

EL MERCURIO NACIONAL

SANTIAGO DE CHILE, LUNES 16 DE MARZO DE 2026

nacional@mercurio.cl

Luego que la ministra María Paz Arzola señalara que “no está el financiamiento para compromisos permanentes”:

Falta de recursos complica a Educación y oposición se defiende de críticas a gestión anterior

En la UDI apuntan a “irresponsabilidad” del exministro Cataldo en manejo de subvenciones. En el PC señalan que actual oficialismo se negó a aprobar presupuesto si no había reducciones.

Rectores respaldan discutir ajustes en operación de la política de gratuidad en la enseñanza superior y fortalecer el cobro del CAE, cuya morosidad supera el 60%.

J. HERRERA Y R. GALLARDO

Advertencia por falta de recursos abre debate sobre financiamiento del sistema escolar

“Estamos trabajando en ajustar nuestras prioridades a la realidad que nos hemos encontrado en el ministerio”. Fue una de las afirmaciones que realizó la nueva ministra de Educación, María Paz Arzola, en entrevista con “El Mercurio” tras advertir una compleja situación financiera en el sector, especialmente en relación con los recursos para colegios.

“Hay una subestimación del presupuesto para subvenciones escolares. Y eso plantea un desafío importante, porque acá lo que está en riesgo es poder financiar la continuidad del servicio educativo, la operación fundamental, el soporte del ministerio a los establecimientos, la entrega de beneficios a los estudiantes”, sostuvo.



Juan Eduardo Vargas, rector de la U. Finis Terrae.

Manejo financiero

El escenario financiero es una preocupación compartida en el sector. Para Juan Eduardo Vargas, rector de la U. Finis Terrae, la ministra Arzola realiza “un diagnóstico certero, y es que claramente da cuenta de que el manejo financiero del presupuesto de la nación fue deficiente en el gobierno anterior”.

Añade que hay “ciertas políticas públicas, como la gratuidad, que

Presupuestos. Cualquier recorte que pretenda Hacienda no puede castigar los financiamientos regulares y ya comprometidos de los establecimientos del sistema. Es muy delicado crear un ambiente de incertidumbre en este plano esencial para la vida de los jardines, colegios e instituciones de educación superior”.

Tatiana Arce, directora de Educación de Fundación Comeduc, focalizada en lecos técnico-profesionales, dice que otro problema es la carga burocrática: “Si el ministerio se convierte en un facilitador real, los directores y los sostenedores podemos estar volcados en donde debemos estar, que es finalmente las dinámicas de la sala de clases”.

Desde el actual oficialismo, se critica la gestión del exministro Nicolás Cataldo (PC). “En educación, se comprometieron recursos permanentes sin financiamiento suficiente, así de claro. Y eso no es un debate ideológico, es un problema de responsabilidad fiscal. Si queremos que los colegios funcionen, que las subvenciones se paguen y que el sistema sea sostenible, primero hay que ordenar las cuentas”, dice el diputado Agustín Romero (P. Republicano).

Su par Sergio Bobadilla (UDI) dice que “el desafío del Estado por parte de la administración anterior ya es una situación indititable. Cataldo manejó los recursos para subvención escolar con una irresponsabilidad que asombra, sabiendo que el daño se iba a provocar a esta administración”. Mientras, la diputada Daniela Serrano (PC) comenta que “al Gobierno, y en este caso a la ministra de Educación, le está tocando hacerse cargo de sus propias acciones. Fueron ellos quienes insistieron y se negaron a aprobar el presupuesto nacional si no había reducciones”.

DANIELA SERRANO
DIPUTADA PC

“La ministra hace un diagnóstico certero y es que claramente da cuenta de que el manejo financiero del presupuesto de la nación fue deficiente en el gobierno anterior”.

JUAN EDUARDO VARGAS
RECTOR U. FINIS TERRAE

“Al Gobierno le está tocando hacerse cargo de sus propias acciones. Fueron ellos quienes insistieron y se negaron a aprobar el presupuesto nacional si no había reducciones”.

