

Tras dichos vertidos en la última sesión del Consejo Regional

Seremi del Mop rechaza críticas por supuestos sobreprecios en obras públicas de Magallanes

El secretario regional ministerial de Obras Públicas, Alejandro Marusic Kusanovic, salió a responder a las declaraciones vertidas por consejeros regionales de derecha durante la última sesión, en donde se aseguró la existencia de sobreprecios en la construcción de la Biblioteca y Archivo Regional, y en el puente sobre el río Rubens, en la provincia de Última Esperanza.

Este último proyecto desató un duro encontrón entre el consejero Juan Morano y Max Salas, ya que este último comparó el presupuesto del puente sobre el río Rubens con la construcción del puente Cau Cau. "El famoso puente Cau Cau, con brazos basculantes y todo, costó un poquitito más, después de todos los desaguisados que hubo, un poquitito más de lo que le estamos pagando", aseguró Salas en la última sesión.

Marusic, al ser consultado, partió diciendo que dichas acusaciones le parecían "lamentables porque se puede malentender que hay actos de corrupción o falta de probidad".

"Estamos prestos a recibir cualquier denuncia respecto de hechos concretos que afecten de alguna manera la regularidad y la transparencia en las diferentes licitaciones, obras o contratos que lleva adelante el Ministerio de Obras Públicas", agregó.

El titular regional defendió que detrás de cada licitación existe un trabajo técnico que respalda los distintos contratos y sostuvo que "no podemos hacernos eco de denuncias sin fundamentos".

"Y si existieran los fundamentos, los argumentos y los documentos que los respaldan, invitamos a las personas a realizar las denuncias en las instancias correspondientes, porque somos los primeros interesados en hacer las cosas con transparen-

cia y de la mejor forma posible", agregó.

Explicó que las obras se encuentran dentro de los valores de mercado, añadiendo que, en materia de puentes, actualmente se están licitando otras obras con valores que superan los \$7 mil millones.

Puso como ejemplo la situación del puente Chorrillos-Vapor, el cual se licitó por \$7 mil millones y recibió ofertas por \$9 mil millones. "Estamos viendo la posibilidad de no licitar, eventualmente, por sobreprecio", indicó.

Marusic hizo un llamado a que "la única forma de construir región, especialmente en lo que a infraestructura pública se refiere, es aglutinando voluntades y sumando recursos". Asimismo, pidió a los distintos actores políticos sumarse a un trabajo común para potenciar la inversión en la región y mejorar los estándares de empleo que actualmente afectan a Magallanes.

¿Por qué un puente cuesta \$24 mil millones?

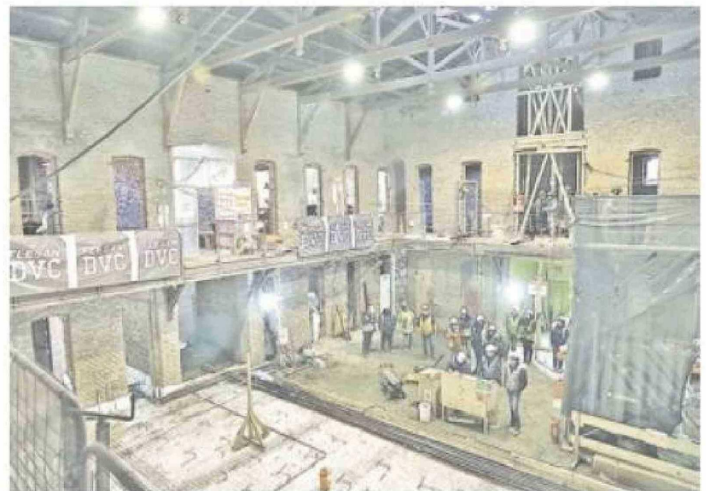
Al ser consultado sobre por qué un puente cuesta \$24 mil millones, el seremi partió diciendo que es una "obra de gran envergadura" e invitó a los consejeros regionales a visitar las faenas. "Es una obra que se está ejecutando y construyendo de forma muy eficiente", expresó.

Destacó que se está usando acero reciclado, además de mejorarse más de 4 kilómetros de caminos y 700 metros de losa. "Se evita la curva donde ha habido tantos accidentes, tiene un componente de integridad física y seguridad para los usuarios importantísimo", enfatizó.

"No consideramos que sea un valor exageradamente alto, son los estándares y los valores, y al final lo que funciona es la oferta y el mercado", cerró Marusic.



La construcción del puente sobre el río Rubens, en la provincia Última Esperanza.



La construcción de la Biblioteca y Archivo Regional en lo que fue el antiguo Presidio.

Foto: Archivo