

Administración de centroderecha: Gobierno de Bolivia militariza plantas de combustibles tras denuncias de sabotaje

Los sindicatos de transportistas reclaman desde hace varias semanas que los motores de sus vehículos sufren daños.

FRANCE PRESSE Y EUROPA PRESS

Bolivia desplazó ayer unos 1.500 militares para resguardar plantas de procesamiento de combustibles ante lo que considera actos de "sabotaje", informó el Presidente Rodrigo Paz, luego de denuncias de conductores por abastecimiento de gasolina contaminada.

Armados con fusiles, ametralladoras y bastones antidisturbios, los efectivos tomaron sin contratiempos la planta de Palmasola, en las afueras de la ciudad de Santa Cruz (este), constató France Presse. Otras 15 a nivel nacional están en la misma situación, informó el Ministerio de Defensa.

Los sindicatos de transportistas reclaman desde hace varias semanas al gobierno, que está a cargo de la importación de la gasolina, que los motores de sus vehículos sufren daños y se ennegrecen después de abastecerse.

Sospechas de manipulación en las plantas

La administración del centroderechista Paz, que asumió el poder en noviembre pasado y puso fin a dos décadas de gobiernos socialistas de Evo Morales (2006-2019) y Luis Arce (2020-2025), ha reconocido el problema.

El gobierno sospecha que el carburante está siendo manipulado dentro de las propias plantas manejadas por la empresa estatal petrolera YPFB, por funcionarios de la gestión anterior.



MILITARES resguardan la refinería de Palmasola en Santa Cruz.

"Hemos activado el resguardo en nuestras plantas estratégicas, con el apoyo firme de nuestras Fuerzas Armadas", dijo Paz ayer en Santa Cruz, flanqueado por algunos de sus ministros y mandos militares.

"Lo que hemos detectado no son descuidos", son "sabotajes impulsados por estructuras organizadas que no dudan en dañar al país" y que coparon el poder "durante más de 20 años", denunció.

VISITA

El Presidente Paz viajará a Chile para participar en la toma de mando del Presidente Kast el 11 de marzo.

En paralelo, el gobierno boliviano incorporará aditivos estabilizantes antioxidantes que evitan la degradación de la gasolina. "Es la primera vez que se generan estas mejoras en la patria. Protege motores, mejora la calidad y no implica aumento de precios al combustible", dijo Paz.

Bolivia importa diésel y gasolina principalmente de Argentina, Chile y Paraguay. YPFB los procesa y distribuye internamente entre gasolineras privadas para su expendio.

El Ejecutivo ha negado negligencia y anunció un plan de compensaciones para los chóferes afectados.

Las plantas estarán bajo la vigilancia de los militares "el tiempo que sea necesario", dijo Marcelo Salinas, ministro de Defensa.