

Para la Armada

Alianza público-privada fortalece la construcción naval con entrega de barcasas

En las dependencias del astillero Ase-nav, en la ciudad de Valdivia, se llevó a cabo este miércoles una ceremonia que marcó un nuevo avance en la "Política Nacional de Construcción Naval de Chile". Se trató de la entrega oficial de dos barcasas de desembarco correspondientes al Proyecto Escotillón IV, embarcaciones construidas íntegramente en el país y que serán fundamentales para la renovación de las capacidades logísticas de la Armada de Chile.

La actividad contó con la presencia de autoridades ministeriales, regionales y mandos del gobierno marítimo, quienes destacaron el éxito de la colaboración entre Astilleros y Maestranzas de la Armada (Asmar) y la empresa privada Asenav. Esta unión estratégica busca no solo dotar a la

Marina de equipamiento moderno, sino también dinamizar la industria metalme-cánica nacional.

Capacidades estratégicas

Las nuevas barcasas, fabricadas en acero naval, poseen dimensiones de 19,78 metros de eslora (largo) y 5,6 metros de manga (ancho). Su característica más relevante es su bajo calado (1,1 metros), diseño que les permite aproximarse a la costa en zonas de poca profundidad.

Esta capacidad técnica es clave para el transporte y desembarco de camiones y equipos pesados de hasta 30 toneladas en playas o sectores sin infraestructura portuaria. Según explicaron las autoridades, estas funciones serán vitales tanto para operaciones de defensa como para tareas

de asistencia humanitaria y apoyo a zonas aisladas en casos de catástrofe.

El contraalmirante José Miguel Hernández, director de Asmar, valoró el resultado: "La entrega de estas dos barcasas representa un resultado concreto del trabajo que Asmar impulsa junto a la industria nacional. Este proyecto muestra que la colaboración puede traducirse en capacidades reales y en un fortalecimiento efectivo de los astilleros nacionales frente a desafíos de largo plazo".

Desarrollo industrial

Desde el sector privado, el gerente general de Asenav, Fernando Rodríguez, enfatizó que el proyecto cumplió con altos estándares técnicos y plazos exigentes. "Demuestra que la colaboración entre Asmar

y la industria privada puede traducirse en soluciones reales para el país, proyectando una base sólida para los desafíos futuros de la industria marítima nacional", señaló el ejecutivo.

La entrega de estas unidades es parte de un cronograma mayor. Las barcasas se integrarán a los buques multipropósito que actualmente están en desarrollo. De hecho, ya se anticipó el próximo gran hito del Plan Nacional Continuo de Construcción Naval: la botadura del buque multipropósito "Magallanes", programada para mediados de junio de 2026.

Con este paso, Chile reafirma su intención de dejar de ser solo un comprador de embarcaciones en el extranjero para consolidarse como un polo de ingeniería y construcción naval en el Cono Sur.