



Juan Araya Jofré
Presidente Nacional CNDC

Recambio de ciclo y perspectivas

Se inicia un nuevo año y 2026 está con nosotros con varias novedades. No se trata solo del cambio político que formalmente comenzará en marzo con la instalación del gobierno entrante, sino también porque comenzó a regir hace pocos días la norma medioambiental para camiones nuevos Euro 6. Asimismo, se espera que la economía retome bríos de la mano de mejores indicadores y de la potente alza del precio del cobre.

Respecto al primer punto, nuestro gremio, como tradicionalmente expresa cada vez que asume un Presidente de la República, desea a éste el mejor éxito en su gestión, que sin duda debe estar inspirada y enfocada en beneficio de todos los habitantes. Desde nuestro sector de la industria creemos que la construcción de una patria mejor y más desarrollada necesariamente debe contar con la participación del conjunto de los chilenos.

Recientemente, la CNDC conmemoró los 72 años de su fundación y como agrupación más importante e histórica del transporte de carga manifestamos la esperanza de que se resuelvan escollos y lomos de toro de la actividad: inseguridad con asaltos, robos, atentados, falta de condiciones laborales en ruta, proyectos de infraestructura sin avances y escasa atención al camionero pyme, que es el más numeroso. Sin solucionar lo indicado, todo seguirá siendo más difícil para nuestra gente.

En ese sentido, tenemos propuestas muy concretas que estamos haciendo llegar a las próximas autoridades. Una de ellas, prioritaria, es que el Ejecutivo retome el diálogo y el trabajo conjunto con el transporte mayor, desatendido durante años casi por completo por los ministerios sectoriales. El país no se moviliza solo con buses eléctricos y Metro en Santiago, sino con un esfuerzo logístico diario complejo, y para eso se requiere más y mejores carreteras e infraestructura, pero los proyectos principales no avanzan, como la Ruta 5 Norte hacia Antofagasta.

Es relevante también conocer que 2026 inicia con excelentes precios del cobre, llegando incluso a 5,5 dólares la libra. Eso motivará que se acelere la minería y seguramente tendrá impacto en crear un panorama económico más optimista. Las perspectivas de la industria son ampliamente recogidas en las páginas de esta Revista del Camionero.