LITORALPRESS

Fecha: 10-06-2025
Medio: El Líder
Supl. : El Líder
Tipo: Noticia general
Título: CChC propone avanzar en 17 proyectos clave para la región

Pág. : 9
Cm2: 424,9
VPE: $ 388.329

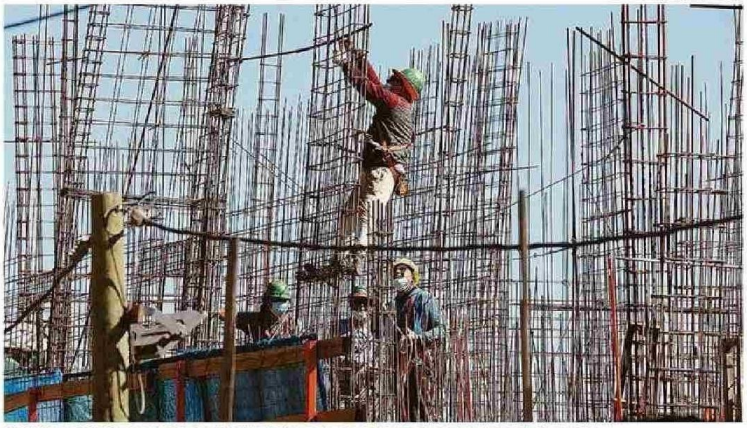
Tiraje: 5.200
Lectoría: 15.600
Favorabilidad: No Definida

CChC propone avanzar en 17 proyectos clave para la región

Gremio de la construcción subraya que la Alianza por el Desarrollo Regional representa una plataforma de acción para progresar en esta línea.

Claudio Ramírez

MIGUEL CAMPOS



PARA EL GREMIO SE TRATA DE INICIATIVAS CAPACES DE "MOVER LA AGUJA" EN LA ZONA.

En un contexto marcado por la baja participación de la Región de Valparaíso -que no supera el 3 %- en las proyecciones de inversión hacia el próximo quinquenio de acuerdo a las cifras de la Corporación de Bienes de Capital (CBC), la Cámara Chilena de la Construcción (CChC), Valparaíso, propuso avanzar en 17 proyectos que "pueden mover la aguja".

De acuerdo a un catastro realizado por el gremio de la construcción regional, existe una cartera de iniciativas que en conjunto representan una inversión de US$ 7.981 millones que se encuentran actualmente "en calificación" en el Servicio de Evaluación Ambiental (SEA).

"En la Región de Valparaíso tenemos una cartera de proyectos estratégicos por casi 8 mil millones de dólares, por lo que vemos una gran oportunidad en impulsar sus aprobaciones y puesta en marcha, para transformar esas iniciativas en obras concretas, empleos reales y desarrollo territorial", comentó el presidente del gremio, Fernando Bustamante.

PROYECTOS

Entre las iniciativas se encuentran las ampliaciones portuarias, en San Antonio y Valparaíso; la extensión de EFE Valparaíso a las comunas de Quillota y La Calera, el Parque Fotovoltaico Triqueta, el Parque Solar Pullalli, la Modificación del Proyecto Aconcagua y sistemas de almacenamiento, entre otros. Todos ellos son proyectos que comprometen una inversión superior a los US$ 100 millones cada uno.

7.981

millones de dólares involucra en inversión la cartera de proyectos destacada por el gremio regional.

"Energía, puertos, transporte y agua son los motores de la inversión futura. Pero deben terminar sus procesos de tramitación. Debemos alentar que obras como la extensión del Metro a La Calera, el tren a Santiago, la ampliación del puerto de Valparaíso o el Puerto Exterior de San Antonio se transformen en obras reales que transformen positivamente la vida de las personas", agregó el líder gremial.

Subrayó que la región tiene actualmente algunas condiciones positivas para impulsar las inversiones y proyectos. "Valoramos especialmente el clima favorable al trabajo colaborativo, que se ha construido en la región, con el liderazgo del gobernador Rodrigo Mundaca y la participación de los alcaldes, la universidades y los gremios empresariales", destacó Bustamante, añadiendo que también hay voluntad del sector privado para invertir.

Pese a ello, remarcó que existen "cuellos de botella" normativos, fragmentación institucional y falta de priorización territorial. "Esta realidad tenemos que cambiarla con este trabajo colaborativo", dijo.

IMPULSAR ALIANZA

En esa línea, remarcó el rol que puede jugar la Alianza por el Desarrollo Regional liderada por el gobernador regional, en conjunto con los gremios empresariales, los municipios de Viña del Mar, Valparaíso y Concón y las universidades del Consejo de Rectores.

"Nos posicionan en el propósito común de acelerar, con visión estratégica y con sentido de urgencia, estos desarrollos. Se trata de una plataforma de acción colaborativa que permitirá destrabar, coordinar y priorizar la inversión que nuestra región necesita", indicó, subrayando que la única forma de mover estas inversiones es con articulación, datos, gestión y voluntad política.

"Hoy más que nunca se requiere liderazgo, gestión eficiente y decisiones oportunas. Por eso proponemos avanzar hacia instancias más vinculantes, en el contexto de la Alianza, para seleccionar y activar al menos una docena de proyectos de alto impacto regional", enfatizó".

INICIATIVAS POR CONCESIONES

Asimismo, el gremio remarca la infraestructura que están bajo el sistema de concesiones y que representan otra instancia de reactivación. De acuerdo a la información presentada en la Dirección General de Concesiones del MOP, se encuentran cuatro proyectos para la Región de Valparaíso totalizando US$ 4.492 millones. De ellos sólo uno se encuentra adjudicado, que es la Segunda Concesión de la Ruta 68. En diferente condición se cuentan el tren Valparaíso-Santiago , la Ruta Periférica y la Segunda Concesión Ruta 57 Santiago-Colina-Los Andes.

2339080