LITORALPRESS

Fecha: 16-06-2025
Medio: El Llanquihue
Supl. : El Llanquihue
Tipo: Noticia general
Título: **Proyecto busca desenterrar la historia anterior a la fundación de Puerto Montt**

Pág. : 2
Cm2: 607,3
VPE: $ 665.635

Tiraje: 6.200
Lectoría: 18.600
Favorabilidad: No Definida

Tema del día

Proyecto busca desenterrar la historia anterior a la fundación de Puerto Montt

ACADEMIA. *Grupo multidisciplinario de arqueólogos e historiadores aspira a descubrir indicios de los asentamientos humanos antes de 1853, en los antiguos astilleros de Melipulli y Cayenel. Investigaciones podrían abarcar hallazgos de conchales de 5 mil años en Puntilla Tenglo o Piedra Azul.*

Carlos Ilabaca
carlos.ilabaca@diariollanquihue.cl

CEDIDA

EL EQUIPO DE PROFESIONALES PRESENTÓ EL PROYECTO AL ALCALDE RODRIGO WAINRAIHGT, QUIEN ENTREGÓ SU APOYO A LA INÉDITA INICIATIVA.

A más de 172 años de la fundación de Puerto Montt, un equipo de historiadores y arqueólogos presentó un proyecto al alcalde Rodrigo Wainraihgt que busca desentrañar indicios de los antiguos asentamientos humanos entre el Astillero de Melipulli (mencionado en documentos del siglo XVIII) y la ciudad fundada en 1853, mediante la superposición de planos históricos, fotografías y datos documentales.

De llevarse a cabo, el proyecto "De Melipulli a Puerto Montt: continuidad de asentamiento, rasgos urbanos y sistemas constructivos" constituiría el primer esfuerzo interdisciplinario de este tipo en la historia de la ciudad, un hito comparable al hallazgo de Monte Verde, y podría ampliar lo que se conoce como su historia oficial.

UN PASADO POR ESTUDIAR

Guido Paredes, arquitecto de la Universidad San Sebastián y encargado de este estudio, comentó que hasta ahora la historia urbana de Puerto Montt "ha sido abordada principalmente desde la perspectiva de los historiadores, pero no ha habido un análisis profundo de fenómenos como el crecimiento y la expansión de la ciudad, la creación de sus primeras periferias, la consolidación del tejido urbano o el momento en que se quiebra su escala y trazado original".

En ese sentido, explicó que, si bien el trazado urbano planificado por Buenaventura Martínez es el punto de partida reconocido, el Astillero Melipulli siempre es mencionado como un asentamiento previo, aunque se lo asocia principalmente con la tala de alerce por temporada. "Empezamos a indagar y existía una red de astilleros, que incluía a Cayenel, Melipulli y Chamiza. Entonces, era una zona ocupada, pero no con la estructura de una ciudad. Hay que entender que era un territorio de frontera en los albores de la República, considerando que el último bastión realista de América fue Chiloé. También hay que tener una mirada desde ese punto de vista; por ello, los asentamientos no seguían la planificación ortogonal del norte del país, sino que respondían a un modelo más orgánico, propio de la usanza chilota", añadió el arquitecto especializado en patrimonio.

HISTORIA DE PERSISTENCIA

El arqueólogo de la Universidad Austral de Chile, Simón Urbina, comentó que esta idea surgió con el apoyo de la directora del Museo de Puerto Montt y actual encargada de la Casa Pauly, Pamela Urtubia, con el fin de replicar un estudio realizado en 2008 en Valdivia para poner en valor el patrimonio urbano y arqueológico. "Estudiar no solamente lo que hay en el subsuelo, sino que también los planos antiguos y los testimonios de historiadores locales, en un estudio integral, y hacerlo además con la expectativa de que esto retorne a la sociedad a través de una exposición, intervenciones urbanas, un libro, conferencias, y que los resultados no queden confinados al ámbito académico", detalló.

