

Fecha: 28-02-2026
Medio: La Prensa de Curicó
Supl.: La Prensa de Curicó
Tipo: Noticia general

Pág.: 5
Cm2: 390,0

Tiraje: 4.200
Lectoría: 12.600
Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: Gobernador regional por reconstrucción tras terremoto del 27F: "Tenemos una deuda pendiente, sobre todo en el tema patrimonial"

Gobernador regional por reconstrucción tras terremoto del 27F: "Tenemos una deuda pendiente, sobre todo en el tema patrimonial"

• Además, la autoridad se refirió al mal estado de las estaciones del Tren Ramal Talca-Constitución, asegurando que como GORE buscarán financiamiento compartido debido al alto costo de reconstrucción.

POR PABLO MARTÍNEZ MÉNDEZ
FOTO CARLOS ALARCÓN DUARTE



A propósito de temas patrimoniales, como señala el gobernador regional, la Iglesia San Francisco de Curicó jamás se pudo volver a poner de pie.

TALCA. El terremoto del 27 de febrero de 2010 es una fecha que probablemente ningún chileno pueda olvidar, es el segundo terremoto más fuerte en la historia del país y el octavo más fuerte registrado por la humanidad. El sismo tuvo una duración de 4 minutos en las zonas cercanas al epicentro, en Cobquecura. A 16 años de este trágico evento, Diario La Prensa conversó con el gobernador regional respecto de la reconstrucción en la Región del Maule, severamente afectada. Álvarez-Salamanca reconoció que "tenemos una deuda pendiente, sobre todo en el tema patrimonial. Lo que es casas, habitaciones, eso ya está solucionado 100%, pero tene-



El deplorable estado actual de la Estación Colín, el mismo lugar donde el Presidente Gabriel Boric se reunió con vecinos hace pocos días.



El gobernador regional, Pedro Álvarez-Salamanca aseguró que ambos procesos de reconstrucción y mejoramiento requieren financiamiento compartido por el alto costo.

nos paraderos en algunos puntos claves. También aprobamos (...) un recurso para el diseño y la reparación de estaciones por más de 1.200 millones, eso va a ser el diseño", explicó la máxima autoridad regional. Finalmente, debido al alto costo del proyecto de mejoramiento, también apuntó a buscar financiamiento compartido para la reconstrucción del servicio del Tren Ramal Talca-Constitución.

mos un desafío pendiente y una deuda con la región y con el país en cuanto al patrimonio arquitectónico. Tenemos distintas iglesias, distintas escuelas que son patrimonio; el mismo Mercado Central en Talca, la Intendencia, que afortunadamente vamos a repararla prontamente, pero los montos son muy caros. Esa es la verdad". Continuando con la reconstrucción para la Región del Maule, la máxima autoridad regional comentó que buscarán recursos con el Gobierno Central: "Yo creo que ningún gobierno regional en el país se haría cargo del 100% de la reconstrucción. Por lo tanto, estamos haciendo que en el fondo nosotros podamos colocar una parte y buscar recursos a través del gobierno nacional, ya sea el Ministerio de Obras Públicas o la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo (Subdere), que también puedan aportar con un poco para seguir reconstruyendo", aseveró. Además, valoró los anteceden-

tes actualizados por parte del MOP Maule para la reconstrucción de la Intendencia Regional, señalando que "estamos avanzando hoy día con la Intendencia, que yo creo que es un hito importante, como un punto, ¿no es cierto? Justamente que estamos en el aniversario del 27F, que esta construcción emblemática para nuestra región, sea reconstruida de aquí a dos años más".

RAMAL TALCA-CONSTITUCIÓN

En cuanto al mal estado de las estaciones del Tren Ramal Talca-Constitución, entre otras problemáticas del recorrido, el gobernador regional comentó sobre el diseño y reparación de estaciones: "Tenemos un programa bastante avanzado con algunos temas que son de los paraderos, porque hay muchas personas que el tren no para en ciertos lugares y nosotros hemos hecho una mesa de diálogo con la gente del ramal, en el sentido de poder instalar algu-