

judicial, derecho de apelación, suspensión de la pena, e indulto presidencial. Adicionalmente, no es retroactiva ni se aplica de forma automática.

Cabe preguntarse entonces si los detractores de esta ley, con su discurso de defensa del pueblo palestino, en realidad están aportando a construir una mirada garantista frente al terrorismo que viola mujeres y asesina niños.

### **Peleg Lewi**

Embajador de Israel

## **¿TENDREMOS QUE SEGUIR ESPERANDO?**

SEÑOR DIRECTOR:

Mi familia, luego de 30 años, tuvo la fuerza de formalizar la búsqueda de nuestro padre desaparecido. Me informaron que ninguna institución del Estado tiene registros de vida de él luego de la fecha de desaparición. Una certeza dolorosa pero iluminadora para nuestro imperecedero dolor. Unas horas más tarde vi en medios que el ministro de Justicia dio la orden de desvincular a todas las jefaturas de la institucionalidad que nos dio esa certeza: Plan Nacional de Búsqueda. Yo le pregunto: ¿tendré que esperar 30 años más?

### **Miski Peralta Rojas**

Investigadora y docente universitaria

## **MEPCO Y TRANSICIÓN A LA ELECTROMOVILIDAD**

SEÑOR DIRECTOR:

La discusión sobre el Mepco, en un contexto de alza del petróleo, evidencia la dependencia de Chile de las fluctuaciones energéticas globales.

Más allá de lo técnico, es clave considerar su impacto en el transporte, cuyos costos inciden directamente en la economía. Esta volatilidad abre la oportunidad de avanzar hacia soluciones más estructurales.

En este escenario, la promoción de la electromovilidad es la mejor alternativa para reducir la dependencia de combustibles fósiles. Sin embargo, la adopción de tecnologías eléctricas enfrenta barreras importantes, especialmente por los mayores

costos iniciales y la limitada infraestructura de carga. El debate actual sobre el mecanismo de estabilización de precios debiese ir más allá de la gasolina e incorporar una mirada estratégica con medidas concretas. En particular, se debe ampliar la Ley de Eficiencia Energética hacia vehículos comerciales y pesados, y facilitar el despliegue de infraestructura de carga reduciendo burocracia. Esto implica evitar que las comunidades de edificios bloqueen la instalación de cargadores en estacionamientos privados, y exigir a las distribuidoras eléctricas conexiones más ágiles a la red.

Estas medidas, que no tienen costo para el Estado, pueden contribuir a disminuir la dependencia del país frente al petróleo.

### **Ignacio Rivas**

Director de Programas  
Centro Movilidad Sostenible

## **EL ESPEJISMO DE LA COBERTURA DIGITAL**

SEÑOR DIRECTOR:

Cuando el gobierno de Gabriel Boric anunció el plan "Brecha Digital Cero" en 2022, el énfasis estuvo en un objetivo políticamente atractivo: llevar internet donde no lo había. Era una meta necesaria, pero insuficiente. Hoy, el problema es evidente. Hubo avances en cobertura, pero no en inclusión digital; se desplegó infraestructura, pero no capacidades. Se conectaron territorios, pero no se ampliaron oportunidades.

El error no fue menor: se confundió acceso con desarrollo digital. Mientras el país celebraba kilómetros de fibra óptica, quedó rezagado en alfabetización digital, formación avanzada y reducción de brechas estructurales, especialmente de género. Tener conexión hoy no garantiza participación en la economía digital ni mejoras sustantivas en educación o empleo. A esto se suma la falta de ambición sistémica. No hubo una estrategia integral que articulara educación, trabajo, innovación y tecnología, y la gobernanza digital siguió fragmentada, sin liderazgo ni coordinación efectiva.

Lo preocupante es que el actual gobierno no parece haber aprendido de esa limitación. En sus primeros días, la agenda digital brilla por su ausencia o vuelve a diluirse en múltiples iniciativas sin foco.