

Fecha: 28-01-2026  
 Medio: La Estrella de Chiloé  
 Supl.: La Estrella de Chiloé  
 Tipo: Noticia general  
 Título: Chiloé también llora tragedia marítima: quemchino estaba en navío salmonero hundido

Pág.: 2  
 Cm2: 588,2

Tiraje: 2.800  
 Lectoría: 8.400  
 Favorabilidad: ☐ No Definida



Se llegó en la madrugada de ayer a la zona comenzando la búsqueda de los tripulantes, labor a la que se sumaron otras entidades durante la jornada.

# Chiloé también llora tragedia marítima: quemchino estaba en navío salmonero hundido

El barco, que realizaba labores de fondeo para la industria salmonera, naufragó durante la madrugada de ayer tras la tripulación pernoctaba en el estuario del Reloncaví. Se investigan las causas del siniestro, ocurrido en un sector de aguas tranquilas y sin condiciones climáticas adversas. Papá del cocinero isleño -padre y esposo- ayer vivía el dolor de la familia isleña y esperaba traer de vuelta al Archipiélago a su hijo "vivo o muerto".

Galindo Gallardo  
 galindo@laestrellachilo.cl

El accidente en el mar se movilizó desde la madrugada de ayer maris instituciones de emergencia en el sector de Reloncaví. El hundimiento del catamarán Koñimo I, de la Armada de Chile, dejó -hasta la edición de hoy- un total de dos sobrevivientes y tres trabajadores que permanecen desaparecidos en las profundidades del estuario del Reloncaví, en la provincia de Llanquihue. Un chilote integraba la tripulación.

El siniestro se registró alrededor de las 4 de la madrugada, en circunstancias que no están claras para los expertos, porque al momento de la emergencia, la nave se encontraba fondeada (anclada) y amarrada a un módulo de cultivo de la empresa Salmones Austral, con sus ocho ocupantes pernoctando en el interior.

En cuanto a las labores de búsqueda, para lo cual se utiliza un robot, se informó

que se extenderían hasta las 23:00 de ayer.

**DESCONOCEN CAUSAS**

Una de las mayores interrogantes que rodea este caso es cómo una embarcación de estas características zozobró en un sector resguardado y bajo condiciones meteorológicas que no presentaban peligro.

El comandante Christian Astorga, fiscal marítimo de Puerto Montt, reconoció que "no es una condición normal que una embarcación fondeada se hunda", advirtiendo que las causas

deberán ser determinadas por peritajes técnicos de alta complejidad una vez que se logre inspeccionar la nave.

De acuerdo a lo expuesto por el oficial, todas las naves que operan en la región son inspeccionadas por la autoridad marítima en base a distintas fechas de cumplimiento de inspecciones.

"Los motivos por los cuales se registró este incidente son materia de investigación y eso se dará a la luz con los peritajes que se ejecuten a la embarcación una vez que tengamos claridad de su real estado. Por ahora estamos

abocados al rescate de las personas que están desaparecidas", comentó.

Para estas labores -añadió- se consideran todos los soportes logísticos, de manera que se realicen de forma segura y así conseguir pronto buenos resultados. La fiscal regional (s), María Angélica de Miguel, quien se constituyó en el puesto de mando, afirmó al respecto que "es una circunstancia que tendrá que ser objeto de peritaje", puesto que se trata de una embarcación que se hundió en una zona relativamente tranquila y mien-

tras el personal descansaba.

**EL OPERATIVO**

El catamarán está asentado en un fondo marino con declive y a una profundidad que varía entre los 27 y 50 metros, y a unos 100 metros de la costa.

En el lugar trabajan buzos de la Partida de Salvataje de la Armada y voluntarios del bote salvavidas de Puerto Montt, quienes han sumado tecnología de punta a sus labores.

Hasta la tarde de ayer, los buzos lograron rescatar los cuerpos sin vida de dos de



Fecha: 28-01-2026

Medio: La Estrella de Chiloé

Supl.: La Estrella de Chiloé

Tipo: Noticia general

Título: Chiloé también llora tragedia marítima: quemchino estaba en navío salmonero hundido

Pág.: 3

Cm2: 588,4

Tiraje:

Lectoría:

Favorabilidad:

2.800

8.400

■ No Definida



ÁRGEL ES VOLUNTARIO DE LA PRIMERA COMPAÑÍA DE BOMBEROS DE QUEMCHI.

alantes desde el inte-  
a nave y de un terce-  
de las 21 horas. En  
que los dos sobrevi-  
que lograron llegar  
la y fueron avistados  
identes de tierra, es-  
estado de shock, pero  
e peligro vital.  
scal De Miguel reite-  
es clave dilucidar lo  
só, aunque precisó  
nás relevante "es res-  
todos los desapareci-

ecto de dos de los  
lecidos, dijo que se  
Cristian Maldonado  
igueroa, este último  
o de la comuna de  
1. Figueroa era inte-  
del grupo de amigos  
del Taller Raúl Oje-  
de compartía su pa-  
este deporte.  
o a lo anterior, la pe-  
ratificó que todos  
durmiendo al mo-  
del accidente.

