

Fecha: 03-03-2026
Medio: El Ovallino
Supl.: El Ovallino
Tipo: Noticia general
Título: Modernización del transporte avanza, pero surgen cuestionamientos viales

Pág.: 2
Cm2: 674,3
VPE: \$ 773.400

Tiraje: 1.500
Lectoría: 4.500
Favorabilidad: ☐ No Definida

DETALLES DE BUSES ELÉCTRICOS

Modernización del transporte avanza, pero **surgen cuestionamientos viales**

MARTHA HECHERDORSF
Ovalle

La implementación de buses eléctricos en Ovalle entra en una etapa decisiva. Según confirmó la seremi de Transportes y Telecomunicaciones, Alejandra Maureira, la flota comenzaría a operar durante el primer semestre de 2026, en un proceso que ya contempla la ejecución del centro de carga y la instalación de señalética financiada por el ministerio.

El proyecto fue anunciado en mayo de 2025 como parte de la modernización del transporte público urbano, contemplando siete recorridos eléctricos para la comuna. Hacia fines del mismo año surgieron versiones contrapuestas respecto del estado de avance del electroterminal, infraestructura clave para su funcionamiento. Hoy, con obras en ejecución, el foco se traslada hacia la preparación vial de la ciudad.

"Se proyecta que los buses eléctricos para Ovalle comiencen a operar dentro del primer semestre de 2026. Hace algunas semanas ya se hizo entrega del terreno para el centro de carga y se comenzó a trabajar en esa obra", indicó la autoridad.

El plan contempla la instalación de 195 señales de parada con financiamiento del Ministerio de Transportes, lo que permitirá integrar a Ovalle a la aplicación Red Regional, entregando información sobre horarios y puntos de detención.

PRUEBAS TÉCNICAS Y FACTIBILIDAD

Uno de los aspectos que ha generado mayor interés es la capacidad de la red vial urbana para absorber este nuevo sistema de transporte.

Desde la seremi señalaron que se realizaron pruebas técnicas para asegurar la factibilidad de circulación. "Se realizaron todas las pruebas técnicas para asegurar que los buses puedan circular por la comuna sin mayor inconveniente. Los buses son del mismo tamaño que

Con operación prevista para 2026 y el centro de carga en ejecución, la Seremi de Transportes confirmó que la implementación se basará principalmente en priorización horaria. En paralelo, el municipio participa en estudios de tránsito y evalúa eventuales pistas preferentes en el centro, mientras desde el Concejo se plantean dudas respecto del financiamiento y la capacidad de la red vial.



Centro de carga en ejecución y estudios de tránsito en curso marcan la antesala de la llegada de buses eléctricos a Ovalle en 2026.

EL OVALLINO

los que operan en La Serena y Coquimbo", precisaron.

De esta manera, desde la cartera descartan la necesidad de intervenciones estructurales mayores para la puesta en marcha inicial del sistema.

PRIORIZACIÓN POR HORARIOS

En cuanto a la adecuación vial, la autoridad explicó que actualmente se trabaja en el levantamiento de vías para priorizar el transporte público.

Consultada sobre si ello implica obras físicas o ampliaciones de calles, indicó que se trata de la definición de vías prioritarias en determinados horarios para el transporte público.

En la práctica, la medida apunta principalmente a acciones de gestión vial y ordenamiento del tránsito en franjas horarias específicas, más que a la construcción de nuevas pistas exclusivas o intervenciones de infraestructura de gran escala.

ESTUDIOS EN CURSO Y POSIBLES INTERVENCIONES

Desde el municipio de Ovalle confirmaron que la seremi se encuentra desarrollando estudios de tránsito y transporte público en la comuna, instancia en la que participan activamente la Dirección de Tránsito y Transporte Público (DTTP), la Dirección de Obras

"SE REALIZARON TODAS LAS PRUEBAS TÉCNICAS PARA ASEGURAR QUE LOS BUSES PUEDAN CIRCULAR POR LA COMUNA SIN MAYOR INCONVENIENTE. LOS BUSES SON DEL MISMO TAMAÑO QUE LOS QUE OPERAN EN LA SERENA Y COQUIMBO"

ALEJANDRA MAUREIRA
SEREMI DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES

Municipales (DOM) y la Asesoría Urbanista.

Estos análisis buscan diagnosticar la capacidad de las vías existentes, identificar eventuales brechas y proyectar mejoras que permitan una adecuada implementación del sistema eléctrico.

El director de Tránsito del municipio, David Farías, explicó que "actualmente la Seremi de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Coquimbo está desarrollando estudios de tránsito y transporte público en los que participamos como municipio. Estos análisis son fundamentales para determinar la capacidad de nuestras vías y proyectar las mejoras necesarias para una eventual implementación de buses eléctricos".

Paralelamente, se desarrolla un estudio de infraestructura menor para el transporte público en Ovalle, que

contempla evaluar intervenciones específicas en calles y ejes estructurantes. Entre las propuestas se analiza la eventual implementación de pistas exclusivas o preferentes para el transporte público en un circuito céntrico, medida que buscaría priorizar la circulación de buses y taxicolectivos, mejorando los tiempos de viaje y la regularidad del servicio.

Desde el municipio agregaron que, junto con los desafíos en infraestructura, también será clave fortalecer la cultura vial y el respeto a la señalización y normativa vigente para asegurar un correcto funcionamiento del sistema.

CUESTIONAMIENTOS SOBRE FINANCIAMIENTO Y PLANIFICACIÓN

Desde el Concejo Municipal también se han planteado dudas respecto de la planificación vial asociada a la implementación del sistema eléctrico.

El concejal Víctor Venegas señaló que, si bien valora la modernización del transporte público, considera necesario contar con mayor claridad sobre el respaldo técnico y financiero del proyecto.

"Es necesario que exista una política pública clara de financiamiento para poder mejorar las calles. Más allá de la priorización horaria, debemos evaluar si la infraestructura actual es suficiente", indicó.

De esta forma, mientras el proyecto avanza en su fase operativa con el centro de carga en ejecución y la señalética financiada, la discusión se traslada al ámbito de la planificación urbana y el financiamiento de eventuales mejoras, en la antesala de su puesta en marcha proyectada para 2026.