



Ayer, en un seminario de Clapes UC, se analizó el funcionamiento del Mepco y las proyecciones de bajas en los combustibles.

Estimaciones de Hacienda: Bencinas bajarían en mayo si se mantiene la caída del crudo

• Para ello, el petróleo debería continuar cerca de US\$ 90, además de un dólar bajo.

J.P. PALACIOS

Con cierta dosis de optimismo, que está condicionado a que se mantenga el diálogo para zanjar un acuerdo definitivo, se ha tomado el mercado el anuncio de la tregua de dos semanas entre Estados Unidos e Irán.

El anuncio impactó en la cotización global de los combustibles, con el abaratamiento del petróleo, que en el caso del barril de Brent bajó más de 10% y se negociaba a US\$ 94,75. El crudo WTI, de referencia en Estados Unidos, se cotizó en un valor similar.

Desde el equipo del Ministerio de Hacienda que está a cargo de la operación del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Mepco) anticiparon que, sujeto a ciertas condiciones, es posible que los valores de las gasolinas rompan la tendencia de alzas provocada por el conflicto y registren un descenso en las próximas semanas.

"Si es que hubiese una caída muy notoria en los precios internacionales, de forma sostenible, que llegue a capturar todo lo (que fue el aumento) anterior, lo más probable es anticipar una caída en los precios, que no va a ser el 16 de abril (que es la próxima fecha de variación de los hidrocarburos) porque eso ya está jugado, sino que vendría a ser en los primeros días de mayo", expresó el coordinador macroeconómico de Hacienda, Alejandro Guin-Po, en un webinar de Clapes UC.

En el Congreso, el ministro de Hacienda, Jorge Quiroz, reforzó esa estimación. "En la medida en que los precios se logren estabilizar de modo permanente, hay que ver cómo sigue la situación, y después si empiezan a bajar, vamos a transmitir esas bajas directamente a los consumidores", dijo.

Tesis de analistas

El economista sénior del Ocec de la U. Diego Portales, Juan Ortiz, también prevé que un posible descenso en las gasolinas pueda darse el 7 de mayo, y no el 16 de abril. "Si esas condiciones se mantienen (un precio del petróleo en torno a US\$ 95 y un dólar estable) a lo largo de abril

Camioneros amenazan con paro

"Si el Gobierno no cumple los compromisos asumidos y se concreta una nueva alza en el precio de los combustibles, el paro será inevitable", previno ayer la Confederación Nacional del Transporte de Carga de Chile (CNTC) tras una reunión con el ministro de Hacienda.

Sergio Pérez, presidente del gremio, señaló que "esta nueva alza llega en un momento extremadamente complejo para los transportistas, especialmente para los pequeños y medianos, que no han logrado traspasar los incrementos anteriores a tarifa".

en función del proceso de diálogo en Medio Oriente, es muy factible que tengamos una noticia más positiva durante el mes de mayo, es decir, es previsible un escenario de caída acotada de precio mayorista", dijo.

Similar estimación tiene el economista y director de Hermann Consultores, Jorge Hermann. "El mercado del petróleo está demasiado volátil porque se ve frágil el acuerdo de cese del fuego entre EE.UU. e Irán en vista de los ataques al Líbano por parte de Israel. En caso de que el acuerdo perdure, implica una baja del petróleo y el dólar, con lo que se puede proyectar una caída de los combustibles recién el 7 de mayo, lo que podría llevar a una inflación negativa en ese mes", expresó.

Pablo Müller, docente de posgrado de la U. Autónoma, ve ajustes paulatinos en los precios. "Los recientes cambios en el funcionamiento del Mepco, donde se amplía el período de cálculo de dos a cuatro semanas, hacen que los ajustes sean más graduales. ¿Qué implica esto? Que es muy poco probable que los precios de los combustibles bajen antes de un mes", pronosticó.