Universidades coinciden en reforzar cobro de crédito y plantean que gratuidad sea “política sostenible”

Cambios a la gratuidad y reforzar el cobro al CAE fueron medidas sobre las que profundizó ayer el ministro de Hacienda, Jorge Quirozz. “Cualquier persona que hoy tiene gratuidad universitaria, cualquiera y de la edad que tenga, puede tener 50 años, su gratuidad no va a terminar a consecuencia de esta ley”, dijo en Canal 13.

Explicó que “lo que estamos haciendo es previendo que a futuro personas que quisieran matricularse y que tengan más de 30 años tengan acceso a la gratuidad. Esa medida no la propusimos nosotros, está en la Comisión de Ajuste de Gasto que convocó el ministro (Mario) Marcel”.

Quirozz dijo que el CAE, apuntó a que se buscarán mecanismos para forzar el cobro a deudores como “el descuento por planilla, pero para las personas de altos ingresos. A nosotros nos molesta y al país debería molestarle que personas de altos ingresos que pueden pagar no estén haciéndolo”.

Mecanismos

Entre los rectores y académicos hay consenso acerca de reforzar la cobranza a deudores. “Los anuncios del Gobierno hacen sentido para abordar la delicada situación financiera derivada de la administración anterior”, dice Federico Valdés, quien lidera la U. del Desarrollo.

Añade que las medidas “no son muy distintas de lo que el ministerio anterior ofreció informalmente en su frustrado propósito de negociación del FES. Estas recogemos, además, el único aspecto de verdad rescatable de este último, que es fortalecer el sistema de cobranza del CAE”.

Carlos Saavedra, rector de la U. de Concepción y miembro del Consejo de Rectores, indica que si bien “el FES no logró consolidarse



Carlos Saavedra, rector de la U. de Concepción.

como un proyecto de ley aprobado, allí hay que combinar parte del aprendizaje de la discusión legislativa que se dio en el entorno. Diría que se alcanzaron consensos importantes en la etapa final del proyecto”.

Menciona entre estos aprendizajes “las mejoras de cobro del CAE. El cambio en el sistema de

cobro que está planteado en el FES creo que es significativamente más eficiente que lo que tenemos hoy y podría ser parte del cambio que tenga el CAE”.

A juicio del profesor de la Escuela de Gobierno de la U. Católica Harald Beyer, “con una morosidad que actualmente está por sobre el 60% y un costo anual para el fisco cercano a los US\$ 500 millones por ejecución de las garantías que tiene el CAE, parece importante acordar una reprogramación de estas deudas y un nuevo sistema de cobro de las mismas”.

Santiago González, rector de la U. Central y presidente de la Corporación de Universidades Privadas, plantea que “hay que buscar un sistema de financiamiento que no debería ser el CAE. Necesitamos tener un sistema más moderno que permita que el crédito se pague y que el sistema se financie por sí mismo, que el Estado no tenga que estar incorporando recursos adicionales”.

En el caso de la gratuidad, Juan Eduardo Vargas, rector de la U. Finis Terrae, plantea que se necesitan medidas que la hagan una “política sostenible, considerando que este año ella implicó un desembolso fiscal aproximado cercano a los US\$ 3.000 millones”.

“Lo que estamos haciendo es previniendo que a futuro personas que quisieran matricularse y que tengan más de 30 años tengan acceso a la gratuidad”.

JORGE QUIROZZ
MINISTRO DE HACIENDA

“El cambio en el sistema de cobro que está planteado en el FES creo que es significativamente más eficiente que lo que tenemos hoy y podría ser parte del cambio que tenga el CAE”.

CARLOS SAAVEDRA
RECTOR U. DE CONCEPCIÓN

Piden aclarar las rebajas presupuestarias que se aplicarán en ministerios:

Gremios detallan urgencias, preocupaciones y expectativas ante instalación del Gobierno

Mientras el agro solicita potenciar las exportaciones y el turismo demanda presencia en ferias internacionales, el transporte de carga aboga por fomentar la reconversión a la electromovilidad.

VICTOR FUENTES BESAÍN

Si bien los gremios nacionales coinciden con el nuevo gobierno en que las grandes prioridades del país son la seguridad y la reactivación económica, también plantean sus expectativas respecto de cómo se lograrán avances en las urgencias sectoriales y sus preocupaciones frente a algunas medidas que podrían afectar programas estatales vinculados al fomento productivo.

