

Posible cobro a camiones chilenos en Argentina desata ola de críticas en las autoridades locales

» Aseguran que los dichos del gobernador argentino vulneran acuerdos binacionales y ponen en riesgo la integración en la Patagonia austral.

Malestar y críticas generaron en los gremios de transportistas magallánicos y en las principales autoridades locales el anuncio del gobernador de Chubut, Argentina, Ignacio Torres, quien señaló que buscará que los camiones chilenos paguen "una tasa de mantenimiento" por usar la deteriorada Ruta Nacional 40, acusando que son esas máquinas las responsables de "destronar" el camino.

"Vamos a elevar un proyecto de ley a la legislatura para que nos habilite a hacer el pesaje correspondiente y cobrar por la utilización de esa ruta, que es argentina y que hoy lamentablemente es un riesgo para miles de familias chubutenses", cerró el gobernador.

El presidente de la Unión de Transportistas de Magallanes (Utramag), Jaime Cárdenas, respondió con firmeza a las afirma-



El gobernador de Chubut, Ignacio Torres, enviará a la Legislatura de su país un proyecto para el cobro de peaje a camioneros chilenos.

ciones de Torres, calificándolas como infundadas y carentes de conocimiento técnico. "Estamos levantando la voz para que nuestras autoridades sepan lo

que está sucediendo. No vamos a aguantar que nos cobren otro arancel más. Ya pagamos al entrar y al salir de Argentina, y las rutas están en mal estado. El go-

bernador desconoce la realidad que vivimos quienes las transitamos a diario", sostuvo.

En esa línea, Cárdenas aseguró que las rutas argentinas "no tienen

el estándar de las rutas chilenas" y que las condiciones de circulación son ampliamente conocidas por los transportistas que recorren estos trayectos con frecuencia.

El dirigente gremial también desmintió la acusación de que los camiones chilenos dañan las rutas, detallando los estrictos controles de peso a los que son sometidos.

Llamó al gobernador Torres a no tergiversar la información y a considerar el impacto que sus declaraciones tienen en la imagen y el trabajo de los transportistas chilenos. Si bien el gremio no ha anunciado acciones concretas por ahora, advirtió que no descartan tomar medidas más radicales si la situación no se aclara o agrava.

Delegado presidencial

Por su parte, el delegado presidencial regional, José Ruiz Pivcevic, señaló que estas declaraciones son "contrarias al tratado de transporte vigente que rige entre la República Argentina y nuestro país". Este asunto está siendo tratado por el Ministerio de Relaciones Exteriores y el Departamento de Relaciones Internacionales del Ministerio de Transportes.

"Es complejo el estar limitando y prácticamente amenazando al tránsito de camiones especialmente Magallanes y en una región que en su por lo menos 90% el tránsito y abastecimiento es por vía terrestre", dijo el gobernador regional, Jorge Flies, quien recordó que las rutas magallánicas son usadas masivamente por argentinos y que como país "se ha hecho un esfuerzo gigantesco en la conservación de los caminos".

El senador independiente Karim Bianchi solicitó a los ministerios de Interior, Relaciones Exteriores y Transportes adoptar medidas urgentes frente al anuncio del gobernador de Chubut.

El parlamentario independiente manifestó que la autoridad trasandina "es un ignorante y malintencionado", argumentando que dicha medida tendría un impacto en la logística y el abastecimiento de las zonas extremas de Chile.

El senador pidió que se recopile información oficial sobre la propuesta del gobernador argentino mediante canales diplomáticos formales e indicó que "si hay que paralizar, se tendrá que paralizar, porque no vamos a aceptar". **LPA**

» Otra polémica: Karim Bianchi acusa retroceso en integración fronteriza y llama al gobierno a actuar por exigencia de seguro médico

El senador independiente Karim Bianchi emplazó al gobierno chileno a intervenir por exigencia de seguro médico impuesto por Javier Milei para los extranjeros que deseen entrar a Argentina.

El seguro médico puede costar entre 25 mil y 39 mil pesos. Esto fue publicado en un reciente decreto aprobado en el Parlamento argentino.

Es necesario mencionar que el mismo decreto establece que en caso de emergencia, "no podrá negarse ni restringirse el acceso a la asistencia social o a la atención sanitaria a todos los extranjeros que lo requieran, cualquiera sea su situación migratoria".

A la fecha no ha comenzado su implementa-

ción. Según explicó la vicepresidenta de Turismo Terrestre, Rosana Fustagno, al diario argentino La Nación, aún no ha sido reglamentada la norma, por lo que de momento no se solicita en las fronteras argentinas.

"Chile debe tomar la misma medida en caso de no revertirse esta decisión, ahí veremos quien sale perdiendo", protestó Karim Bianchi, quien enfatizó que esto es "un retroceso y afecta a las comunidades más australes de ambos países".

Exigió al gobierno de Gabriel Boric a sostener un diálogo con su par de Argentina para revertir la medida de solicitar un seguro médico obligatorio a todo extranjero que busque ingresar a ese terri-

torio, aduciendo que "es un retroceso en la integración fronteriza que transgrede tratados internacionales".

"En Magallanes cruzar la frontera no significa sólo turismo, sino que es una necesidad de muchos ámbitos, por lo que exigirles contratar este seguro impone una barrera injustificada, mientras que no Chile no tiene una exigencia similar", afirmó el parlamentario.

A juicio del senador esta medida rompe los principios de reciprocidad y amenazó que "si no se soluciona llamarán a aplicar la misma medida para los argentinos que ingresen al país y veremos quien sale perdiendo".