

Latam Airlines se convierte en la empresa de mayor capitalización bursátil y desplaza a Banco de Chile

El sostenido avance de las acciones de Latam y expectativas de recortes de tasas en EE.UU. llevaron al IPSA a un nivel récord.

EYN

Dos hitos se registraron ayer en la Bolsa de Comercio de Santiago: Latam Airlines se convirtió en la empresa de mayor capitalización bursátil del mercado local y el principal índice de la Bolsa de Santiago subió a un nivel récord.

La mayor aerolínea de América Latina ha apalancado su positivo desempeño en constantes buenos resultados y una demanda de boletos que no afloja pese a las mayores turbulencias de la economía internacional.

Desde que a fines de 2022 Latam Airlines salió del capítulo 11 de la Ley de Quiebras de Estados Unidos, cuando sus acciones valían \$7,5, los títulos de la compañía han registrado una sostenida tendencia al alza, de la mano además de ventas secundarias y recompra de acciones, favorables resultados financieros y mejoras en el refinanciamiento de sus deudas.

En ese contexto, ayer los títulos de la aerolínea cerraron con un alza del 1,3%, a un precio de \$23,4 por unidad, lo que trajo como consecuencia que el valor total de la compañía ascendiera a un equivalente de US\$ 14.659 millones. Este registro la convirtió, además, en la compañía de mayor capitalización bursátil, desplazando al segundo lugar a Banco de Chile, que alcanzó un valor total de US\$ 14.543, según datos de Bloomberg.

“Claramente, la acción de Latam ha seguido con su tendencia al alza en el precio, debido a que sigue mejorando su operación, sobrecumpliendo respecto del Ebitda estimado. Asimismo, la reciente venta de los exacreedores por US\$ 766 millones se hizo en forma exitosa”, fundamenta Guillermo Araya, gerente de Estudios de Renta 4.



Roberto Alvo
es el CEO del grupo Latam Airlines.

En la medida que el monto de los exacreedores disminuye, agrega el analista, se va reduciendo la presión a la baja sobre el precio de la acción.

Otros factores que han incidido en el alza de los papeles de Latam Airlines son los últimos resultados financieros de la empresa en que se mejoró su *guidance* (proyecciones operativas) para 2025. Además, las perspectivas para el sector en 2026 se ven positivas.

En un entorno macroeconómico donde en Estados Unidos se prevé una baja de las tasas de interés, probablemente en septiembre, y “como los flujos de Latam Airlines son en dólares, esto también hace que aumente el precio de la

acción”, añade Araya.

Bajo este panorama, los papeles de Latam Airlines se han transformado en una de las estrellas del mercado local, ya que en el año acumula un alza del 70,43%.

Este impulso de la aerolínea también ha contribuido a que la bolsa chilena este por las nubes. Ello, sumado a las expectativas de recortes de tasas en Estados Unidos y las elecciones presidenciales de fines de año en Chile, han arrastrado al índice referencial IPSA a sucesivos récords. Ayer, no fue la excepción. Subió un 0,33%, lo suficiente para anotar un inédito nivel de 8.883 puntos. En el mercado apuntan a que su próximo objetivo serían los 9.000 puntos, algo insospechado a principios de año.

VALOR DE LATAM

Ayer, la aerolínea alcanzó una valorización bursátil total de US\$ 14.659 millones.