El vicepresidente de la Sociedad Nacional de Agricultura (SNA), José Miguel Stegmeyer, afirma que coinciden en que “la seguridad es prioritaria, porque sin ella no hay inversión, y en que tenemos que generar crecimiento atrayendo recursos nacionales y extranjeros”.

Sin embargo, también hace ver su preocupación respecto de las rebajas presupuestarias del aparato público. “Sabemos que hay que recortar gastos y ahorrar, pero esperamos que al contar con menos recursos no se afecten programas importantes en áreas como la seguridad o la agricultura”, dice, y

“Sabemos que hay que recortar gastos y ahorrar en los ministerios, pero sería terrible que se redujeran recursos para riego, para el SAG o para Conaf en el control de incendios”.

JOSÉ MIGUEL STEGMEYER
VICEPRESIDENTE DE LA SNA

“El turismo puede tener un rol relevante en el dinamismo económico, pero se necesita competitividad, promoción internacional, mejorar la conectividad y facilitar la inversión”.

MÓNICA ZALAEQUETT
PRESIDENTA DE FEDUTUR

Seguridad en transporte

Con 14 años en el cargo, el presidente de la Confederación Nacional del Transporte de Carga (CNTC), Sergio Pérez, tendrá en el Presidente José Antonio Kast a su quinto interlocutor en la Moneda. El dirigente advierte que el Estado tiene una “deuda histórica” hacia su sector y pide al nuevo Ejecutivo “darle prioridad”, ya que son “temas urgentes” para “modernizar el transporte de carga en el país”.

En esa dirección, plantea la necesidad de mejorar la seguridad en las rutas, frente a los atropellos, robos y secuestros; fiscalizar que se cumplan los contratos de las concesionarias en cuanto a establecer áreas de descanso, para que se pueda cumplir la norma que fija los tiempos máximos de conducción y los horarios que corresponden a reposo; incentivar tributariamente la reconversión hacia la electromovilidad, la que recién alcanza alrededor de un 5% de los más de 250 mil camiones en operaciones en el país; promover la profesionalización de los conductores, la mayoría de los cuales es autodidacta y solo recibe capacitación

“Esperamos que el nuevo gobierno, como lo prometió en campaña, impulse todas las medidas necesarias para frenar la inseguridad y el crimen organizado”.

SERGIO PÉREZ
PTE. CONF. NAC. TRANSPORTE DE CARGA



TURISMO.— Fedetur pide una agenda que fortalezca la competitividad del destino Chile, potencie la promoción internacional, mejore la conectividad, facilite la inversión y aborde las brechas que limitan que el sector crezca.

cuando pertenece a las grandes empresas del rubro; y revisar el impuesto a los combustibles, ante el alza del petróleo que está generando el conflicto en Irán.

El dirigente gremial enfatiza que “en los últimos años, los transportistas y conductores hemos sido uno de los sectores más golpeados por la inseguridad y el avance del crimen organizado en distintas rutas del país”.

Apunta que “esperamos que el nuevo gobierno, tal como lo prometió en campaña, impulse todas las medidas necesarias para frenar ese flagelo”, enfatiza Sergio Pérez.

Rol del turismo

La presidenta ejecutiva de la Federación de Empresas de Turismo (Fedetur), Mónica Zalaquett, dice que “en momentos

en que Chile necesita recuperar dinamismo económico, atraer inversión y generar más oportunidades laborales, el turismo puede cumplir un papel especialmente relevante”.

Con todo, expone que para ello se necesita “avanzar en una agenda que permita fortalecer la competitividad del destino Chile”, potenciar la promoción internacional, mejorar la conectividad, facilitar la inversión turística y abordar las brechas que limitan que el sector crezca”.

Zalaquett hace notar que la actividad turística “genera cerca de 700 mil empleos en el país” y que estos “aparte de tener una fuerte presencia en las regiones, cuentan con una importante participación de las mujeres y la capacidad de dinamizar diversos sectores que están vinculados a su cadena de valor”.

INVERSIÓN

Gremios coinciden en la necesidad de mejorar la infraestructura de rutas y terminales.