

energía y mantención, un taxista podría pagar hasta un 32% menos al optar por uno eléctrico. Este ahorro representa aproximadamente \$ 430.000 mensuales, lo que constituye una mejora significativa en los ingresos líquidos del conductor. El análisis incluye el costo de adquisición e instalación de un cargador domiciliario, reforzando así la viabilidad económica de la electromovilidad en este segmento. Estos resultados muestran que la electromovilidad es una alternativa ambientalmente sostenible y una oportunidad concreta de reducción de costos para quienes trabajan en el transporte público menor.

SEBASTIÁN GALARZA
DIRECTOR EJECUTIVO CENTRO DE MOVILIDAD
SOSTENIBLE