#### OS ORÍGENES

dia tiene un alcance  
al, ya que la tripula-  
la empresa de servi-  
mo -llegó a la zona  
pasado- estaba  
esta por trabajadores  
ientes de Coronel,  
abo, Puerto Montt,  
Maullín y otras zo-  
norte del país.  
su parte, las autori-  
o entregaron la iden-  
e quienes están en  
ón de desaparecido.  
ellos es de Quemchi,  
ia de Chiloé, quien  
ba de cocinero en la

nave.

De hecho, el alcalde Ja-  
vier Ugarte (PS) expuso en  
redes sociales sobre el dolor  
que afectaba a la familia y  
amigos del tripulante afecta-  
do. "Sin duda ha sido un des-  
pertar muy distinto hoy  
(ayer), muy difícil, al cono-  
cer del accidente marítimo  
ocurrido en el sector Ralún,  
de la comuna de Puerto Va-  
ras, y donde hay parte de la  
tripulación de la embarca-  
ción Koñimo Primera desa-  
parecida. Doloroso para  
Quemchi, ya que uno de los  
tripulantes es de los nues-  
tros", Marcel Argel Lebtun.  
He conversado con sus pa-  
dres, Sonia y Manuel, entre-  
gándole nuestra fuerza y es-  
peranza por su hijo, como  
su esposa Yesenia".

También el Cuerpo de  
Bomberos de Quemchi la-  
mentó la tragedia, pues el  
hombre de 35 años es in-  
tegrante de esta institución.  
De hecho, la entidad invitó a  
una velación por el integra-  
nte de la Primera Compañía,  
a las 19 horas de ayer frente  
al cuartel policial.

"Nuestro voluntario se  
encuentra desaparecido tras  
la emergencia náutica ocu-  
rrida durante la mañana (de  
ayer) en la comuna de Co-  
chamó, y hasta este mo-  
mento continúan las labo-  
res de búsqueda. Como in-  
stitución, solicitamos a la co-  
munidad unirse en este acto  
de reconocimiento, apoyo y es-  
peranza, acompañando a su  
familia, compañeros y seres  
queridos en este difícil mo-

mento", sumó el cuerpo  
bomberil.

El padre de Marcelo Árgel,  
Manuel, ayer estaba pre-  
cisamente en esta comuna  
cordillerana. "Estamos espe-  
rando que la empresa nos dé  
mayor información hoy o  
mañana, cuando rescaten a  
todos del fondo del mar",  
contó con dolor a La Estrella,  
acotando que la familia teme  
lo peor. "Si está muerto,  
queremos darle sepultura"  
en Quemchi, adjuntó du-  
rante el día, pues se cree que  
"está atrapado en la barca-  
za".

"Es el mayor de dos her-  
manos, estudió en Chonchi,  
el menor también; tiene es-  
posa y un hijo", añadió Ma-  
nuel Árgel, quien cree que lo  
de ayer pudo haber sido un  
"accidente, era una calma  
adentro (de la embarcación)  
(...) Estoy esperando acá a  
mi hijo para llevármelo vivo o  
muerto. Mi hijo estaba aho-  
ra último en Puerto Montt,  
pero ha vivido toda la vida  
en Quemchi".

#### ACCIDENTE LABORAL

Mientras la Brigada de Ho-  
micidios de la PDI realiza las  
pericias a los tres cuerpos re-  
cuperados, la Dirección Re-  
gional del Trabajo ha inicia-  
do una fiscalización parale-  
la para verificar el cumpli-  
miento de las normativas de  
seguridad laboral.

"Como Seremi del Traba-  
jo y Previsión Social infor-  
mamos que tras el acciden-  
te marítimo, registrado en el  
sector Ralún, la Dirección

empresa nos da  
mayor  
información hoy  
(ayer) o mañana  
(este miércoles),  
cuando rescaten a  
todos del fondo  
del mar".

Manuel Árgel, papá de Manuel,  
tripulante chilote.

Regional del Trabajo ha acti-  
vado todos sus protocolos y  
se encuentra recopilando  
los antecedentes necesarios  
para que, a través de la In-  
spección Municipal del Traba-  
jo de Puerto Varas, coordi-  
nar con la Capitánía de Puer-  
to de Cochamó, y concurrir  
al lugar para desarrollar las  
labores de fiscalización que  
correspondan, con el propó-  
sito de verificar el cumpli-  
miento de la normativa la-  
boral y de seguridad vigente,  
resguardando así los dere-  
chos de los trabajadores",  
enfatizó el seremi del Traba-  
jo Previsión Social, Ricardo  
Ebner.

