

Fecha: 25-01-2026  
 Medio: El Mercurio de Valparaíso  
 Supl.: El Mercurio de Valparaíso - Edición Especial  
 Tipo: Noticia general  
 Título: Construir en el fin del mundo: así es la operación que impulsa el nuevo muelle de Bahía Fildes

Pág.: 12  
 Cm2: 572,2  
 VPE: \$ 1.376.188

Tiraje: 11.000  
 Lectoría: 33.000  
 Favorabilidad:  No Definida

AGENCIA UNO

# Construir en el fin del mundo: así es la operación que impulsa el nuevo muelle de Bahía Fildes



Armada de Chile despliega en estos días una compleja logística en la Antártica para iniciar una obra clave en la isla Rey Jorge. La tarea se enmarca dentro de campaña de verano 2025-2026 en la zona.

**E**n la Antártica, donde el viento puede superar los 100 kilómetros por hora y las temperaturas cambian en minutos, construir infraestructura no es solo una tarea de ingeniería, sino también un ejercicio de planificación, paciencia y coordinación estatal. En ese escenario extremo, la Armada de Chile dio inicio a una ambiciosa operación logística destinada a sentar las bases del nuevo muelle de Bahía Fildes, una obra largamente esperada que apunta a mejorar el apoyo a la investigación científica y a las operaciones nacionales en la isla Rey Jorge.

El proyecto se emmarca en la Campaña Antártica de Verano 2025-2026 y considera el despliegue de diversas unidades navales, tripulaciones especializadas y toneladas de carga que deben ser trasladadas desde el continente hacia uno de los puntos más australes del territorio chileno. De acuerdo con información publicada por Info Defensa, el operativo comenzó con la llegada del remolcador oceánico ATF-65 2680956053, nave que transportó los primeros materiales necesarios para iniciar los trabajos preliminares de la obra.

La travesía no estuvo exenta de desafíos. Desde los puertos



EL NUEVO MUELLE BUSCA FORTALECER EL APOYO A LA CIENCIA, MEJORAR LA CONECTIVIDAD Y CONSOLIDAR LA PRESENCIA CHILENA EN EL CONTINENTE BLANCO.

de Talcahuano y Punta Arenas, las naves recorrieron más de 800 millas náuticas enfrentando condiciones meteorológicas adversas, oleaje irregular y las dificultades propias de navegar en aguas antárticas. En este contexto, cada maniobra, cada descarga y cada ventana de trabajo debe ajustarse a las condiciones del entorno, donde el clima impone sus propias reglas.

## LOGÍSTICA, COORDINACIÓN Y PRECISIÓN

El plan logístico contempla el traslado de cerca de 15 mil toneladas de carga, destinadas tanto a la construcción del muelle como a otras obras complementarias en el sector. Entre ellas se incluyen trabajos de conservación y mejoramiento del aeródromo Teniente

te Marsh, infraestructura clave para la conectividad aérea en la Antártica. Estas labores se desarrollan en coordinación con el Ministerio de Obras Públicas, reflejando el carácter interinstitucional del esfuerzo.

En su primera etapa, el nuevo muelle tendrá una longitud de 27 metros y un ancho de 22,5 metros, además de una explanada de aproximadamente 1.600 metros cuadrados. Esta superficie permitirá el acopio de materiales, la operación de maquinaria pesada y el desarrollo de futuras ampliaciones. El diseño contempla que, en fases posteriores, la estructura pueda extenderse hasta alcanzar los 75 metros de largo, aumentando significativamente la capacidad operativa del sector.

Para el traslado de componentes de gran tamaño y peso se suma el buque multipropósito LSDH-91 Sargento Aldea, que zarpó desde Punta Arenas con maquinaria, estructuras metálicas y otros elementos esenciales para la obra. Esta unidad integra el denominado trinomio táctico naval desplegado en la Antártica, junto al ATF-60 Lientur y otras naves de apoyo, permitiendo distribuir tareas y asegurar la continuidad de las operaciones.

## CIENCIA Y PROYECCIÓN FUTURA

El nuevo muelle permitirá mejorar las maniobras de atraque y desembarco, reducir los tiempos de descarga y aumentar la seguridad de las operaciones marítimas. Estos aspectos

son fundamentales para el funcionamiento de las bases científicas nacionales e internacionales instaladas en Bahía Fildes, una de las zonas con mayor concentración de actividad humana en la Antártica.

Más allá de su dimensión técnica, la obra se inscribe en una estrategia de largo plazo orientada a fortalecer la presencia del Estado chileno en el continente blanco. La Antártica no solo es un laboratorio natural para el estudio del cambio climático, la biodiversidad y los procesos atmosféricos, sino también un espacio de cooperación internacional y proyección geopolítica.

La Campaña Antártica de Verano 2025-2026 considera el despliegue de alrededor de seis unidades navales y más de 400 efectivos, quienes cumplen tareas de reabastecimiento, transporte de personal, apoyo a bases permanentes y apertura de instalaciones estivales entre noviembre de 2025 y abril de 2026. En ese marco, la construcción del muelle de Bahía Fildes se proyecta como una pieza clave para asegurar la continuidad de las operaciones futuras.

Al cierre de esta edición se intentó contactar a la vocería de la Armada de Chile para obtener declaraciones oficiales sobre el avance del proyecto, sin embargo, no quisieron referirse al tema.