LITORALPRESS

Fecha: 24-05-2025
Medio: El Heraldo
Supl. : El Heraldo
Tipo: Noticia general
Título: MOP invierte más de $23 mil millones en el aeródromo de Cauquenes que se convertirá en uno de los más modernos de la zona centro sur del país

Pág. : 10
Cm2: 685,2
VPE: $ 1.370.415

Tiraje: 3.000
Lectoría: 6.000
Favorabilidad: No Definida

MOP invierte más de $23 mil millones en el aeródromo de Cauquenes que se convertirá en uno de los más modernos de la zona centro sur del país

Los trabajos, que se desarrollan en tres etapas, estarán completamente terminados en 2027 y tienen como objetivo mejorar la conectividad aérea en la región y habilitar un nuevo centro de operaciones para aeronaves de mayor envergadura y tonelaje que operen en situaciones de emergencia o catástrofe.

Un 90% de avance tiene la segunda etapa de mejoramiento integral del aeródromo El Boldo, ubicado en la comuna de Cauquenes, al sur de la Región del Maule. Así lo informó la ministra de Obras Públicas, Jessica López, luego de recorrer el recinto, uno de los seis aeródromos de uso público en la región y el único situado en plena Cordillera de la Costa.

Los trabajos son ejecutados por el Ministerio de Obras Públicas, a través de la Dirección de Aeropuertos, y tienen como objetivo entregar una alternativa para la operación en la zona de aviones de mayor envergadura y tonelaje. En el resto de los aeródromos de la región sólo pueden operar aeronaves livianas.

Las obras, que se desarrollan en 3 etapas, comenzaron en 2023 y concluirán en 2027. Actualmente se concentran en la segunda etapa, que ya tiene cerca de un 90% de avance.

"El mejoramiento del aeródromo de Cauquenes es fundamental para la conectividad aérea y también para enfrentar las emergencias y catástrofes en la zona centro sur del país. Es una gran inversión total, superior a los 23 mil millones de pesos, que nos permitirá entregar un recinto con óptimas condiciones de operación y seguridad para todo tipo de aeronaves ", informó la ministra de Obras Públicas, Jessica López, luego de recorrer la nueva infraestructura acompañada por la directora nacional de Aeropuertos, Claudia Silva.

La secretaria de Estado informó que "para continuar potenciando esta infraestructura aeroportuaria, desarrollaremos en conjunto con el Gobierno Regional del Maule un estudio para definir la factibilidad y localización de un recinto de carga para esta región".

Al respecto, el gobernador regional, Pedro Pablo Álvarez-Salamanca, destacó que: "Como Gobierno del Maule, estamos firmemente comprometidos

con el desarrollo de una infraestructura aeroportuaria que responda a las necesidades productivas y logísticas de nuestro territorio. Por lo mismo, formular este estudio de Análisis de Transporte de Carga Aérea, que contempla una inversión de 297 millones de pesos, representa un paso concreto hacia la consolidación de un terminal aéreo que potencie nuestras exportaciones, especialmente del sector agroindustrial. Este no es solo un proyecto técnico, sino una apuesta por el futuro de nuestra región".

Los trabajos de la segunda etapa de mejoramiento del Aeródromo de Cauquenes consideran la extensión y ensanchamiento de la pista, desde los 870 x 18 metros originales hasta 1.200 x 23 metros, junto con mejorar su resistencia.

Asimismo, durante esta etapa se terminará la pavimentación de la pista secundaria, se construirá una nueva calle de rodaje Alfa y se ensanchará la calle Bravo. También se ampliará la actual plataforma donde se estacionan los aviones, se construirá una nueva plataforma para el uso de las aeronaves dedicadas a la extinción de incendios y se habilitarán drenajes para el área de movimiento con una extensión de 3,4 km. Además, se instalarán luces en el borde de la pista principal, en rodajes y plataformas, así como pintura demarcatoria.

En tanto, la primera etapa, que se desarrolló entre octubre de 2023 y junio de 2024, contempló la pavimentación de los extremos de la pista secundaria, que tiene 800 metros de extensión y era completamente de tierra.

También se construyó el camino perimetral, necesario para el tránsito al interior del recinto y para labores de vigilancia.

Respecto a la tercera etapa y final, está programada su licitación para fines de este año, con el objetivo de efectuar las obras durante 2026. En esta etapa se construirán dos refugios, uno para pilotos y otro para pasajeros, con sus respectivos servicios básicos, además del mejoramiento del camino de acceso al aeródromo y de los cercos perimetrales.