

Fecha: 27-03-2026
Medio: La Discusión
Supl.: La Discusión
Tipo: Noticia general

Pág.: 4
Cm2: 765,4
VPE: \$ 762.303

Tiraje: 3.500
Lectoría: Sin Datos
Favorabilidad:  Neutra

Título: **Ministro Jorge Quiroz no descarta alza de precio del transporte público en regiones**

Ciudad.



La realidad en regiones es atomizada, son distintas líneas, algunas son interprovinciales, entonces depende ahí de la gestión de cada región que escapa a las competencias y a la autoridad de este ministerio*

JORGE QUIROZ
MINISTRO DE HACIENDA

DIEGO CHACANA
diario@ladiscusion.cl
FOTOS: LA DISCUSIÓN

A PESAR DE ANUNCIO INICIAL EN SENTIDO CONTRARIO

Ministro Jorge Quiroz no descarta alza de precio del transporte público en regiones

Al no estar integrado el sistema de transporte regional limita la capacidad del Gobierno para intervenir en los precios. Gremio que agrupa buses rurales de Ñuble anunció alza de 40-50%, mientras que el que agrupa a los taxibuses urbanos de Chillán no puede modificar las tarifas.

Durante este jueves, el ministro de Hacienda, Jorge Quiroz, reconoció que no puede garantizar que las tarifas del transporte público se mantengan sin cambios en regiones, en medio del impacto por el alza de los combustibles.

Durante su exposición en la Comisión de Hacienda del Senado, la autoridad explicó que, a diferencia de Santiago, el sistema de transporte regional no está integrado, lo que limita la capacidad del Gobierno para intervenir en los precios.

"Tengo que ser extremadamente franco en esta materia: a diferencia de la Región Metropolitana, donde existe el Transantiago y por lo tanto existe un sistema integrado que puede permitir controlar la tarifa, la realidad en regiones es atomizada, son distintas líneas, algunas son interprovinciales, entonces depende ahí de la gestión de cada región que escapa a las competencias y a la autoridad de este ministerio", comentó.

En esa línea, Quiroz planteó la posibilidad de revisar la distribución de recursos hacia regiones, indicando que "cada peso que entre a Santiago también vaya a regiones en las proporciones que normalmente se distribuyen".

Pese a que anunció gestiones con el Ministerio de Transportes para abordar el tema, fue claro en que no hay garantías: "no puedo prometer que la tarifa en provincias o en regiones no va a cambiar, porque no tengo cómo yo asegurar eso".

En contraste, el ministro aseguró que en la capital sí existe control sobre las tarifas gracias al sistema integrado de transporte. "Si tengo cómo asegurar que en Santiago, en el Transantiago, no cambie", afirmó.

Esto ocurre luego del alza en los combustibles, tras la cual el Gobierno confirmó el congelamiento de las tarifas del transporte público en la Región Metropolitana.

Transportes

Pese a que inicialmente el Gobierno había anunciado que el congelamiento de tarifas se aplicaría tanto en Santiago como en regiones, las declaraciones del ministro de Hacienda abrieron dudas sobre esa posibilidad fuera de la capital.

El subsecretario de Transportes, Martín Mackenna, había detallado el martes que el beneficio se extendería a todo el país, en el marco de una serie de medidas del plan "Chile Sale Adelante".

Quiroz planteó la posibilidad de revisar la distribución de recursos hacia regiones.



"Esas medidas, por ejemplo, son el congelamiento de la tarifa del transporte público en Santiago hasta el 31 de diciembre, y lo mismo en todas las regiones del país, lo cual es muy importante", expresó en ese entonces la autoridad.

Gremios

Apenas se supo el aumento en los combustibles, organizaciones de distintas regiones, incluyendo Ñuble, confirmaron que ajustarán sus tarifas ante el aumento de los costos operacionales debido al alza de los combustibles.

A través de un comunicado, gremios y empresas que agrupan a dueños de buses rurales en las regiones de Ñuble, Maule, O'Higgins y La Araucanía, aseguraron que "los costos de operación han alcanzado niveles que hacen insostenible mantener los valores actuales de los pasajes".

En ese contexto, informaron que las tarifas subirán entre un 40% y un 50% en todos los tramos, medida que calificaron como necesaria para asegurar la continuidad del servicio.

"Este ajuste es indispensable para seguir conectando a las zonas rurales de nuestras regiones", indicaron, junto con reconocer el impacto que tendrá en los usuarios.

En contraste, el gremio de taxibuses urbanos de Chillán manifestó su preocupación por el fuerte aumento del diésel, pero indicaron que no trasladarán el alza a los pasajeros debido a las condiciones contractuales vigentes. La situación impacta directamente en los costos operacionales del transporte público, en un contexto marcado por el encarecimiento de los combustibles a nivel nacional.

Desde el sector advierten que el diésel es el principal insumo de operación, por lo que cualquier variación en su valor afecta de manera inmediata la sostenibilidad del servicio. Sin embargo, recalcan que existe un congelamiento tarifario que impide modificar el precio de los pasajes, lo que obliga a buscar soluciones alternativas para enfrentar el escenario.

Humberto Llanos, presidente de la Asociación de Dueños de Taxibuses Urbanos de Chillán, comentó:

"claramente, como gremio, nos preocupa esta alza considerable en nuestro principal insumo, que es el diésel, y la verdad es que no lo esperábamos. Pensábamos que el gobierno podría haber tenido alguna solución más concreta para minimizar este conflicto en Medio Oriente y también el déficit fiscal en que nos encontramos".

Pese a este escenario, enfatizó que no es posible traspasar el aumento a los usuarios. "Nosotros como gremio urbano no podemos traspasar a nuestros clientes, al público final, por un contrato que tenemos, donde existe un polinomio y un congelamiento de tarifario", explicó.

"Lo que tenemos que hacer rápidamente es sentarnos a conversar para que las compensaciones sean por el valor total del alza y que sea desde el día uno", sostuvo.

Finalmente, Llanos recalcó la urgencia de contar con apoyo inmediato para el sector, indicando que "acá se necesita liquidez, la gente no puede estar esperando que las soluciones o subsidios compensatorios lleguen uno o dos meses después".

40-50%

Es el aumento probable informado por el gremio del transporte rural de Ñuble, Maule, O'Higgins y La Araucanía

