

Firman contrato para las obras del tren Santiago-Batuco: se espera que esté funcionando para 2030

Este lunes se llevó a cabo la firma del contrato para las obras del tren Santiago-Batuco, el que busca beneficiar a más de un millón de habitantes de las comunas de Lampa, Quilicura, Renca, Quinta Normal y Santiago. El contrato es el más grande firmado por EFE en su historia, por un monto de 470 millones de dólares, con el Consorcio Constructora Gran Andes SpA, conformado por CRCC, una de las compañías más importantes de China ferrocarriles, y dos de sus filiales: CR22 y CRCEB. El contrato abarca el tramo Mapocho-Batuco en superficie, así como seis estaciones que se situarán en Renca, Quilicura y Lampa. El proyecto contempla en 2027 la llegada de los nuevos trenes para el servicio, y que en 2028 se inicie el servicio parcial entre



Batuco y Quilicura, con el objetivo de en 2030 estar funcionando en su totalidad. El alcalde de Renca, Claudio Castro, sostuvo que “en el caso de Renca esto significa una revolución de conectividad para nuestra comunidad que va a estar mucho más cerca y mejor conectada con el resto de la ciudad, pero también una oportunidad de construir una mejor ciudad”.