

Fecha: 11-02-2026

Medio: El Líder

Supl.: El Líder

Tipo: Noticia general

Título: Puerto cerró la temporada de cerezas con 16.500 contenedores exportados a China

Pág. : 8
Cm2: 423,0Tiraje: 5.200
Lectoría: 15.600
Favorabilidad: No Definida

Puerto cerró la temporada de cerezas con 16.500 contenedores exportados a China



EL ALZA EN LA CANTIDAD DE EMBARQUES IMPLICÓ UNA MAYOR EXIGENCIA LOGÍSTICA Y OPERACIONAL

Desde Epsa destacaron que la temporada se desarrolló con continuidad operacional y alta coordinación logística gracias al trabajo conjunto del sistema portuario.

Crónica
cronica@lidersanantonio.cl

39

Puerto San Antonio cerró con éxito la temporada de exportación de cerezas, con 39 naves atendidas y más 16.500 contenedores reefer embarcados a China, equivalentes a un movimiento estimado de 347 mil toneladas.

Según informó la empresa portuaria, la presente temporada de exportación de cerezas en los terminales concesionados por San Antonio Terminal Internacional (STI) y DP World San Antonio incidió en un aumento en la cantidad de embarques respecto de octubre de 2025, con un alza de 18% en noviembre y de 65% en diciembre, lo que implicó una mayor exigencia logística operacional.

El gerente general (j) de Puerto San Antonio, Fernando Gajardo, destacó que "la temporada de exportación de cerezas, marcada por semanas de alta demanda y mayor fre-

de pague.

"Previo al inicio de la temporada, desarrollamos este plan de trabajo específico para la exportación de fruta, el cual contó con la participación activa de los concesionarios, los gremios de transporte y los operadores de carga. Todo ha permitido una operación sin congestión, resguardando la cadena de frío y asegurando que las cerezas arribaran oportunamente a sus mercados de destino", afirmó.

El Nuevo Modelo Logístico de Puerto San Antonio incluye, entre otros, el regulador de flujo de camiones Alto San Antonio Tránsito (Asat), que cumple un rol central en la gestión de accesos de los vehículos con carga de exportación hacia los terminales. A ello se suma el uso de Asatruck, plataforma que facilita la coordinación y programación del transporte de carga, y de AntonIA, solución de inteligencia artificial orientada a apoyar la gestión y toma de decisiones operacionales.

Puerto PANUL S.A.

Puerto Panul S.A., Concesionario del Frente de Atraca Terminal Norte del Puerto de San Antonio, informa a todos sus clientes que han sido registradas en la Empresa Portuaria San Antonio las siguientes tarifas básicas y especiales:

No.Registro	Tipo de Servicio	Nomem. Panul	Nombre Tarifa	Unidad de cobro	Monto US\$
TTN2026001	Básico	TIV/N	Uso de Muelle a la Nave	US\$/Metro Eschor-Hora	3,23
TTN2026002	Rápidos	TIV/C	Uso de Muelle a la Carga	US\$/tonelada	1,93
TTN2026003	Básico	TTG	Transferencia de Carga a Granel	US\$/tonelada	1,62
TTN2026004	Especial	TSE-001	Rromaneo y Desatre camión	US\$/tonelada	1,85
TTN2026007	Especial	TSE-001.1	Rromaneo y Desatre Camión de Tren	US\$/tonelada	3,13
TTN2026008	Especial	ISI-J05	Encarpe de Camiones	US\$/tonelada	1,32

Dichas tarifas se encuentran disponibles para el conocimiento de todos sus clientes en nuestra página web www.panul.cl y en las oficinas de Puerto Panul S.A., ubicadas en Antonia Nuñez de Fonseca No. 440, San Antonio y en la Empresa Portuaria San Antonio.

La Administración