

Foro Nacional de la Bicicleta se realizará en el Parque Cultural

VALPARAÍSO. Están invitando a exponentes internacionales y asistirán ciclistas de Antofagasta a Coyhaique. Objetivo es discutir sobre mejoras en la Av. España.

Cristián Rojas M.

cristian.rojas@mercuriovalpo.cl

Ayer se celebró el Día Mundial de la Bicicleta, y en Valparaíso y Viña del Mar hubo cicletadas vespertinas que contaron con la colaboración de EFE, que permitió el ingreso de ciclos al metro. Antes de aquello, en el Parque Cultural de Valparaíso (PCdV) un grupo de representantes de distintas organizaciones de ciclistas lanzó oficialmente el Foro Nacional de la Bicicleta, que se llevará a cabo en ese recinto entre el 30 de octubre y el 2 de noviembre, para lo cual los organizadores están invitando a exponentes de Bolivia, Argentina, y ya han confirmado presencia agrupaciones desde Antofagasta hasta Coyhaique.

Al respecto, el coordinador general del Foro Nacional de la Bicicleta 2025, Francisco Vergara, director ejecutivo de Andes Chile ONG, anunció que “se realizará entre el 30 de octubre y el 2 de noviembre en el Parque Cultural de Valparaíso, con la idea de proponer y de gestionar la avenida España como un espacio compartido y un espacio que se debe redistribuir, no un espacio que sea solamente para los autos, no un espacio que segregue también al peatón a una vereda en mal estado y peligrosa”.

ESCASEZ DE CICLOVÍAS

Las distintas organizaciones convocantes eligieron que Valparaíso sea la sede, “porque es capital de una región con muy poca infraestructura vial para ciclos. Per cápita somos la región con menos cantidad de ciclovías que hay en el país, seguidos por la Región de Antofagasta”, destacó Vergara.

Si bien reconoce que no han tenido problemas por transitar por la vereda en la vía que une Valparaíso y Viña del Mar, dada la escasez de peatones, sí existe un riesgo en el sector de la estación Recreo del Metro y en el paradero frente al Liceo Industrial,



MIGUEL CAMPOS

REPRESENTANTES DE ORGANIZACIONES DE CICLISTAS LANZARON EL EVENTO AYER EN EL PCdV.

“Per cápita somos la región con menos cantidad de ciclovías que hay en el país, seguidos por la de Antofagasta”.

Francisco Vergara
 Coordinador general del Foro Nacional de la Bicicleta 2025

dado que allí se juntan más transeúntes.

Para abordar ese problema, indicó, “hay varias alternativas que se han tomado. Una de las propuestas que se han generado desde las organizaciones es redimensionar los espacios de las pistas, que actualmente están sobredimensionadas y son pistas que dan para andar a 90, 100 km por hora fácilmente. Redimensionarlas y hacerlas más pequeñas, al mínimo legal correspondiente para transporte público la primera pista, y las otras dos pistas en el tramo Caleta Abarca-Portales, al tamaño mínimo para locomoción particular”.

“Inauguramos la Valparaíso Cicloamigable, la Av. Alemania se habilitó para que transiten en comunidad vehículos y ciclos”.

Cristián Malfatti
 Relacionador público de Fabulosos Ciclistas Porteños

“Y desde ahí, la idea es que cabe más o menos 1,4 o 1,2 metros, que es donde podemos poner una ciclovía de doble vía, de ida y vuelta hacia Viña del Mar, entre Portales y Caleta Abarca. También sabemos que hay estudios y hay tesis de la Universidad Católica de Valparaíso que están trabajando en hacer una propuesta desde el área de la construcción civil también para la avenida España. Hay un estudio que se está haciendo de parte de la Municipalidad de Viña del Mar donde, si no recuerdo mal, ya está adjudicada esa licitación para hacer un diagnóstico de red de ciclovías que incluye a

avenida España, que están tomando en conjunto los municipios de Viña y Valparaíso”, agregó Vergara.

BUSCAN LA INTEGRACIÓN

No obstante, hizo presente que “en el caso de la avenida España, que es una pista de alta velocidad, se requiere la segregación, pero lo que buscamos al final en el resto de la ciudad en Viña, Valparaíso, y también en Quilpué, Villa Alemana y Concón, es la integración en la misma calzada con todos los modos de transporte, porque al final somos una forma más”.

Para el Foro, agregó, “la idea es convocar a toda la gente de Chile, activistas, profesionales, emprendedores asociados al mundo de la bicicleta, pero también personas naturales, la comunidad porteña también, a participar en esta instancia, porque no solamente vamos a hablar de bicicletas, sino que vamos a hablar, en el fondo, de cómo transformar nuestras ciudades a espacios que deben ser compartidos y a escala humana,

30

de octubre al 2 de noviembre será el Foro Nacional de la Bicicleta en el Parque Cultural de Valparaíso.

no ciudades pensadas en el automóvil, no ciudades no pensadas como actualmente vivimos”.

DESTACAN INICIATIVAS

Por su parte, el relacionador público de Fabulosos Ciclistas Porteños, Cristián Malfatti, destacó en cuanto a las experiencias positivas que en Valparaíso “inauguramos no hace mucho la Valparaíso Cicloamigable, donde toda la avenida Alemania, todo lo que tiene que ver con Camino Cintura, eso se habilitó para que puedan transitar en comunidad vehículos y ciclos”.

Vergara precisó que “es un conjunto de señalizaciones que en el fondo hacen que se comparta la calle legalmente en los cerros de Valparaíso, con 27 señalizaciones indicando que son Zonas 30 las calles, y son calles compartidas por los vehículos motorizados y las bicicletas”.

Otra iniciativa es la que impulsó en Viña del Mar la Fundación CicloRecreoVía, que lleva tres años liberando de automóviles los domingos, de 9.00 a 13.00 horas, las avenidas La Marina y San Martín, para que quienes quieran recrearse haciendo actividad física en bicicleta, patines, a pie o en cualquier medio que no tenga motor, puedan hacerlo apropiándose de la costanera de la Ciudad Jardín en un tramo de 3 kilómetros de extensión que va entre calle 15 Norte y el Reloj de Flores. La iniciativa convoca a unas 3.500 personas cada domingo.

El cofundador de la entidad, Gonzalo Stierling, destacó que “nos alegramos por el creciente número de personas que están escogiendo la bicicleta como medio de transporte diario”. **CS**