

Gobernador Regional de Los Lagos visita obras del Puente Chacao y destaca su impacto histórico para el desarrollo del país

El gobernador regional de Los Lagos, Alejandro Santana Tirachini, junto al administrador regional, Carlos Recondo, jefes de división y equipos técnicos del Gobierno Regional, realizaron una visita a las obras de construcción del puente sobre el canal de Chacao, proyecto mandatado por el Ministerio de Obras Públicas (MOP) y ejecutado por la Constructora Hyundai.

Durante el recorrido, la autoridad regional destacó la magnitud y proyección de esta iniciativa, calificándola como una obra sin precedentes. "Esta es la mega obra más importante de Chile y va a ser la mega obra más importante de América latina. Esto es un orgullo para la ingeniería chilena y para quienes hoy están liderando este proyecto, cuyas externalidades positivas aún no alcanzamos a dimensionar", señaló el gobernador Santana.

Agregó que el puente marcará un punto de inflexión en el desarrollo del sur del país: "No tengo dudas de que aquí habrá un fuerte

desarrollo inmobiliario, turístico y de inversión. La conectividad abrirá grandes oportunidades para Palena, la Carretera Austral y para contar con procesos productivos mucho más eficientes. Este proyecto es un antes y un después para la Región de Los Lagos y para Chile".

Actualmente, la obra presenta un 63% de avance. El pilar norte ya alcanzó su altura máxima de concreto y acero, mientras que el pilar sur se encuentra próximo a completar la suya. En tanto, la pila central se espera esté terminada a mediados de este año. La estructura contempla tres pilas principales y tendrá una vida útil mínima de 100 años.

El puente Chacao permitirá reducir el tiempo de cruce del canal a solo 3 minutos, en comparación con los 40 a 50 minutos que actualmente toma el traslado en barcaza, mejorando sustancialmente la conectividad del Archipiélago de Chiloé y la calidad de vida de sus habitantes. El proyecto considera la construcción de un puente colgante de 2.750



metros de longitud, sus accesos inmediatos y un área de servicio donde se emplazará el edificio de operación y mantenimiento. Los accesos tendrán una extensión aproximada de 13,8 kilómetros, totalizando cerca de 16,4 kilómetros de infraestructura vial.

La obra contempla tres pilas verticales de hormigón armado de 157, 175 y 199 metros de altura, dos vanos principales de 1.055 y 1.155 metros, vanos laterales en viaducto, dos macizos de anclaje de los cables principales —uno en el continente y otro en la Isla Grande de Chiloé—, además de un tablero metálico con doble calzada. La estructura sur alcanza una altura de 154 metros sobre el nivel del mar.

Desde el Ministerio de Obras Públicas informaron que los

trabajos se desarrollan tanto en Chile como en el extranjero, ya que parte de las estructuras metálicas se fabrican en Italia y Corea, bajo estrictas especificaciones técnicas. El financiamiento del proyecto es íntegramente del MOP, costo total que podría superar los 1.000 millones de dólares.

La proyección oficial mantiene como horizonte el segundo semestre de 2028 para la finalización total del Puente Chacao, siempre que no se presenten contratiempos en la ejecución. Finalmente, se espera que el próximo 3 de marzo se realice una visita formal a las obras junto a todos los gobernadores regionales del país, en el marco del encuentro de la Asociación de Gobernadores Regionales de Chile (AGORECHI).

