

La AACH reportó 3.180 vehículos sustraídos en enero-marzo: Medidas de seguridad y cambios de hábitos explican la baja de 10% en robos de autos asegurados

El grabado de la patente en vidrios y espejos y el menor tránsito vehicular nocturno son algunos de los factores de la caída.

MARCO GUTIÉRREZ V.

Una multiplicidad de factores, como esfuerzos público-privados en el combate de la delincuencia, nuevas medidas de seguridad físicas y hasta cambios en los hábitos de los conductores, explican la fuerte disminución en la cantidad de autos asegurados robados en el primer trimestre de este año.

El último informe de robo de vehículos de la Asociación de Aseguradores de Chile (AACH) reportó 3.180 vehículos asegurados robados en el país durante el primer trimestre del año, una disminución de 10% respecto al mismo período de 2025 y la cifra más baja para ese lapso desde 2021.

Estos números consideran solo vehículos asegurados, que representan el 32,26% del parque automotor. Al cierre de 2025, había 2,24 millones de unidades con seguro.

La caída observada en los primeros tres meses de 2026 ha sido precedida por retrocesos anuales desde 2023. El ejercicio pasado, se registraron 13.726 unidades robadas —con seguro—, 80 vehículos menos que en 2024.

La última mayor cifra de automóviles sustraídos se registró en 2022 con 17.121 unidades, cifra que se redujo a 14.187 el año siguiente, según las estadísticas de la AACH.

Factores

Diego Rojas, gerente de Prevención de Robo de Vehículos de la Asociación de Aseguradores de Chile, explicó que, "como el delito es multifactorial, la baja en los robos también lo es. Responde a un trabajo público-privado a través de la Subsecretaría de Prevención del Delito, compartiendo información para buscar soluciones en conjunto".

Junto con destacar la labor policial, explicó que en esta disminución de los delitos incide el impacto de medidas como el "enrolamiento de quienes pueden vender autos, la normativa de grabado de patentes, lo que ha generado una disminución de los robos". El 15 de mayo de 2025 comenzó la obligatoriedad de la exigencia —Ley 21.601— del grabado de la matrícula en vidrios y espejos de los vehículos.

Asimismo, Rojas añadió que la AACH está trabajando con 270 municipios —de Arica a Puerto Natales— a los cuales le han entregado dispositivos para leer patentes para identificar autos robados que circulan dentro de sus territorios.

En esa línea, la AACH indicó que entre enero y marzo de 2026 se registraron, a nivel nacional, 394 recuperaciones de vehículos —solo 62 de ellos asegurados— con encargo por robo a través de SafeByWolf, sistema de lectura de patentes utilizado en el marco de una alianza con las municipalidades, que opera en coordinación activa con las policías.

Las comunas con mayor número



“Este es un trabajo de muchos actores, pero actuando juntos. Estamos abiertos a seguir trabajando con el nuevo ministro de Seguridad (Martín Arrau)”.

DIEGO ROJAS
 GERENTE DE PREVENCIÓN DE ROBO DE VEHÍCULOS DE LA AACH

Los 10 modelos más robados

En unidades. Lapso abril 2025 a marzo 2026

Toyota Hilux	870
Toyota RAV4	798
Mitsubishi L200	592
Chevrolet Groove	467
Ford Territory	396
Suzuki Baleno	249
Kia Soltis	216
Kia Frontier	182
Peugeot Partner	172
JAC T8	158

Fuente: AACH EL MERCURIO

de recuperaciones fueron Pudahuel (19 casos), Santo Domingo (16), Peñalolén y Cartagena, con 15 cada una, y Huechuraba, con 12. Más atrás se ubicaron Arauco, con 10, y Villarrica, Valparaíso, Lampa y Los Ángeles, con nueve vehículos en cada caso.

Menos tránsito nocturno

Rojas destacó otro factor: los cambios en los hábitos de las personas. Comentó que, por ejemplo, muchos conductores no salen luego de ciertas horas en las noches para evitar riesgos o también buscan estacionar

en zonas más seguras. En este aspecto, destacó que se esté controlando con mayor fuerza a las personas que trabajan de manera informal aparcando autos en las calles.

Junto con lo anterior, asimismo, sostuvo que las autopistas han mejorado la seguridad.

De todos modos, Rojas advirtió que la sustracción de vehículos sigue siendo un delito dinámico y que faltan tareas que realizar para combatirlo. En ese aspecto, aseguró que se deben efectuar mayores esfuerzos en "interoperabilidad" de información entre municipios, policías, concesionarias viales, entre otros.

Señaló que han bajado las encerronas en autos asegurados y que el delito más común hoy es la sustracción de autos estacionados. Esto último, con el sistema que denomina de "ganzúas digitales" que bloquean señales y las copian para extraer los vehículos.

Camionetas

En el acumulado entre abril de 2025 y marzo de 2026 se registraron 13.413 robos de vehículos asegurados. Los tres modelos más afectados fueron Toyota Hilux, con 870 casos; Toyota RAV4, con 798, y Mitsubishi L200, con 592. En conjunto, concentraron 2.260 robos, equivalentes al 16,85% del total registrado en los últimos 12 meses.

En el norte del país, estos delitos siguen más bien ligados a camionetas de trabajo o de la minería.