



INALES.

de
 tos
 sgo
 lidad son

on el Gobierno,
 red. Hace mul-
 las universida-
 el contacto con
 ue ellos todo lo
 go. Los estudios
 s en revistas in-
 pero no los co-
 idades, porque
 con ellos. A las
 las han hecho

l director del Se-
 gasta, Ricardo
 guró que “nues-
 omo lo indica la
 ector académic-
 ón regional, du-
 s años, ha teni-
 tante con las ca-
 especialmente
 onales y acadé-
 en materias de
 tificación, prepa-
 os iniciativas, si-
 mulaciones, al
 ireas relaciona-
 les geológicas,
 emoción en ma-
 cuales han sido
 ncionadas por el
 al”. c3



Autoridades refuerzan impulso al Corredor Bioceánico

La Delegación Presidencial Regional, liderada por Katherine López, junto a los delegados provinciales y el Gabinete Regional, se reunió con el gobernador Ricardo Díaz para coordinar acciones destinadas a impulsar el Corredor Bioceánico Capricornio (CBC), iniciativa clave para el desarrollo de la Región de Antofagasta.

En la instancia se acordó fortalecer la articulación entre las seremis y el Gobierno Regional, con el fin de enfrentar de manera coordinada los desafíos que implica la implementación del proyecto. El gobernador Díaz, quien encabeza el Foro Territorial del corredor, expuso los lineamientos y convocó a los servicios a sumarse activamente.

La delegada López destacó que el trabajo conjunto permitirá generar beneficios directos, como nuevas oportunidades para empresas locales, creación de empleo y mayor dinamismo económico. A su vez, el gobernador valoró la coordinación interinstitucional como un elemento clave para concretar el proyecto.

Durante la reunión también se abordaron desafíos en infraestructura, conectividad y mitigación de externalidades. Transportes relevante el impacto en los sistemas terrestre, aéreo y marítimo; Economía enfatizó el potencial para agregar valor productivo; y Obras Públicas advirtió ajustes en la red vial.

El CBC contempla una red de más de 2.400 kilómetros que unirá Brasil con los puertos del norte de Chile, atravesando Paraguay y Argentina. Se proyecta una reducción de hasta 10 días en los tiempos de transporte hacia Asia-Pacífico, junto con menores costos logísticos.

El plan considera inversiones por \$600 mil millones en diez años. c3