

Fecha: 10-01-2026
 Medio: La Estrella de Iquique
 Supl.: La Estrella de Iquique
 Tipo: Noticia general
 Título: Concesionaria confirma un colapso en patio de carga del puerto de Iquique

Pág.: 3
 Cm2: 424,1
 VPE: \$ 707.789

Tiraje: 9.500
 Lectoría: 28.500
 Favorabilidad: No Definida

Concesionaria confirma un colapso en patio de carga del puerto de Iquique

ITI advirtió que activaron medidas de mitigación, donde reducirán volúmenes de importación, priorizarán retiros y coordinarán con EPI.

José Portales Durán
 crónica@estrellaiquique.cl

El Iquique Terminal Internacional (ITI), concesionario del Puerto de Iquique, confirmó este mes una congestión de patio severa que compromete la seguridad y continuidad operativa, activando de inmediato un plan de mitigación por 30 días prorrogables.

La gerencia general lo informó a inicios de enero este problema, mediante misiva interna, atribuyendo el colapso a factores externos acumulados desde diciembre, con medidas que incluyen reducción de importaciones, confirmación previa para ingresos de carga y prioridad absoluta al retiro de contenedores acumulados.

Desde la concesionaria informaron que el colapso responde a volúmenes excesivos arrastrados desde fin de año, incluyendo grandes descargas de baterías BESS para proyectos renovables que, según la empresa, prefieren ITI por eficiencia y costos bajos. Entre las acciones, el Iquique Terminal Internacional indicó que le so-

licitaron a líneas navieras a evitar embarques en origen o desviar buques a puertos alternos como Mejillones o Angamos, advirtiendo mayores tiempos de atención; además señalaron que coordinaron con la Empresa Portuaria Iquique (EPI) nuevos espacios operativos.

En ese sentido, el gerente comercial de ITI, Francisco Neira, aseguró que en estos días tras el colapso han tenido resultados iniciales en fluidez de despachos y llamó a la colaboración de clientes para agilizar los retiros de cargas.

REACCIONES

Pese a las medidas, Max Barrera, presidente de la Asociación de Usuarios Zofri (AUZ), advirtió que esto no debiera pasar bajo ningún escenario: "El Puerto de Iquique debiera tener la capacidad suficiente para recibir, no solamente el tráfico propio de Zona Franca, sino de aquél que pasa directamente a otros países (...). Cuando se ha venido por años planteando la necesidad de tener un Corredor Biocéntrico, con este escenario nos damos



USUARIOS ZOFRI ADVIRTIERON LA NECESIDAD DE QUE EL PUERTO DE IQUIQUE CUENTE CON MÁS DE ÁREAS DE RESPALDO.

2

enero fue la fecha en que ITI informó las medidas de mitigación a sus clientes y usuarios.

cuentas de que todavía tenemos muchas falencias", aseguró Barrera, junto con apuntar que, en la próxima concesión se debiera aumentar en un 50% las áreas de

respaldo.

"Si la mercancía no llega a tiempo, se generan problemas comerciales graves", confirmó.

Por su parte, el agente aduanero, Patricio Sesnich, atribuyó la saturación al retraso en retiros de usuarios durante el cierre de año, no a ITI, pero aseveró que habrá perjuicios por los desvíos de cargas, que encarecen el transporte terrestre para consignatarios.

"ITI ha sido preferida pa-

ra descargar baterías BESS de proyectos de energía renovable porque es más eficiente y barato que otros puertos, pero estas descargas tan grandes también han creado congestión. Al final, este 'taco' genera un perjuicio, porque si empiezan a dejar

carga en otros terminales como Mejillones o Angamos por fuerza mayor, se le aumenta el costo al usuario de Zona Franca o al consignatario, porque son ellos los que tiene que pagar el transpor-

te terrestre hasta acá".

Por su parte, la Empresa Portuaria Iquique (EPI) entregó áreas de respaldo y reafirmó la necesidad de coordinación regional para proteger el prestigio del puerto tras récords históricos de carga en 2025.

"Es vital proteger el prestigio y la reputación del Puerto de Iquique tras haber alcanzado resultados históricos en transferencia de carga durante el 2025", dijeron.