La medida va de la mano  
con lo solicitado por el sena-  
dor Fidel Espinoza (PS),  
quien anunció que oficiará  
a la Dirección General del  
Territorio Marítimo y de Ma-  
rina Mercante (Directemar),  
a la Dirección del Trabajo y a  
la Seremi de Salud para es-  
clarecer las circunstancias  
del accidente.

Ayer en la tarde, Salmo-  
nes Austral emitió un comu-  
nicado donde lamentan lo  
ocurrido y comprometen  
respaldo. La empresa salmo-  
nera reconoció que a la hora  
del accidente, la tripulación  
estaba descansando. "Sus la-  
bores en nuestro centro fi-  
nalizaron a las 18 horas del  
lunes, por lo que, al momen-  
to del hundimiento, la tripu-  
lación se encontraba descan-  
sando al interior de la nave  
Koñimo I", difundió.

Según la industria, el ob-  
jetivo es colaborar, "activa-  
mente en las labores de bús-  
queda de las tres personas  
desaparecidas y acompañar  
a sus familias y a los seres  
queridos de los tres tripu-  
lantes fallecidos y de los dos  
sobrevivientes", recalcó. ☺



CONSTRUCCIÓN ALBERGABA CASA HABITACIÓN Y UNA PELUQUERÍA.

## Siniestro inutiliza inmueble en el centro castreño

Un incendio estructural re-  
gistrado ayer afectó a un in-  
mueble de dos pisos ubicado  
en calle Sargento Aldea, una  
de las arterias más transita-  
das del centro de Castro, tan-  
to por vehículos como por  
peatones, lo que obligó a  
suspender el tránsito en el  
sector ante la emergencia.

El siniestro provocó da-  
ños de consideración en la  
estructura, afectando direc-  
tamente a la emblemática  
Peluquería Coppelia, ubica-  
da en el primer nivel de la  
construcción de material li-  
gero, y a una habitación des-  
tinada a casa habitación en  
el segundo piso. De acuerdo  
a la evaluación preliminar,  
cerca del 70% de la estructu-  
ra resultó dañada por acción  
del fuego, el humo y el agua  
utilizada en las labores de  
extinción, quedando el re-  
cinto no habitable.

Hasta el lugar concurre-  
ron voluntarios de la Segun-  
da, Tercera, Cuarta y Quinta  
compañías del Cuerpo de  
Bomberos de Castro, con sus  
respectivos carros, más el ca-  
mión aljibe de la institución.

El comandante bomberil  
Nilsson Serey señaló que al  
arribo de las primeras uni-  
dades se pudo constatar la  
magnitud del incendio, por  
lo que se realizó un ataque  
ofensivo inmediato para evi-  
tar la propagación del fuego  
hacia las viviendas colindan-  
tes. Posteriormente, se efec-  
tuó una ventilación táctica y  
mecánica en la parte supe-  
rior del inmueble para eva-

cuar gases calientes y humo  
acumulado.

"Lesionado, directamen-  
te ninguno en esta emergen-  
cia. Respecto a la investiga-  
ción, vamos a llevar a cabo  
de manera interna por parte  
del departamento de estu-  
dios técnicos. Aun así, no he-  
mos recibido indicaciones  
del fiscal para ver si Bombe-  
ros es el que hace el levanta-  
miento de la información  
técnica de esta investiga-  
ción", adjuntó el oficial.

#### PELUQUERA

En tanto, Coppelia Soto, la  
peluquera afectada, enfati-  
zó que "vamos a tratar de  
ver qué es lo que se puede  
hacer; algo se va a recuperar,  
y seguir adelante nomás,  
tengo mis manos todavía  
para seguir trabajando y  
tranquila la verdad, porque  
no hay vidas que lamentar  
que es lo más importante.  
Me asusté muchísimo".

Desde la Municipalidad  
de Castro, el encargado de la  
Unidad de Gestión de Riesgo  
y Desastres, Cristian Ruiz,  
informó que, "según lo que  
indican bomberos, hay un  
70% de la estructura con da-  
ño, lo cual se cataloga como  
no habitable. Es un incendio  
que está dentro del radio  
céntrico de Castro; se hizo  
un llamado a los conducto-  
res, a la gente que anda dan-  
do vueltas a no detenerse: di-  
fícil el desplazamiento de  
bomberos y colocaba en  
riesgo sus propias vidas pro-  
ducto de estos incendios". ☺