

Gremio de colectivos cuestiona bono pero resiste alza de tarifas

Tras la segunda alza del combustible, el sector acusa que el aporte no cubre el impacto y advierte presión en sus costos operacionales.

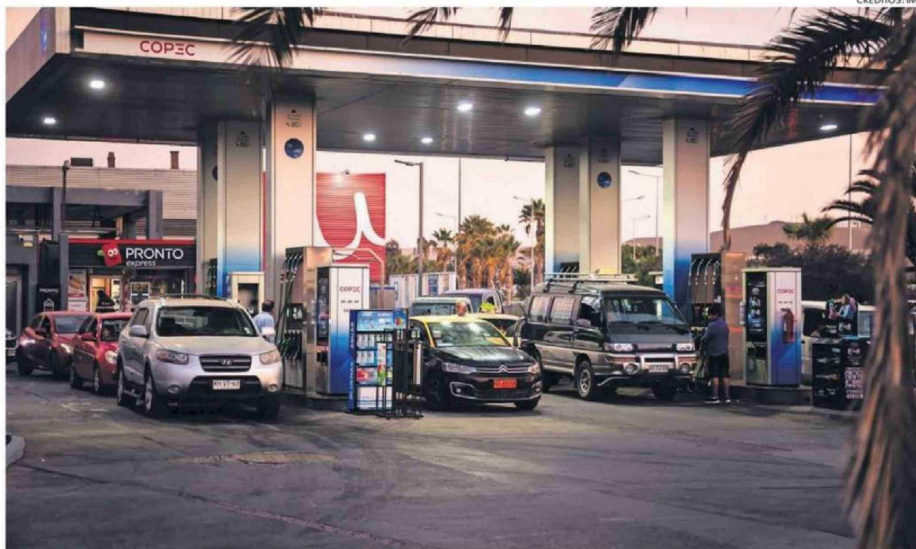
Constanza Vergara Barreda
 constanza.vergara@estrellaarica.cl

Con la segunda alza del combustible en menos de un mes, ENAP confirmó un nuevo incremento a nivel país, vigente desde este jueves, que vuelve a presionar los costos de transporte. De acuerdo al informe semanal, la bencina de 93 octanos sube \$20,02 por litro y la de 97 \$22,3, mientras que el diésel aumenta \$36,4 y el GLP vehicular \$36,5 por litro.

SITUACIÓN REGIONAL

Para uno de los gremios más relevantes de la región, el de taxis colectivos, esta alza representa un problema significativo. Si bien existe un bono de \$100 mil por seis meses, aseguran que no alcanza ni constituye una ayuda efectiva. Así lo señaló Tomás Abaroa, presidente de la Federación Regional de Taxis y Colectivos de Arica y Parinacota.

“No quedamos conformes con los cien mil pesos por seis meses, no guarda relación con el impacto del alza. En zonas extre-



SI BIEN EL BONO DE \$100 MIL ESTÁ CONTEMPLADO POR SEIS MESES, EL GREMIO LOCAL BUSCA EXTENDERLO A NUEVE MESES.

mas la dinámica económica es distinta, todo se trasladada y los valores se encarecen”.

“Por ello, solicitamos a las autoridades una medida diferenciada para la región”, dijo Abaroa, quien agregó que sostuvieron una reunión con diputados y senadores para analizar cómo gestionar, ante

autoridades regionales y nacionales, la extensión del beneficio a nueve meses.

“Desde el nivel regional y nacional nos señalaron que ese era el programa vigente y que cualquier aumento debía evaluarse con el Gobierno Regional. Hasta ahora no hemos tenido respuesta ni acercamien-

tos, pese al compromiso de coordinar una reunión entre autoridades por los tres meses adicionales. Tampoco hemos recibido contacto desde la Delegación Presidencial hacia el gremio del transporte público”, agregó.

Anteriormente, en el contexto de la primera alza, un colectivo podía lle-

nar su estanque de gas, un combustible más económico y amigable, con cerca de \$30.400 por 60 litros; hoy, ese mismo volumen alcanza los \$36.580. En gasolina, el incremento por estanque bordea los \$12.670, mientras que en diésel llega a \$18.700, según informó Abaroa.

Los costos han sido ab-

sorbidos por los propios conductores, reduciendo sus márgenes y tensionando la operación diaria. No obstante, por ahora descartan un alza en las tarifas.

“Los conductores y socios, pese al impacto, no queremos traspasar el alza a las tarifas. Por ahora la estamos asumiendo. Además, para nosotros, lo más complejo ha sido la baja de pasajeros, que agrava el problema y termina afectando tanto al usuario como al conductor”, indicó Giovanna Mera, presidenta de la línea U30.

Abaroa confirmó la decisión y explicó que el gremio tiene libertad para fijar tarifas. Sin embargo, advirtió que, si el alza continúa afectando, podrían adoptar otras medidas.

“Por ahora no habrá alza del pasaje en los taxis colectivos, es una decisión definitiva. Estamos abiertos al diálogo y dispuestos a conversar con las autoridades, pero si no se generan instancias, terminaremos traspasando ese costo a la tarifa del usuario. Es nuestro principal riesgo. No hay doble lectura”. ☺