

MOP adjudica proyecto vial que mejorará la avenida Circunvalación y la Ruta 21 Ch

CALAMA. Con una inversión cercana a los \$20.000 millones, el Ministerio de Obras Públicas, dio inicio a un proyecto de mejoramiento vial que busca transformar estas dos importantes arterias urbanas. La ejecución finalizaría en el 2027.

Redacción

cronica@mercuriocalama.cl

La Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas (MOP) adjudicó el contrato de las obras viales que mejorarán el sector norte de la avenida Circunvalación y la Ruta 21 Ch en su paso por la zona urbana de Calama, con una inversión millonaria que bordea los 20.000 millones de pesos, según anunció el seremi del MOP, Pedro Barrios.

La autoridad regional, quien adelantó que la Circunvalación se intervendrá entre los sectores de Yalquincha y Tucnar Huasi, mientras que, en la 21 Ch hasta el límite urbano, dijo que “este es una gran iniciativa para la ciudad de Calama que cuenta con una millonaria inversión proveniente del MOP para mejorar estas arterias que son jurisdicción de la Dirección de Vialidad -por Decreto Presidencial- ya que son vías urbanas estructurantes que conectan rutas inter-urbanas”.

Barrios agregó que el proyecto considera el mejoramiento de la calzada, con trabajos en pavimento asfáltico, saneamiento y drenaje, construcción de una pasarela y otras obras asociadas.

DETALLE DEL PROYECTO

El director regional de Vialidad, Félix Gallardo, por su parte, explicó que las obras de la iniciativa están próximas a su ejecución y especificó que en la Circunvalación “se realizará la intervención de dos intersecciones: primero en la calle Francisco Martínic, donde se incorporarán semáforos para facilitar los virajes izquierda norte-oriental, a través de pista segregada, con cruce peatonal (pasarela) y ciclovia”.

La autoridad agregó que “en la Intersección de Circunvalación con las calles Salar de Loyoques y Taqui Uma, se instalará una solución semaforizada



SERÁN REMODELADAS LA CIRCUVALACIÓN Y LA RUTA 21 CH, ENTRE YALQUINCHA Y TUCNAR HUASI. INICIATIVA ES PARTE DE UNA MODERNIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA URBANA DE CALAMA.

20 mil millones de pesos es el monto estimado de inversión de la ejecución del proyecto vial del MOP.

da doble, en la cual permitirá los virajes hacia y desde Circunvalación: desde el oriente por el nuevo acceso al sector de Yalquincha y desde el poniente por la calle Salar de Lo-

720 días se extendería la ejecución del proyecto, es decir, su término se estima durante el año 2027.

yoques y Taqui Uma, siempre con facilidad para el cruce de peatones y para los virajes a la izquierda norte-oriental y al sur-poniente, a través de pistas segregadas de viraje”.

Respecto al tramo urbano de la Ruta 21 Ch, detalló que se ampliará a doble calzada con dos pistas por sentido, en un ancho de siete metros cada una, separadas por una mediana de cuatro metros de ancho (en tres kilómetros). También se incluirán en algunos sectores calles locales bidireccionales de 10 metros de ancho, tanto en el borde norte como en el sur.

Además, se mejorarán dos intersecciones: una con la calle Alcalde Edwin Rowe, en la cual instalarán semáforos con facilidad para el cruce de peatones y para los virajes izquierda poniente-norte, a través de pista segregada. Y la intersección con la calle Límite Urbano Oriente, en la cual se proyecta un cruce semaforizado. Todas estas obras esperar generar un ordenamiento al flujo vehicu-

lar y peatonal, el cual es significativo en el sector.

Las autoridades del MOP destacaron también que el proyecto cuenta con partidas de áreas verdes y mejoras en la iluminación de las calzadas y de los sectores peatonales. Los trabajos tienen una planificación de 720 días corridos, lo que proyecta el término de su ejecución dentro del tercer trimestre del año 2027.