Urbina estima que una investigación de este tipo permitiría sumar a la historia oficial de la ciudad los antecedentes de asentamientos humanos registrados desde hace 6.000 años.

"Queremos narrar la historia completa de la persistencia humana en esta zona, particularmente en el área urbana de Puerto Montt, que involucra a los conchales de 5.000 a 6.000 años (por ejemplo, los hallados en Piedra Azul o Puntilla Tenglo). Aunque sabemos que Monte Verde está al lado (el sitio más antiguo de América, cuya data se extiende hasta 18.500 años), si nos limitamos al área urbana específica, hablaríamos de una persistencia humana continua en el lugar desde hace unos 6.000 años hasta el presente", complementó.

ASTILLERO DE MELIPULLI

Según cuenta el sacerdote jesuita Eduardo Tampe en su libro "Puerto Montt: Crónicas y Testimonios de 150 años", "hasta la llegada de los emigrantes europeos, este rincón de Chile ya tenía historia. Habitaban varios pueblos indígenas y los bastiones hispánicos ya habían sido levantados en sus costas (...). Por su parte, los Astilleros de Melipulli eran un activo centro maderero donde la actividad se centraba en cortar tejuelas de alerce que se usaban como moneda de pago, a la vez que el poder español la exportaba a la Península como madera fina para la construcción". El equipo investigador ha identificado un polígono que permitiría profundizar en las etapas formativas de la comuna con excavaciones arqueológicas.

"El Astillero de Melipulli, según datos históricos y cartográficos a los que hemos accedido, se ubicaba

LITORALPRESS

Fecha: 16-06-2025
Medio: El Llanquihue
Supl. : El Llanquihue
Tipo: Noticia general
Título: **Proyecto busca desenterrar la historia anterior a la fundación de Puerto Montt**

Pág. : 3
Cm2: 596,7
VPE: $ 653.934

Tiraje: 6.200
Lectoría: 18.600
Favorabilidad: No Definida

1853 12 de febrero Vicente Pérez Rosales fundó Puerto Montt, en la ribera norte del seno de Reloncaví.

200 almas contabilizó Bernardo Phillipi en 1841, al desembarcar en el astillero de Melipulli.

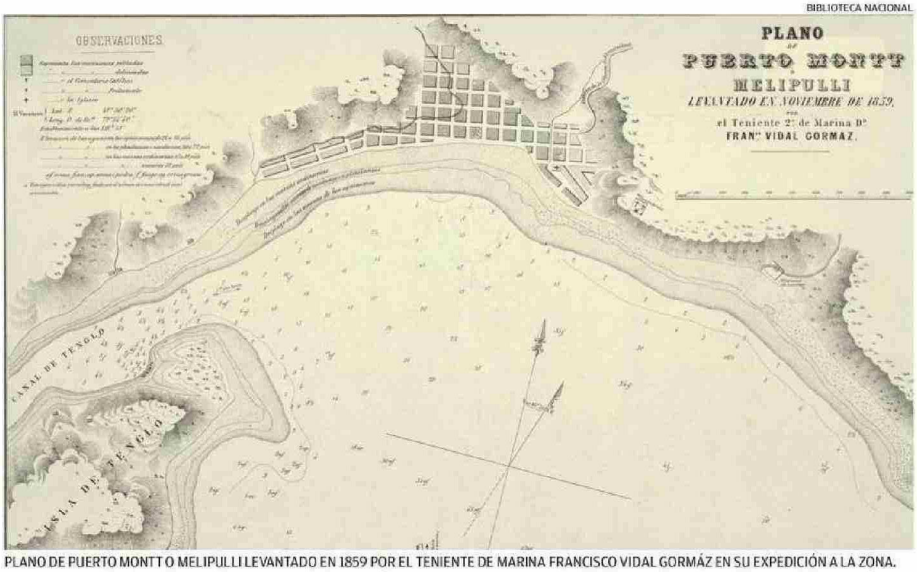
1852 se construyó un galpón o bodega del Estado que sirvió de primer refugio a los llegados a Melipulli.

