

Fecha: 03-06-2025
Medio: La Tribuna
Supl.: La Tribuna
Tipo: Noticia general
Título: "Ruta de la muerte": Alcalde de Santa Bárbara exige medidas ante ola de accidentes en ruta Q-61

Pág.: 5
Cm2: 657,4
VPE: \$ 1.109.684

Tiraje: 3.600
Lectoría: 14.800
Favorabilidad: ☐ No Definida

"Ruta de la muerte": Alcalde de Santa Bárbara exige medidas ante ola de accidentes en ruta Q-61

La vía cordillerana registra cinco fallecidos en siete meses, lo que incluye la reciente tragedia que cobró la vida de tres integrantes de una familia. Autoridades denuncian falta de señaléticas, iluminación y mantenimiento.

Prensa La Tribuna
prensa@latribuna.cl

Tras una seguidilla de accidentes con consecuencias trágicas en la ruta Q-61-R, que ha dejado cinco fallecidos en lo que va del año, el alcalde de Santa Bárbara, Cristian Osés, exigió medidas inmediatas al Ministerio de Obras Públicas (MOP).

La vía que conecta Santa Bárbara, Quilaco y Alto Biobío con Los Ángeles registra nueve accidentes desde enero, incluyendo siete colisiones y dos volcaduras que, además, han dejado cinco heridos leves y dos graves, según información de la 1ª Comisaría de Santa Bárbara.

MALAS CONDICIONES

El tramo más crítico se concentra entre los kilómetros 34 y 24,6, donde el reciente accidente en el sector Los Naranjos cobró la vida de tres integrantes de una familia, dejando además a una joven hospitalizada.

"Esta no es la primera vez que lo advertimos. Llevamos sema-

nas solicitando informes técnicos a Vialidad y exigiendo medidas concretas al Ministerio de Obras Públicas. Hoy, la ruta está en condiciones deplorables: no hay señalética adecuada", declaró Osés.

La autoridad detalló que la carretera carece de elementos básicos de seguridad: faltan ojos de gato, no existen bahías de detención para buses y el ancho de la vía es insuficiente para el volumen de tráfico diario.

CARENCIA DE ESTÁNDARES BÁSICOS

La ruta Q-61-R es una de las principales vías de conexión cordillerana, clave para el transporte de carga, el traslado de vecinos y el turismo. Sin embargo, el crecimiento del tránsito no ha sido acompañado de mejoras viales correspondientes.

"Durante la semana tenemos tránsito constante de camiones, y los fines de semana la afluencia de turistas aumenta considerablemente", explicó Osés.

La autoridad enfatizó que, pese a valorar el flujo vehicular como parte del desarrollo comunal, es inaceptable mantener una



EL TRAMO CON MAYOR accidentabilidad se ubica entre los kilómetros 34 y 24,6.

ruta que no cumple estándares mínimos de seguridad.

"Estamos hablando de una carretera sin iluminación, sin veredas ni bermas, con curvas peligrosas y sin paraderos establecidos. Es una ruta que realmente es de la muerte", afirmó el alcalde.

COORDINACIÓN INTERCOMUNAL

Los alcaldes de Santa Bárbara, Quilaco y Alto Biobío coordinan acciones conjuntas para enfrentar la crisis vial. Osés informó que sostuvieron conversaciones

con los jefes comunales afectados y que se trabaja en agendar una reunión con el alcalde de Los Ángeles, José Pérez Arriagada.

El objetivo es generar una estrategia común y ejercer presión ante autoridades regionales y nacionales.

"La idea es convocar también a las organizaciones sociales, juntas de vecinos y víctimas de accidentes, para que esta demanda se escuche con fuerza en Santiago. Ya no estamos hablando de simples baches o falta de pintura en la calzada. Estamos hablando de vidas humanas", sostuvo Osés.

SOLICITUDES EN CURSO

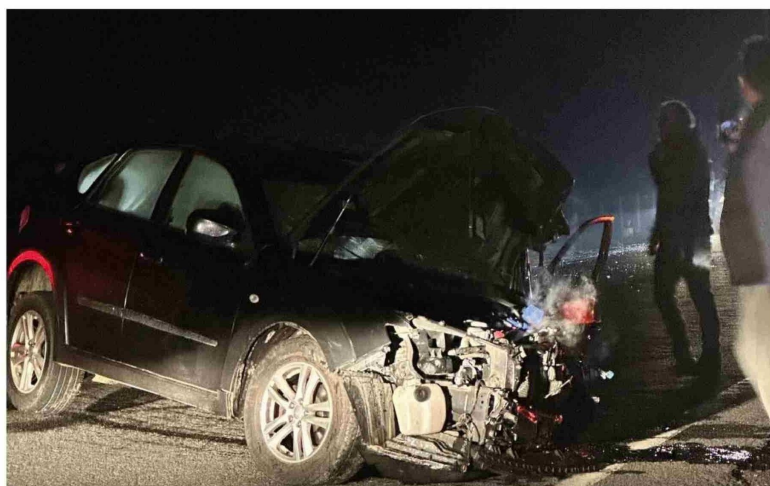
Las autoridades comunales solicitaron a la Dirección de Vialidad un informe actualizado sobre el estado estructural de la ruta y los puntos críticos

que requieren intervención inmediata.

También pidieron formalmente al Ministerio Público un catastro de accidentes en el tramo entre el puente Calderón y Santa Bárbara, con énfasis en casos con víctimas fatales o lesiones graves.

"Es indispensable que el Ministerio de Obras Públicas declare esta ruta como prioritaria. El ensanchamiento de la vía, la instalación de señalética, la construcción de paraderos, la implementación de iluminación y la instalación de barreras de contención son pasos urgentes. No podemos esperar una nueva tragedia para actuar", enfatizó Osés.

La autoridad confirmó que ya iniciaron gestiones para solicitar una audiencia con el seremi de Obras Públicas y la ministra del ramo.



"Esta no es la primera vez que lo advertimos. Llevamos semanas solicitando informes técnicos a Vialidad y exigiendo medidas concretas al Ministerio de Obras Públicas. Hoy, la ruta está en condiciones deplorables: no hay señalética adecuada"

Cristian Osés,
alcalde de Santa Bárbara

