

Fecha: 31-03-2022
 Medio: La Estrella de Concepción
 Supl.: La Estrella de Concepción
 Tipo: Deportes
 Título: La otra carrera del Rally: el cuidado al medioambiente

Pág.: 11
 Cm2: 976,8

Tiraje: 11.200
 Lectoría: 46.615
 Favorabilidad: ☐ No Definida

La otra carrera del Rally: el cuidado al medioambiente

Evento parte hoy y hasta el domingo, y tiene como foco mantener el cuidado de la flora y fauna regional.

Manuel Muñoz González
 manuel.munoz@estrellaconce.cl

La Región del Biobío nuevamente aparece en la ruta del Rally Mobil, evento que desde hoy y hasta el domingo tendrá en los caminos penquistas el rugido de los motores y el andar de los más avezados pilotos de la competencia tuerca.

Una zona que contempla la realización de tres fechas de un total de ocho en el calendario 2022, programadas para principios, mediados y fines de la temporada, lo que da cuenta de lo bien posicionada que está la zona dentro de la competencia más importante del mundo del rally a nivel nacional, y que esta vez tendrá también un carácter internacional, al transitar por rutas que se usaron en abril de 2019 en el debut de Chile en el calendario del Campeonato del Mundo de la especialidad, instancia que se espera repetir en 2023 y 2024.

CUIDADO ÚNICO

Pero sí hay algo de lo que se han ocupado y preocupado quienes forman parte del mundo del rally, es

“Queremos que la Región del Biobío sea un ejemplo para el mundo respecto del rally y el cuidado del medioambiente”.

Felipe Horta.



FELIPE HORTA, PRODUCTOR.

el estricto apego y cuidado al medioambiente, como forma de no generar impactos negativos en el entorno por donde circulan los vehículos.

Algo que han mantenido a firme a lo largo de los 21 años de la disciplina, y más aún pensando en los próximos desafíos de cara a albergar fechas del campeonato mundial.

Felipe Horta, Productor General del Copec RallyMobil, explicó precisamente que ya se está trabajando en esa dirección.

“Lo que hacemos es trabajar de forma metodológica y exhaustiva respecto a la huella de carbono, vamos a trabajar sobre los corredores biológicos medidos en cada uno de los tramos para proteger la fauna de la región y desarrollar todos los catálogos con el mejor desempeño ambiental, tanto del WRC como de la FIA. Vamos a trabajar con el manejo de los residuos, vamos a hacer plantación de árboles nativos; la huella de carbono se va a neutralizar, no solo en esta fecha sino en el campeonato completo, la idea es que cuando llegue la fecha del campeonato del mundo, se haga de manera responsable en esta área del cuidado de la naturaleza y medioambiente, con el



UNA DE LAS FECHAS DEL RALLY MOBIL DEMAYO DE 2018.

objetivo de ser un evento sustentable frente a la opinión pública mundial y darle una pauta y buen ejemplo a lo que es la reglamentación FIA”, expresó Horta.

El productor del rally Mobil añadió que la disciplina también apunta a otro hito importante en un futuro, como es la electromovilidad, lo que ya se está viendo, por ejemplo, en la Fórmula 1. “La misión del cuidado del medioambiente viene de los objetivos que se ha planteado la FIA a nivel mundial, ente regulador no sólo del motor sport, sino de la industria automotriz a nivel mundial, y en ese sentido el avance hacia la electromovilidad es un tema relevante. Muchas marcas están comprometidas para dejar de producir automóviles de combustión interna y avanzar a lo híbrido, y por cierto

hacia los automóviles eléctricos o combustión de hidrógeno verde. Y desde el punto de vista deportivo, la FIA ha desarrollado reglamentaciones importantes, hoy la Fórmula 1 tiene su categoría con autos híbridos, motores de muy bajo consumo, con una disminución con respecto a las emisiones de CO2”, remarcó Horta.

DEL BIOBÍO AL MUNDO

Y pensando en las fechas del campeonato mundial a que espira la región, en el mundo del rally ya se trabaja pensando en esa dirección. “Las rutas se hacen en base a caminos rurales que ya han sido impactados, de manera que los trazados estén donde no existan corredores biológicos, donde no exista zona de humedales, donde haya una clara ausencia de fauna. Los helicópteros van a tener una

LA JORNADA

Esta jornada los autos saldrán de la asistencia en el Parque Bicentenario para cumplir con el Shakedown en el tramo de Escaudrán, que tiene 5.300 metros, desde las 14:00 en el caso de los RC4 y desde las 15:00 en el caso de los RC2. Media hora más tarde, éstos últimos cumplirán con un nuevo compromiso en el programa de cada competencia, la especial clasificatoria que determinará el orden de largada de la primera etapa. A las 19:30 se prevé la ceremonia de largada en el parque de servicios.

ruta a trazar para no provocar impacto negativo en la flora y fauna que está en los entornos de donde se organiza la carrera. A ese nivel se está trabajando para la carrera del rally mundial, son caminos utilizados habitualmente, lo que hace que de forma inclusiva y gratuita nos insertamos en la vida rural”, dijo.

Horta tiene claro que los ojos del mundo tuerca están puestos en lo que pase en la zona, por lo que la idea es no descuidar ni

un detalle. “Queremos que esta región se haga famosa por los mejores caminos del mundo, por el manejo de los cuidados de la naturaleza, educando a la gente, llevando al público a las rutas con sus bolsos para que retiren no sólo sus residuos, sino los que pudieran encontrar en su entorno, para hacer que este evento sea amigable con la sustentabilidad y con los objetivos que nos estamos planteando para ser un ejemplo a nivel mundial”, sentenció.