

Puente Ferroviario sobre el río Biobío fortalecerá transporte de carga hacia puertos en la región

Jorge Guzmán B.
 prensa@latribuna.cl

El presidente del Departamento de Infraestructura de Corma Biobío, Gonzalo Pelén, se refirió al nuevo puente ferroviario que se instaló recientemente sobre el Río Biobío, el cual según el representante entrega mayor fortaleza a la cadena logística de la región y de la Macrozona Sur.

Lo anterior considerando que además alrededor del 38% de los productos que llegan a los puertos para su exportación llegan en ferrocarril a los terminales. Además, indicó que la infraestructura aporta en empleos, eficiencia de los procesos de transporte, mayor seguridad y descongestión de las carreteras, dando seguridad de paso, velocidad, eficiencia y capacidad de carga.

En relación al nuevo Puente Ferroviario, destacó que "el valor más importante es que le da más resiliencia a toda la red de la región y de la Macrozona Sur". "Específicamente la región de Biobío y Ñuble tienen la mayor proporción de carga ferroviaria del país, lo que es muy bueno".

CASI 2/5 DE CARGA QUE LLEGA A PUERTOS ARRIBA EN FERROCARRIL

De hecho, precisó que "aproximadamente el 35% a 40% de los productos que llegan a los puertos para exportación, llegan en ferrocarril, que no es un dato muy conocido".

"Esto es aproximadamente 10 trenes de carga diarios que van y vienen, muchísima carga diaria que tiene muchísimos beneficios para la región", continuó Pelén.

Dichas bondades son, según

Desde la Corporación Chilena de la Madera en Biobío, llamaron a que al puente se sumen otras obras con capacidad de volumen de carga para impulsar el transporte de esta en ferrocarril.

dijo el presidente del Departamento de Infraestructura de Corma Biobío, son "empleo, eficiencia, menos contaminación, mayor seguridad que el transporte en carreteras y descongestión de las rutas".

"Eso es valor enorme que, con este nuevo puente, se reafirma. Uno de los principales talones de Aquiles que tenía la red ferroviaria era el antiguo puente", realizó el encargado del departamento sectorial de Corma Biobío.

NUEVO PUENTE DA RESILIENCIA A SISTEMA DE TRANSPORTE

Las deficiencias del antiguo puente, dijo el encargado de Infraestructura del gremio a nivel regional, se explicaban "por el estado en que estaba, por los problemas que tenía de suspensión de tránsito cuando subía el caudal o las reparaciones seguidas que había que hacerle".

"En caso de eventos más graves, como una eventual caída del puente, este nuevo puente le da resiliencia a todo el sistema ferroviario, tanto de pasajeros como de carga", declaró Gonzalo Pelén en conversación con diario La Tribuna.

DOS VÍAS PERMITIRÁN MAYOR TRANSPORTE DE CARGA Y DE PASAJEROS

El representante de Corma mencionó que una de las características relevantes del puente



El avance vial proyecta ser un gran paso y beneficio para Biobío durante los próximos 50 a 60 años, considerando que fue diseñado para soportar y adaptarse al paso del tiempo.

actual es que "cuenta con dos vías férreas, y por lo tanto va a ser mucho más eficiente que el puente anterior".

"Se van a poder cruzar dos trenes en este puente, mientras antes tenían que esperar. También va a tener más capacidad de carga y más pasajeros, más rápido y moderno", continuó el presidente del Departamento de Infraestructura.

El mismo agregó que la infraestructura "es una gran noticia para la región y no solamente ahora, sino que para los próximos 50 a 60 años y este puente fue diseñado para esto, es una muy buena noticia".

LLAMAN A SUMAR OBRAS DE CANALES DE CARGA A PUENTE FERROVIARIO

Sobre la eficiencia que aportará el puente a los procesos de transporte del sector forestal, Pelén dijo que el avance "era una condición necesaria, pero no suficiente. Este puente tiene que venir aparejado de otras obras relevantes en capacidad para que sea un impulso para generar más canales de carga y volumen de transporte en ferrocarril".

"Hoy, este puente va a dar seguridad de paso, sin interrupción de nuestro trabajo, flujo o cadena logística, un poco más de eficiencia por la velocidad y la capacidad de carga y va a reafirmar la vocación ferroviaria de la región", enumeró el vocero de CORMA.

PUENTE MOVILIZA EL 70% DE LA CARGA MOVILIZADA EN LA REGIÓN

En relación al volumen de carga que tiene que movilizar

el sector y cuánto permitirá movilizar el nuevo puente ferroviario, Gonzalo Pelén explicó que "por este puente cruza alrededor del 70% de toda la carga que se moviliza en la región".

"La carga que viene desde la provincia de Arauco hacia los puertos tiene que cruzar el puente de sur a norte, pero también viene carga en el otro sentido, hacia Puerto Coronel y hacia las industrias", agregó el presidente del Departamento de Infraestructura de Corma Biobío.

Pelén recordó que la carga "no solo se mueve hacia los puertos, sino que materia prima para las industrias también se moviliza en tren".

"Alrededor del 70% de la carga tiene que utilizar este puente, por lo tanto es sumamente relevante", cerró el vocero de Corma Biobío en materia de infraestructura, que en este caso permite movilizar la producción e insumos a los centros de distribución y uso donde se requieren.

"Aproximadamente el 35% a 40% de los productos que llegan a los puertos para exportación, llegan en ferrocarril, que no es un dato muy conocido"

Gonzalo Pelén,
 presidente del Departamento de Infraestructura de Corma Biobío

