

Cámara de Comercio de San Felipe trabaja para abrir caminos a emprendedores y revitalizar el comercio urbano

Mauricio Rivera, presidente de la entidad, se refirió a la situación actual del rubro en el centro de la comuna

SAN FELIPE. - Por años, el centro de San Felipe -conocido como el damero central- ha sido el corazón comercial de la comuna. Sin embargo, hoy enfrenta una serie de problemas que amenazan su vitalidad: inseguridad, baja rotación vehicular, comercio informal y locales desocupados. Así lo relata Mauricio Rivera, presidente de la Cámara de Comercio y Turismo de San Felipe, quien hace un llamado urgente a implementar medidas concretas para devolverle vida y atractivo al centro de la ciudad.

"La falta de iluminación es uno de los factores que más afectan. La delincuencia trabaja entre las sombras", afirma Rivera. Desde hace meses, los comerciantes han insistido ante el municipio en la nece-

sidad de mejorar la luminaria pública, especialmente en sectores críticos como calle Navarro-entre Merced y la Alameda Bernardo O'Higgins- y Conde-ll, entre Navarro y Yungay, y en la intersección de Navarro con San Martín, donde hay casas abandonadas que se han transformado en focos delictivos. "Ahí se esconden, guardan armas o lo que roban. Eso genera inseguridad y hace que los locales cierren temprano", advierte.

El horario del comercio local, que rara vez se extiende más allá de las 19 horas, es otro problema derivado de esta sensación de inseguridad. Aunque la Cámara ha intentado reactivar la actividad vespertina con iniciativas como los boulevards nocturnos, organizados en conjunto con la policía y el municipio, los esfuerzos han sido insuficientes. "La idea era cerrar calles, poner música en vivo, coordinar transporte. Se logró hasta cierto punto, pero falta el apoyo estructural: la iluminación no se ha instala-



Mauricio Rivera, presidente de la Cámara de Comercio y Turismo de San Felipe.

do, a pesar de que estaba comprometida", lamenta Rivera. **ROTACIÓN, ARRIENDOS Y AMBULANTES**

Otro punto crítico es el problema de los estacionamientos. Según el dirigente, la eliminación de los parquímetros provocó una caída en las ventas. "No hay rotación de vehículos, y eso afecta directamente al comercio. Hemos pedido que se restablezca el sistema, aunque sabemos que no es popular, pero permitiría ordenar la ciudad y dar trabajo a más de 60 personas", comenta.

La demora en la implementación de esta medida también genera molestia. "En enero nos dijeron que se haría un estudio con la Universidad de Valparaíso, pero en marzo se postergó a la espera de otro informe. Van demasiados meses sin avances concretos", critica Rivera.

A esta situación se suma el creciente número de locales desocupados, impulsado por el alto costo de los arriendos. "Los avalúos subieron y hoy es difícil encontrar un local por menos de 600 mil pesos. Eso lleva a que muchos emprendedores duren tres meses y se vayan. Por eso estamos capacitando a nuestros socios para que planifiquen bien sus negocios", explica.

Respecto al comercio am-

bulante, Rivera reconoce que ha disminuido levemente gracias a mayores fiscalizaciones, en especial por el trabajo conjunto de inspectores municipales y Carabineros del OS14. "Hemos conversado con ambulantes locales para que se formalicen. Ser informal es vivir al día. Al formalizarse, pueden acceder a proyectos y financiamiento", subraya.

TURISMO Y PERMISOLOGÍA

En cuanto a los rubros más presentes en la ciudad, la gastronomía lleva la delantera, seguida por los cafés y locales tecnológicos. Incluso, la Cámara organizó una "Ruta del Café" que agrupa a más de 14 cafeterías del centro. En contraste, el comercio agrícola ha desaparecido casi por completo. "Ya no se ven locales de semillas o insumos del campo. San Felipe debe virar hacia el turismo", sostiene.

En ese sentido, Rivera destaca el trabajo coordinado con otras comunas del valle para promover un destino turístico integrado. "Tenemos buena gastronomía, pero debemos articularnos con comunas vecinas que tienen más patrimonio. Si queremos que los turistas brasileños que pasan por Mendoza y Portillo se detengan en San Felipe, tenemos que mostrar una ciudad limpia, ordenada y segura".

Además, en agosto, la Cámara lanzará un "circuito comercial" que reunirá a diversas entidades -como Impuestos Internos y Tesorería-, y contadores en su propia sede, con el fin de orientar a quienes desean emprender en comercio de manera que puedan agilizar trámites y no entraparse por desconocimiento. "Queremos que los trámites sean rápidos y directos, no que el comerciante se pierda dando vueltas entre oficinas. La permisología es uno de los grandes frenos al emprendimiento", concluye.

Más de mil turistas han visitado Llay Llay en el "Tren del Recuerdo"

Recorrieron tres rutas que incluyeron viñas, restaurantes y lugares patrimoniales

LLAY LLAY. - Este sábado 19 de julio, el histórico "Tren del Recuerdo" arribó una vez más a la comuna de Llay Llay, trayendo a bordo a un centenar de visitantes nacionales y extranjeros interesados en conocer los paisajes, sabores y tradiciones de la llamada "comuna del viento".

La actividad, que se realiza mensualmente desde noviembre de 2024 gracias a una alianza entre el municipio y EFE, ha permitido movilizar a más de mil personas, generando un importante impulso al turismo local. Durante esta jornada, los turistas recorrieron tres rutas diseñadas por la Oficina de Fomento Productivo y Turismo, que incluyeron visitas a viñedos, emprendimientos locales, un criadero de alpacas y espacios patrimoniales recientemente restaurados, como el casco histórico de la comuna.

La llegada del tren también coincidió con la celebración del "Día del cuequero y la cuequera", lo que permitió a los visitan-