

Fecha: 18-04-2026
 Medio: El Diario de Atacama
 Supl.: El Diario de Atacama
 Tipo: Noticia general
 Título: Enami propone retrasar modernización de la fundición HVL

Pág.: 4
 Cm2: 296,8

Tiraje: 2.200
 Lectoría: 6.600
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Enami propone retrasar modernización de la fundición HVL

MEDIDA. La empresa estatal presentó una consulta de pertinencia que busca modificar los plazos del proyecto aprobado, pasando así de 33 a 52 meses, por lo que su entrada en operación se postergaría 27 meses.

Redacción
 cronica@diarioatacama.cl

La Empresa Nacional de Minería (Enami) ingresó esta semana -específicamente el 14 de abril- una consulta de pertinencia al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA), pues tiene la intención de modificar partes del proyecto de modernización de la Fundición Hernán Videla Lira, ubicado en la localidad de Paipote, comuna de Copiapó. Iniciativa que cuenta con su Resolución de Calificación Ambiental (RCA) aprobada.

En simple, la consulta que lleva por nombre "Ajuste Fase de Construcción Proyecto Mo-

dernización FHVL-Paipote" y que tiene un monto comprometido de inversión de US\$65 millones, estima por una parte demoler obras, y por la otra retrasar la construcción de la iniciativa.

De acuerdo a la descripción presentada ante el SEIA "el proyecto, contempla demoler parte de la infraestructura existente, ya sea por antigüedad, o debido a interferencia con las obras o instalaciones proyectadas, actividades que se realizarán como parte del contrato de obras tempranas del proyecto".

Posterior a ello, "se iniciará la habilitación de plataformas y construcción de las obras e instalaciones nuevas, para lo

cual se contemplaron obras temporales, tales como, instalación de faenas (2), planta seleccionadora, entre otras".

En el documento explican además que "las obras permanentes del proyecto original corresponden principalmente a edificio RAM y almacenamiento de metal blanco, nave de fundición, sistema de tratamiento de escorias, sistema de manejo de gases y generación de ácido, sistemas de suministros y auxiliares, refinería electrolítica, planta de metales nobles y caminos".

Adicionalmente, "en el proyecto original contemplaba mantener el poder de compras actual operando, periodo en el



EL OBJETIVO ES INVERTIR UNOS US\$65 MILLONES EN ADECUACIONES, QUE INCLUYE DEMOLER OBRAS QUE ANTES SE PENSARON EN REUTILIZAR.

cual, su operación actual coincidiría con la fase de construcción del mismo proyecto calificado ambientalmente".

Actualmente, Enami finalizó la Ingeniería de Factibilidad de las obras e instalaciones de la Fundición HVL para lograr su modernización, proceso que ha generado modificaciones respecto a las obras y actividades presentadas en el expediente de evaluación ambiental del proyecto original, debido principalmente a la imposibilidad técnica de reutilizar infraestructura existente por su antigüedad, lo que a su vez ha permitido optimizar su diseño.

En virtud de lo antes descri-

to, el documento indica que "el proyecto en consulta contempla demoler obras que no fueron consideradas en el proyecto original, y realizar una serie de adecuaciones al diseño propuesto para la refinería electrolítica, la planta de metales nobles e instalaciones complementarias, optimizando la distribución de las obras e instalaciones, lo que implica realizar ajustes a la fase de construcción del proyecto original".

PLAZOS

La iniciativa original de modernización contempla una inversión de US\$1.700 millones y su objetivo es capturar el 99% de

las emisiones a la atmósfera con tecnología china. Considera además una fundición capaz de procesar 850 mil toneladas de cobre al año y una refinería electrolítica que promete producir 240 mil toneladas de cátodos de cobre.

No obstante lo anterior, Enami busca modificar el cronograma del proyecto en virtud que "el avance en la ingeniería del proyecto que da origen a una consulta de pertinencia sobre la RCA ya aprobada, implica un ajuste de tiempos en el cronograma".

Si la RCA de la iniciativa contemplaba un plazo de 33 meses de construcción (inicio en febrero de 2026 y término en noviembre de 2028), el periodo que sugiere la estatal es de 52 meses, vale decir, 19 meses más para la etapa de construcción (inicio en octubre de este año y finalizar en marzo de 2031). Dicho aplazamiento, conlleva una extensión de 27 meses, o sea, más de dos años de retraso respecto del cálculo original.

La postergación, para la estatal, se justifica "por el aumento de los plazos de ejecución, en específico de las obras asociadas a demoliciones, movimientos de tierra, instalación de faena y plataformas".