

Municipio de Copiapó inicia pavimentación de sectores emblemáticos de la ciudad

La medida cuenta con el financiamiento del Gobierno Regional a través del Fondo Nacional de Desarrollo Regional.

En el sector de Avenida Los Loros entre Esmeralda y Eleuterio Ramírez se dio el vamos a la ampliación de contrato del plan de “Conservación de Calles y Vías de Copiapó Tercera Etapa”. El alcalde de la comuna, Maglio Cicardini Neyra supervisó el inicio de las obras y destacó la importancia de los trabajos.

El edil comentó que “estamos con mucho entusiasmo porque vamos a dar inicio a lo que es la reparación de estos tramos de pavimento muy solicitado y exigido por la comunidad. Son puntos críticos que desde mucho tiempo se habían mantenido y esto va ser un beneficio directo para el tránsito de

los vehículos, la locomoción colectiva y principalmente la tranquilidad de los vecinos y vecinas”.

La iniciativa cuenta con el financiamiento del Gobierno Regional (GORE) a través del Fondo Nacional de Desarrollo Regional (FNDR) y aprobado por el Consejo Regional (CORE). En total se invertirán 3 mil millones de pesos para reparar las calles.

Por su parte, el gobernador Regional, Miguel Vargas Correa, indicó que

“obras que mejorarán sin dudas la calidad de vida de la comunidad y resolverán una necesidad bastante requerida por los automovilistas. Un gran proyecto que cuenta con nuestro apoyo y que considera una inversión del presupuesto del Gobierno Regional de 3 mil millones de pesos y que en colaboración con la Municipalidad de Copiapó logrará ser posible”.

Las vías que serán intervenidas son: Avenida Los Loros entre Esmeralda y Pasaje Eleuterio Ramírez, Avenida Luis Flores entre Avenida El Palomar y el Baden del Río Copiapó, calle Las Heras entre Batallones de Atacama y la calle Las Amollacas entre Caslos Van Buren y Pedro Pablo Figueroa.

En tanto, la presidenta de la Junta de Vecinos Ampliación Prats, María

Rodríguez agradeció la intervención y comentó que “para nosotros como pobladora y para los vecinos nuestros es esencial el arreglo de las calles porque en las poblaciones hay muchos adultos mayores y con mucha discapacidad o los vehículos por hacer el quite a los hoyos pueden atropellar a una persona”.

El proyecto contempla el recapado asfáltico, reposición carpeta asfáltica y de hormigón, construcción y reposición de veredas, construcción de rebajes peatonales, demarcaciones, señaléticas, resaltos, entre otros.

