informó que estuvieron en contacto con la Seremi de Transportes del Biobío para dar un aviso con anticipación del alza de los pasajes. "Esto le afecta directamente al bolsillo a las personas más vulnerables finalmente, que son los que nosotros transportamos. Nosotros ya hemos conversado con nuestros pasajeros de lo que se viene en el alza del pasaje, le hemos dicho que vamos a ser lo más conscientes posible, entre un 15% a 20% es lo que va

Principalmente buses con traslado a Florida, Quillón y Curanilahue

Recorridos interurbanos aumentarán sus tarifas por alza de combustibles



Transportes Delsal en más de 8 años no había modificado sus valores y ahora se vieron obligados a analizarlo por necesidad.

ALZA HISTÓRICA NACIONAL

A partir de hoy, jueves 26 de marzo, el país experimentará un alza histórica en el precio de los combustibles debido al conflicto internacional en el Medio Oriente y la crisis del petróleo. Por lo anterior, el Ministerio de Hacienda activó el Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Mepco) para controlar el traspaso de los precios ante este panorama internacional. Esto fue informado por el Gobierno esta semana, dando a conocer que la gasolina de 93 octanos subirá \$370 y el Diésel aumentará entre \$570 y \$580.

2 mil

litros de combustible diarios son requeridos por Transportes Santa Juana, lo que ahora será un costo sobre 20 millones al mes

mos a subir si o sí de la tarifa", recalcó Orellana.

PREOCUPACIÓN

Buses Biocosta maneja tarifas para adultos a 2 mil 500 pesos desde Quillón a Concepción, de 1.300 a Florida y 3 mil 500 a Curanilahue. Y si bien lo informado a la Seremi es que se incrementará el valor en un 25%, la tarifa

normal que usarán va a ser gradual, con un 50% de ese 25%, por ejemplo, la tarifa a Curanilahue sería de 4 mil 500 pesos, pero cobrarán 4 mil pesos. "Nosotros hemos conversado con algunos empresarios del gremio y estamos de momento tranquilos. Esperamos que sea algo pasajero, que dentro de unos meses se pueda normalizar y estandarizar nuevamente los valores, tratando de ser lo más conscientes de que esto no repercute en el pasajero", expresó el representante legal.

Asimismo, Arturo Giusti, representante legal de Transportes Santa Juana, contó al respecto que "para nosotros no fue una sorpresa que subiera tanto, porque podría haber subido 50 pesos o 100 pesos, pero son 580 pesos. Eso a nosotros nos significó casi un 60% de aumento del valor del litro. Yo consumo de mil 500 a 2

mil litros diarios, y multiplicado por 580, a mí me significa unos 20 millones de pesos mensual adicional de costo. Yo como estoy licitado, tengo una tarifa regulada por el Estado, y de aquí a que me la vengan a aumentar o a subvencionar más, va a pasar quizás cuánto tiempo. Esta es una medida muy preocupante y a nosotros nos va a traer serios problemas financieros". El transporte de Santa Juana mantiene una licitación con el Ministerio, por ello no pueden tomar ninguna medida si no es ordenado desde el nivel central. Los buses deben cumplir con sus recorridos y horarios, o enfrentarían multas, y necesitarán diariamente entre 70 a 75 litros de combustible.

"No creemos que vayamos a tener una compensación tarifaria luego, seguramente las medidas que se van a tomar no van a ser en

La tarifa que se ha mantenido durante este tiempo va a tener que sufrir el reajuste. La empresa Delsal lleva más de 50 años y no lo habíamos hecho nunca, hoy nos vemos en la obligación".

Luis Rivas, representante legal Transportes Delsal Concepción

Esto le afecta directamente al bolsillo a las personas más vulnerables finalmente, que son los que nosotros transportamos. Nosotros ya hemos conversado con nuestros pasajeros de lo que se viene en el alza del pasaje".

Richard Orellana, representante legal buses Biocosta

30 días o 60 días, para poder absorber el gasto que vamos a tener. Estamos muy preocupados, porque no sabemos si va a seguir subiendo o se puede dar la posibilidad de que baje, que sería lo ideal, pero en estas condiciones si sigue subiendo la verdad es que yo creo que muchos empresarios van a parar", afirmó Giusti.

Bernardo Montoya, presidente y representante legal de Transportes Tomé, comentó por su parte que saben que el alza implica mucha preocupación, porque no solamente suben los combustibles, pero estos buses tienen tarifas congeladas. "Nosotros no vamos a subir el pasaje, porque eso lo manejamos a través de un polinomio que lo maneja el Ministerio de Transportes. Lo que significa que hasta este momento el Ministerio, según lo que se informó, las tarifas del transporte público se mantenían congeladas. Si el ministerio nos indica que tenemos que subir, nosotros tenemos que subir las tarifas", explicó el representante.