aproximadamente en la zona de la ex PDI (Egaña #60) y la Avenida España, en el sector posterior al actual centro comercial. Además, se ha detectado un trazado urbano primigenio que aún persiste en la ciudad, con la calle Ejército, Huasco y el antiguo camino que recorre lo que era el sector Rosselot. El objetivo es poner en valor ese patrimonio urbano y, mediante la arqueología, encontrar vestigios tangibles de aquel antiguo asentamiento", indicó Paredes.

El historiador Rudy Carrasco, autor del libro "Melipulli, Astillero Principal del Reloncaví 1750-1850. Historia del antiguo Puerto Montt", se mostró interesado en la iniciativa, pues reconoce que la historiografía de Puerto Montt, es decir, la historia escrita, "no ha estado a la altura y padece de un grave retraso". Añade con preocupación que "se han escrito informaciones que no corresponden a la verdad".

"Felizmente las universidades llegaron aquí y ya estamos viendo una reacción; nos van a ayudar a revelar esta historia", dijo, pese a reconocer que el principal inconveniente para las prospecciones arqueológicas es la humedad y la precaria calidad de las construcciones de madera previas a la fundación de Puerto Montt.

BIBLIOTECA NACIONAL

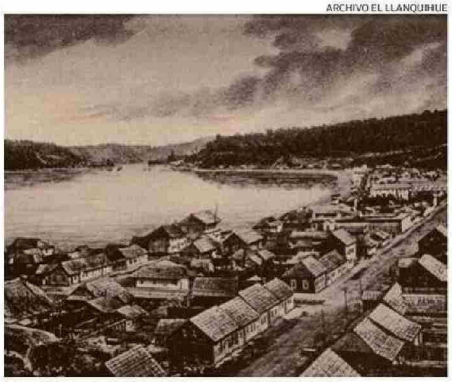


PLANO DE PUERTO MONTT O MELIPULLI LEVANTADO EN 1859 POR EL TENIENTE DE MARINA FRANCISCO VIDAL GORMÁZ EN SU EXPEDICIÓN A LA ZONA.

ARCHIVO EL LLANQUIHUE

MÁS DE UN ASTILLERO EXISTÍA CUANDO LLEGARON LOS COLONOS.

ARCHIVO EL LLANQUIHUE



UNA VISTA DE PUERTO MONTT DE ALREDEDOR DE 1860.

VISIONES EN CONTRASTE

Por su parte, el escritor Luis Durán Branchi, autor del libro "Paralelo 41: Relatos sobre el Seno del Reloncaví", comentó que la existencia del astillero Melipulli no está en duda. "Tuvo iglesia, cementerio, autoridades, y algo importante es que lo unía una red de caminos y vías con otros puntos del litoral y del interior", detalló. No obstante, manifestó sus dudas sobre si una búsqueda arqueológica podrá hallar elementos de valor histórico.

"Cualquier prospección tiene que tener un objetivo. Hay que recordar que en Casa Pauly la prospección arqueológica duró casi dos años y no se encontró nada. Bueno, sí, se encontraron solo algunos restos sin valor patrimonial, y eso le costó al fisco una suma considerable de dinero", mencionó, y enfatizó que "el origen del Astillero Melipulli es todavía una incógnita, pero cualquier afirmación hay que contrastarla con los documentos".

Precisamente, el encargado de la investigación, el arquitecto Guido Paredes, afirmó que actualmente están abocados a validar mapas y documentación histórica para cerrar "esta etapa de la investigación" y luego, con estos datos validados, pedir los permisos para la excavación arqueológica. "Una vez hecha la excavación, junto con el análisis y difusión de resultados y la participación ciudadana, se convocará a casas de estudio superior para potenciar a la ciudad como centro de investigación y conocimiento en esta área de patrimonio urbano y arquitectónico, donde tiene mucho que decir", recalcó Paredes.

