

Fecha: 20-03-2026  
 Medio: El Mercurio de Valparaíso  
 Supl.: El Mercurio de Valparaíso  
 Tipo: Noticia general  
 Título: Gremios piden definición sobre el futuro de proyectos

Pág.: 3  
 Cm2: 230,9

Tiraje: 11.000  
 Lectoría: 33.000  
 Favorabilidad: ☐ No Definida



REMARCAN NECESIDAD DE UNA HOJA DE RUTA EN INFRAESTRUCTURA.

## Gremios piden definición sobre el futuro de proyectos

**REGIÓN.** Apuntan a priorizar una cartera de inversiones regional.

**T**ras la paralización del tren a Santiago, los gremios del sector productivo de la zona pidieron a las nuevas autoridades definir cuáles proyectos se van a priorizar en la región, considerando la gran cantidad de iniciativas en desarrollo y que han sido recogidas por la Alianza para el Desarrollo Regional.

"La Región de Valparaíso no puede seguir funcionando en base a anuncios que no se cumplen. Lo que hoy se necesita es claridad respecto a qué proyectos se van a impulsar, en qué plazos y cuáles, de una vez por todas, la hoja de ruta en infraestructura", advirtió el presidente de la CRCP, Javier Torrejón.

En ese contexto, subrayó que "la decisión del Gobierno del Presidente José Antonio Kast de dejar en pausa el tren entre Valparaíso y Santiago confirma un problema que el país arrastra hace años: proyectos que avanzan, se revisan y, finalmente, se detienen sin certezas para la ciudadanía ni para la inversión". Agregó que lo que faltan son decisiones. "La región no puede seguir esperando proyectos que se anuncian una y otra vez, pero que nunca se concretan", dijo.

### DEFINICIONES CLARAS

El presidente de Asiva, Alfonso Salinas, observó que la iniciativa ha pasado por distintos gobiernos, avanzando y retrocediendo, lo que muestra su complejidad. En esa línea, manifestó que "es preferible tener definiciones claras que seguir dilatando decisiones o generando expectativas que después no se cumplen". Asimismo,

**"Lo importante es tener una conversación franca para definir cuáles proyectos se van a priorizar".**

Alfonso Salinas  
 Presidente de Asiva

mo, planteó que en el marco de la Alianza existen 80 proyectos que suman una inversión de US\$ 20.000 millones, entre ellos las ampliaciones portuarias, y que es necesario tener claridad. "Lo importante es que podamos sentarnos con las nuevas autoridades, en el contexto de la Alianza, y tener una conversación franca para definir cuáles proyectos se van a priorizar y avanzar con decisión en aquellos que pueden generar impacto real en empleo, inversión y calidad de vida para la región".

El presidente de la CChC Valparaíso, Fernando Bustamante, opinó que es clave que las nuevas autoridades prioricen una cartera de inversiones regional y conozcan en profundidad los proyectos estratégicos para la región. "En ese marco, el tren Valparaíso-Santiago representa un anhelo y una prioridad histórica para la Región de Valparaíso", dijo.

"Por eso, como CChC, hemos propuesto al país la creación de una gobernanza o institucionalidad que gestione grandes proyectos de infraestructura en el largo plazo, que trascienda los ciclos administrativos y se desacople de eventuales diferencias políticas coyunturales".