

■ Coordinador Eléctrico pone la cuota de cautela aunque admite que el hecho "provocó una situación de abastecimiento ajustada en la zona central".

POR KAREN PEÑA

La línea Nueva Maitencillo-Nueva Pan de Azúcar, entre Valleparaiso y Coquimbo, que se desconectó y dejó a casi todo Chile sin electricidad el pasado 25 de febrero, vuelve a escena. Falló el 7 de mayo, a partir de las 20:18 horas y este lunes volvió a registrar nuevos incidentes.

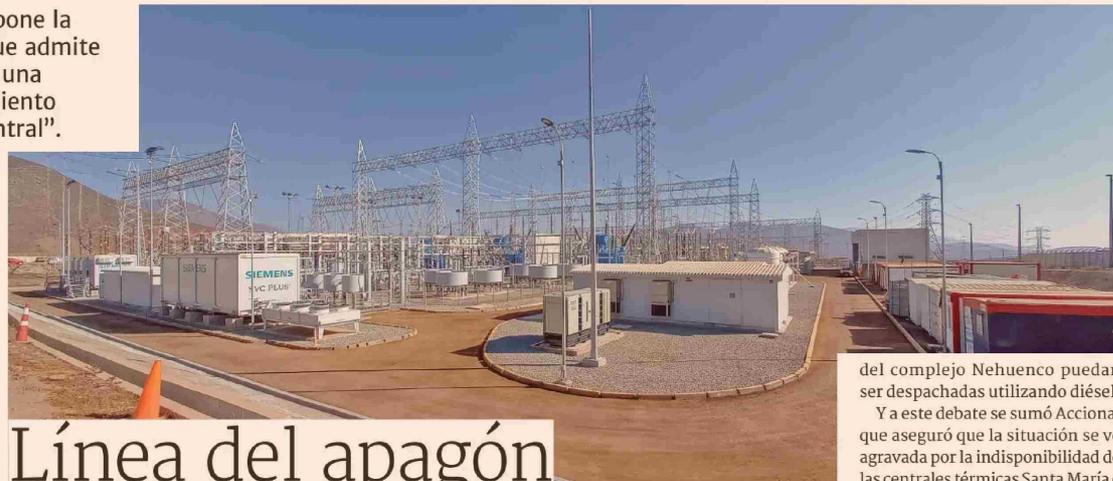
Un día después, el Coordinador Eléctrico pidió a Interchile -dueña de la línea- una serie de antecedentes, dando cuenta que fueron dos desperfectos el mismo día.

Este martes, la firma de capitales colombianos respondió y señaló que -aunque aún restan diligencias- la causa preliminar "corresponde a una deformación estructural en el perfil de la cruceta de la estructura (...) no evidenciándose un corte del conductor a lo largo de la línea". Y aunque el evento no provocó los impactos del 25 de febrero, la falla de infraestructura que afecta ambos circuitos de la red Cardones-Polpaico de Interchile, específicamente en el tramo Nueva Pan de Azúcar-Polpaico, tendrá indisponible esta línea hasta que se concrete la reparación, en un plazo que el propietario estima en cinco días.

### Disputa Enel-Colbún

Este hecho también agitó las aguas en otras firmas, reavivando antiguas rencillas que siguen latentes. La polémica ha estado en torno a la auditoría técnica a las unidades I y II de la Central Nehuenco de Colbún anunciada por el Coordinador Eléctrico el 28 de abril del 2023 cuyo fin era revisar, analizar y validar las restricciones operativas informadas por la firma.

Esta vez entró al debate Enel que, en una carta enviada al Coordinador



# Línea del apagón sufre nueva falla y Enel alerta que sistema está en "condición de emergencia"

Eléctrico este martes, encendió las alertas por la situación del sistema eléctrico, pero también lanzó sus dardos a Colbún por el polémico Complejo Nehuenco.

"El Sistema Eléctrico Nacional se encuentra actualmente en condición de emergencia producto, entre otros factores, de la falla en ambos circuitos de la línea Nueva Pan de Azúcar - Polpaico", advierte de entrada en su carta Enel Gene-

ración Chile.

A esta contingencia, dice, se suma la indisponibilidad del complejo Nehuenco, compuesto por las unidades Nehuenco 1, Nehuenco 2 y Nehuenco 9B, debido a la falta de suministro de gas natural, "lo que ha agravado significativamente la situación en la zona centro-sur del sistema".

"Esta combinación de factores ha llevado al sistema a operar al

límite, registrándose en ciertos momentos un Costo Marginal de 504,3 US\$/MWh, con el despacho de la Central Cementos Bío-Bío Diésel como la última unidad disponible en dicha zona, situación que puso al sistema al borde de un racionamiento eléctrico", sostiene.

Ante este escenario, Enel relató que consultó al Coordinador Eléctrico sobre la posibilidad de despachar el complejo Nehuenco utilizando combustible diésel. La respuesta del organismo fue que, por el momento, dicha opción no se encontraba contemplada, según la firma italiana.

Enel arremetió en su carta, solicitando al Coordinador que "se aclare formalmente por qué no se ha instruido el despacho con diésel del complejo Nehuenco, a pesar de que el sistema ha estado al borde del racionamiento eléctrico, riesgo que podría intensificarse en los próximos días ante una eventual disminución de los caudales hidroeléctricos y el agotamiento de los combustibles diésel disponibles en otras centrales ya despachadas".

Asimismo, solicita se precise cuáles son las condiciones que deben concurrir para que las unidades

del complejo Nehuenco puedan ser despachadas utilizando diésel.

Y a este debate se sumó Acciona, que aseguró que la situación se ve agravada por la indisponibilidad de las centrales térmicas Santa María e Infraestructura Eléctrica Mejillones, la reducción de las importaciones de gas para generación eléctrica y la condición de agotamiento de los embalses Ralco, Pehuenche y Rapel.

"Todas estas situaciones ponen al Sistema Eléctrico Nacional en una condición de emergencia, ya que la eventual indisponibilidad de otra central de gran tamaño podría comprometer la continuidad del suministro eléctrico a los consumidores finales", aseguró Acciona.

Si bien el Coordinador Eléctrico no ha contestado formalmente la misiva de Enel, al ser consultado por DF, indicó que la indisponibilidad de la línea de Interchile, junto a otras condiciones del sistema, "provocó una situación de abastecimiento ajustada en la zona central del país, específicamente en la hora punta del día lunes, debido a que no fue posible contar con los recursos de generación de la zona norte del país".

Por esto, añade que fue necesario despachar centrales que operan con combustible diésel de mayor costo de operación, lo que se traduce en mayores costos marginales, que es el valor al que se transa la energía entre generadores que participan del mercado mayorista.