

Fecha: 30-05-2026
Medio: El Líder
Supl.: El Líder
Tipo: Noticia general
Título: "Junto con el nuevo puerto deberá emerger una nueva ciudad de San Antonio"

Pág.: 4
Cm2: 438,5
VPE: \$ 400.766

Tiraje: 5.200
Lectoría: 15.600
Favorabilidad: ☐ No Definida

[CARLOS CRUZ, EXMINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS, SOBRE PUERTO EXTERIOR] **“Junto con el nuevo puerto deberá emerger una nueva ciudad de San Antonio”**

Director ejecutivo del Consejo de Políticas de Infraestructura dijo que en la comuna que albergará al puerto más grande del país se deben implementar nuevas obras urbanas, espacios públicos y servicios que mejoren la calidad de la gente.

Crónica
cronica@lidersonsanantonio.cl

En su calidad de exministro de Obras Públicas (2000-2002, bajo el mandato de Ricardo Lagos) y actual director ejecutivo del Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI), Carlos Cruz Lorenzen ha seguido de cerca el desarrollo del proyecto Puerto Exterior de San Antonio, la iniciativa de expansión portuaria más importante del país que el martes pasado recibió la Recomendación de Calificación Ambiental (RCA) de parte de la Comisión de Evaluación Ambiental (Coeva) para comenzar su ejecución.

“Esta aprobación es un gran logro. Después de tres gobiernos por lo menos, de responder a las exigencias ambientales y sociales en la evaluación ambiental, que el proyecto se haya votado favorablemente por unanimidad, quiere decir que las cosas se hicieron bien”, analizó el extitular del MOP.

A su juicio, esta megaproblema, que contempla una inversión de 4.450 millones de dólares, “permitirá recibir naves de gran calado y, por los volúmenes transportados, eso debería significar menores precios de los productos importados. Con eso se beneficiarán los consumidores, los

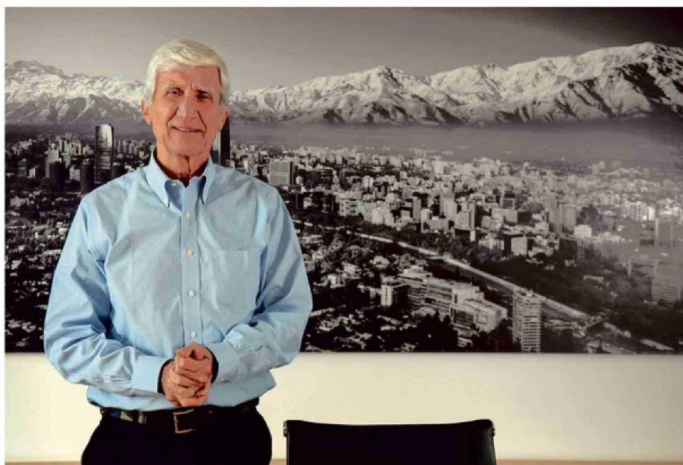
productores y los proveedores que usan bienes importados”.

Añadió que “además permitirá que los exportadores se beneficien al embarcar mayores cantidades de bienes destinados hacia los mercados externos. Esto también debería reducir los costos de la logística y permitir que esos productos sean más competitivos, lo que da mayores retornos para el país”.

-¿Qué obras urbanas debería tener la comuna una vez que el Puerto Exterior comience a funcionar?

“Lo que hemos dicho es que un puerto de primer mundo, como esperamos sea el megapuerto de San Antonio, no puede estar inserto en una ciudad que adolece de tantos servicios, infraestructura urbana, edificios de calidad y espacios públicos. Será un bonito desafío para la municipalidad invitar a la comunidad a imaginar lo que debería ser la ciudad una vez que el puerto entre en funcionamiento y a comenzar a trabajar en conjunto para tener el mejor entorno posible.

Asimismo, manifestó que “a este proyecto de ciudad deberán sumarse el Gobierno Regional, el Mvuv, el MOP, EFE y otras instituciones públicas y



CARLOS CRUZ SE REFIRIÓ AL IMPACTO QUE TENDRÁ EL PUERTO EXTERIOR EN LA CIUDAD Y EL PAÍS.

4.450

millones de dólares considera la inversión para construir el puerto exterior.

privadas para que todos aporten y así alcanzar una visión objetiva. Mi recomendación es que se conforme una entidad público-privada para ocuparse del entorno urbano y aprovechar el impulso que representa el puerto para avanzar en otras dimensiones”.

-¿Qué cambios clave o tecnologías tendrá el puerto y qué ocurrirá con el empleo?

“El puerto exterior contará, sin lugar a duda, con las tecnologías más avanzadas del momento. En relación con el empleo, esto también es una oportunidad que va más allá del período de construcción, será importante para los trabajadores. Se generarán múltiples oportunidades si se asume que, junto con el nuevo puerto, deberá emerger una nueva ciudad de San Antonio.

-¿El actual gobierno dispondrá de fondos para la construcción del puerto de San

Antonio considerando que han surgido respecto al financiamiento?

“Creo que no debiera ser la falta de recursos lo que inhiba avanzar lo más rápido posible en la construcción del puerto. Chile lo necesita, tal como requiere el Metro en Santiago o la operación de la Empresa de Ferrocarriles del Estado. Ambas son empresas públicas-tal como lo es la Empresa Portuaria de San Antonio-, que han ampliado sus inversiones en forma significativa. Y se han financiado a pesar de las dificultades que Chile viene enfrentando hace años.

“

Creo que no debiera ser la falta de recursos lo que inhiba avanzar lo más rápido posible en la construcción del puerto. Chile lo necesita”,

Carlos Cruz,
exministro del MOP

-¿Qué tipo de gobernanza debería estar a cargo del desarrollo del puerto exterior y de las obras en la comuna?

“Se debe implementar una institucionalidad público-privada, en la que la comunidad esté debidamente representada por entidades como la municipalidad, el Gobierno Regional, representantes del gobierno central y los parlamentarios. También debe ser parte el sector privado. Esta entidad debe contar con una secretaría ejecutiva que se encargue de identificar los proyectos relevantes, conseguir los recursos e involucrar iniciativas privadas coherentes con la visión objetiva que se espera alcanzar, entre otras tareas.”