MITO FUNDACIONAL CUESTIONADO

El historiador local Pablo Fábrega consideró muy necesaria esta investigación para buscar evidencias que permitan contrastar los relatos existentes.

"Existe el mito fundacional en Puerto Montt de que cuando, según Vicente Pérez Rosales, llegaron los alemanes acá, traídos por él y el gobierno de turno, no había nada más que selva, lo cual es absolutamente falso, porque las ilustraciones y los relatos escritos de los propios informantes del Estado que vinieron antes, confirman la existencia de un pueblo de más o menos 200 habitantes permanentes, además de los miles que venían para la temporada. Incluso hay una casa de un comerciante, Villarroel, que es una casa de dos pisos. Entonces, si hay un comerciante establecido aquí, no es algo, digamos, pasajero", expuso.

A su juicio, sin embargo, existe una mayor probabilidad de encontrar indicios de pueblos originarios que habitaron esta zona, y basa su argumentación precisamente en el hallazgo arqueológico realizado en el terreno de la Casa Pauly, junto a un antiguo pozo –que no figuraba en los planos originales de 1859– que captaba las aguas del estero Cayenel, el cual descendía desde la actual calle Santa Teresa.

Allí –dijo– se encontraron puntas de flecha y de lanza. "Yo tuve la oportunidad de fotografiar y de observar estos restos, y también trozos de alerces que aparentemente estaban trabajados por el ser humano, que fueron estudiados por alumnos de la carrera de arqueología. Esos elementos no necesariamente eran de allí, sino que podrían haber sido arrastrados por este estero", contó.

> "Felizmente las universidades llegaron aquí y ya estamos viendo una reacción, las universidades nos van a ayudar a develar esta historia"
>
> **Rudy Carrasco Pacheco,**
> autor de "Melipulli. Astillero Principal del Reloncaví 1750-1850"

En ese contexto, Fábrega sostiene que este hallazgo demuestra una sospecha recurrente: que Melipulli era, si bien un astillero chilote, también, antes de eso, se erigió sobre un poblamiento indígena muy antiguo.

"Todo Puntilla Tenglo es un resto arqueológico, prácticamente. El arqueólogo Nelson Gaete excavó allí y demostró que tenían de 5.000 a 6.000 años de antigüedad. Entonces, probablemente aquí también hayan existido conchales u otros grupos indígenas –porque los de Puntilla Tenglo eran chonos, no eran huilliches– que hayan sido parte también de este poblamiento prefundacional de Puerto Montt", explicó.

RESPALDO DEL MUNICIPIO

El alcalde de Puerto Montt, Rodrigo Wainraihgt, destacó la relevancia que tienen estos proyectos para el turismo y la historia patrimonial de la capital regional, más aun cuando es desarrollado por un equipo de jóvenes profesionales de Puerto Montt junto a la academia.

"Siempre he dicho que para planificar el Puerto Montt del futuro, lo primero que tenemos que hacer es hacernos cargo del pasado, y este grupo de profesionales –arqueólogos, arquitectos, entre otros– está haciendo un tremendo trabajo con respecto a la historia y cuál es el origen de la ciudad. Para nosotros esto es súper importante, un tremendo trabajo de historia, arquitectura, de forma meticulosa y con mucha dedicación y cariño. Y nosotros los vamos a apoyar desde la municipalidad", dijo.

Mientras tanto, Paredes detalló que están en busca de financiamiento y adelantó que, con el apoyo del alcalde, apuntarán al Fondo Nacional de Desarrollo Regional, junto con gestionar el respaldo de instituciones como la Escuela de Posgrado de la Universidad de Los Lagos, la Escuela de Arquitectura de la Universidad San Sebastián y la Escuela de Arqueología de la Universidad Austral de Chile, entre otras.