

ACCIDENTES VIALES REABREN DEBATE SOBRE SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE: INDUSTRIA APUNTA A LA URGENCIA DE SISTEMAS DE MONITOREO EN TIEMPO REAL

El lamentable accidente que involucró a un camión de gas en Renca, donde el factor velocidad fue determinante, ha reforzado una preocupación creciente: la seguridad en el transporte sigue dependiendo, en gran medida, de esquemas reactivos más que preventivos.

Expertos coinciden en que este tipo de hechos evidencian una brecha estructural en la forma en que la industria aborda la seguridad. En efecto, se tiende a entenderla como cumplimiento o mantenimiento periódico, pero la realidad es que la seguridad es un sistema dinámico que requiere monitoreo constante y capacidad de anticipación.

En ese contexto, diversas soluciones tecnológicas apuntan a disminuir drásticamente esa brecha, integrando datos mecánicos, operacionales y de comportamiento de conducción para generar alertas tempranas que permitan intervenir antes de que ocurra un incidente.

“La diferencia hoy está en pasar de la revisión a la predicción. Muchas fallas no son eventos súbitos, sino procesos que se desarrollan en el tiempo. Con la tecnología adecuada, es posible detectarlos antes de que se transformen en accidentes”, explica Cristián Barrientos, vicepresidente de Vela Telematics para Latinoamérica.

“Trabajamos con industrias como transporte, minería, construcción, forestal y servicios, donde pequeñas mejoras en eficiencia o seguridad tienen impactos económicos muy relevantes. Nuestra propuesta de valor está ahí: ayudar a las compañías a reducir costos, mejorar productividad, aumentar su seguridad y disminuir riesgos operacionales de manera medible”, indican.